

OBNOVA PARKU A.B.SVOJSÍKA
PARK RYBČINA
ČERVENÝ KOSTELEC
B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území atp.	6
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí	8
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
b) Účel užívání stavby	8
c) Trvalá nebo dočasná stavba	8
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	8
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
g) Navrhované parametry stavby	8
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy atp.	9
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
j) Orientační náklady stavby	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	9
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
a) Stavební řešení	11
b) Konstrukční a materiálové řešení	13
c) Mechanická odolnost a stabilita	13
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
a) Technické řešení	14
b) Výčet technických a technologických zařízení	16
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	16
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	16
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.	16

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – nejedná se o obytnou stavbu, není řešeno	17
b) Ochrana před bludnými proudy– nejedná se o obytnou stavbu, není řešeno	17
c) Ochrana před technickou seizmicitou– nejedná se o obytnou stavbu, není řešeno	17
d) Ochrana před hlukem– nejedná se o obytnou stavbu, není řešeno	17
e) Protipovodňová opatření – park se nachází v záplavové zóně potoka Olešnice Q5, Q20 a Q100, v parku však nejsou protipovodňová opatření potřeba řešit	17
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. – park se nenachází v poddolovaném území	17
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
a) Napojovací místa technické infrastruktury	17
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	17
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	18
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	20
c) Doprava v klidu	20
d) Pěší a cyklistické stezky	20
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
a) Terénní úpravy	20
b) Použité vegetační prvky	21
c) Biotechnická opatření	23
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	24
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	24
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	24
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	24
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	24
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	24
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA	25
Tato stavba není ohrožením pro obyvatelstvo a ani není pro ochranu obyvatelstva určena	25
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	25
b) Odvodnění staveniště	25
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	25
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	25
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	25
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	26
g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	26
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	26
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	26
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	26
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	27
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	27
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	27
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	27
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	27

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o stávající park. Park se nachází na jihozápadním okraji města Červený Kostelec, navazuje na ulici Palackého. Plocha parku se nachází v místě bývalého rybníka Rybčina. Plocha obnovované části parku má cca 16 230m², nachází se v nadmořské výšce cca 405mnm.

Ze severní strany přiléhají k parku sportoviště – tenisový areál a fotbalový areál. Na východní straně u ulice Palackého se nachází vstup do parku směrem od centra města. Vstup je umístěn mezi budovou sportovní haly a zahradou rodinného domu, nachází se tu také vstup do fotbalového areálu a příjezdová cesta pro obsluhu všech sportovišť. Tato asfaltová cesta vede po severní hranici parku, slouží jako procházková cesta a cyklostezka a v severozápadním rohu parku pokračuje podél potoka Olešnice směrem na sever k části obce Lhota pod Červeným Kostelcem. Podél této cesty vede ulicí Palackého zatrubněný potok, který se na konci parku za hrází vlévá do potoka Olešnice. Z jižní strany je park vymezen původním břehem rybníka, dnes zarostlým porostem keřů a stromů. Navazuje na zástavbu rodinných domů a garáže. Ve svahu vede vstup do parku z ulice Langrovy ze směru na Stolín. Západní strana parku je vymezena bývalou hrází rybníka, pod kterou protéká potok Olešnice, který vymezuje severozápadní hranici parku. Za potokem se nachází plocha využívaná českou skautskou organizací – Junák.

Park se nachází podle územního plánu v zastavěném území města.

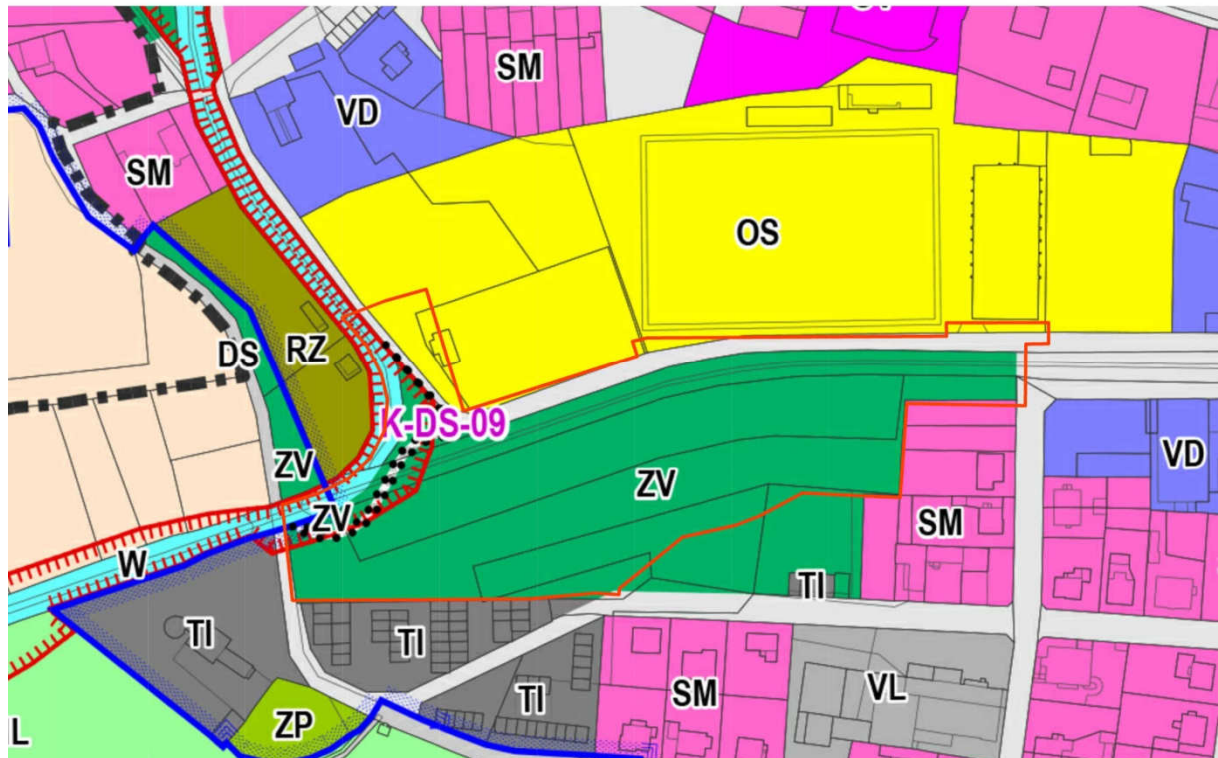
Navrhovaná úprava parku nenaruší stávající charakter území. Park je navržen jako přírodní, v návrhu je zachována většina stávajících soliterních stromů a porostů dřevin, park bude doplněn o nové cesty v rozsahu zhruba odpovídajícím dnešním cestám, bude doplněn mobiliář a herní a sportovní prvky. Jsou navrženy úpravy vstupů do parku a nové výsadby.

Nyní se park příliš nevyužívá, chybí mobiliář a další vybavení. Využívaná je především asfaltová cesta pěšími a cyklisty, park je využíván pro procházky a venčení psů. V parku se dnes nenachází žádné budovy, pouze asfaltové cesty a cestičky s různou kvalitou povrchu, veřejné osvětlení, zbytky laviček a odpadkových košů. Kolem schodů na bývalou hráz rybníka a podél vyšlapané pěšiny ve svahu do ulice Langrova se nachází kovové zábradlí.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územně plánovací dokumentace je ve městě Červený Kostelec řešena územním plánem. Územní plán Červeného Kostelce nabyl účinnosti dnem 11.7.2017. Zastupitelstvo města Červený Kostelec vydalo na svém zasedání dne 21. 6. 2017 pod číslem usnesení Z-2017/04/22 územní plán Červený Kostelec formou opatření obecné povahy.

Navrhovaná úprava parku je v souladu s územním plánem. Většina plochy parku se nachází v ploše ZV – zeleň na veřejných prostranstvích. V této ploše je zanesena navrhovaná rozvojová plocha označená K-DS-09 – propojení ulic Zemědělská a Palackého. Potok Olešnice je zanesen jako VV – plochy vodní a vodohospodářské. Kolem potoka Olešnice vede lokální biokoridor nefunkční, který částečně zasahuje do plochy parku. Asfaltová cesta je vedena jako DS – plocha dopravní infrastruktury.



c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V území nejsou vydána rozhodnutí a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Po vydání závazných stanovisek budou v příslušných částech jejich požadavky zohledněny

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Dendrologický průzkum – zpracovala fa. Datura atelier, Ing. Tomáš Pilař, Prokopa Velikého 504, Brandýs n/l 250 01 a jeho ověření a aktualizace na místě jaro 2019, fa.terra florida.

V průzkumu byl zjištěn stav dřevin v parku. V rovinaté části parku byly dřeviny hodnoceny převážně jako kvalitní s dlouhodobou perspektivou růstu, porosty ve svazích byly hodnoceny jako přehoustlé vyžadující pěstební zásahy.

Dendrologický průzkum je přílohou této dokumentace.

Jiné průzkumy a rozborů pro návrh obnovy parku nejsou potřeba.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

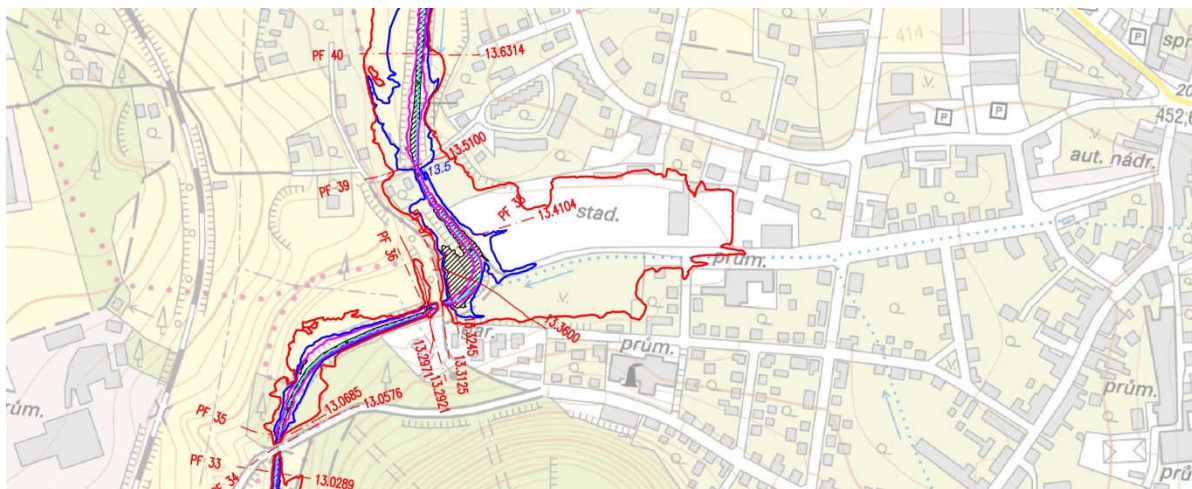
V území se nachází vodní tok – potok Olešnice – který je ze zákona VKP.





Kolem potoka vede nefunkční lokální biokoridor.

Park se nenachází v památkově chráněné zóně ani se na něj nevztahuje žádná další ochrana.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území atp.

Park se nachází v záplavovém území potoka Olešnice.

**LEGENDA**

-  záplavová čára Q5
-  záplavová čára Q20
-  záplavová čára Q100
-  aktivní zóna ZÚ

Park se nenachází v poddolovaném ani jinak narušeném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržené úpravy parku nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, užívání ploch parku zůstává bez výrazné změny. Ochrana okolí před obnovou parku není potřeba, odtokové poměry v území zůstávají beze změny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V řešeném území jsou navrženy k demolici stávající cesty a zbytky mobiliáře, stávající dětské hřiště u vstupu z ulice Palackého, budou odstraněna zábradlí, navrženy k odstranění jsou stávající nevyhovující lampy veřejného osvětlení. K demolici jsou také navrženy zpevněné plochy chodníků, cesty a parkoviště před sportovní halou a vstupem do areálu fotbalu.

Ke kácení jsou navrženy dřeviny pod čísly:

Stromy – 2-ok 141cm, 3 – ok 126cm, 5 – Taxus baccata - keřový vícekmenný tvar, ok 70cm, 7 – ok 192cm, 8 – ok 129cm, 9a – ok 116, 9b – ok 126cm, 9c – ok 94cm, 9d – ok 91cm, 12 – ok 151cm, 16c – ok 95cm, 23b – ok 126cm, 23c – ok 85cm, 25 – ok 173cm, 27 – 82cm,

Keře - 0b – 8m², 1b – 38m², 1c – 28m², 1d – 13m², 6a – 19m², 6b – 13m², 16a – 3m², 16b – 10m², 16d – 3m², 18a – 25m², 24 – 100m², 41f – 8m², 45e – 5m², 46a – 31m², 46b – 16m²

Z toho jsou stromy s obvodem kmene nad 80cm, vyžadující povolení ke kácení:

2 – Picea pungens, ok 141cm

3 – Picea pungens, ok 126cm

7 – Thuja occidentalis cv., ok 192cm

8 – Thuja occidentalis cv., ok 129cm

9a – Chamaecyparis pisifera, ok 116cm

9b – Chamaecyparis pisifera, ok 126cm

9c – Picea pungens, ok 94cm

9d – Thuja occidentalis cv., ok 91cm

12 – Chamaecyperis pisifera, ok 151cm

16c – Thuja occidentalis, ok 95

23b – Picea pungens, ok 126cm

23c – Picea pungens, ok 85cm

25 - Picea pungens, ok 173cm

27 - Sorbus aucuparia, ok 82cm

Z toho jsou keře s výměrou plochy nad 40m², vyžadující povolení ke kácení:

24 – Syringa vulgaris – 100m²

Dendrologický průzkum fa.Datura je přílohou této dokumentace.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Návrh nemá požadavky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Parkem dnes vede provozní asfaltová komunikace, která slouží jako chodník, příjezd pro údržbu parku a příjezd pro údržbu a provoz tenisového a fotbalového areálu. Tato komunikace je v parku navržena k rekonstrukci. Komunikace navazuje na ulici Palackého, kde je umístěno obnovované parkoviště pro 15 vozidel. V parku jsou navrženy mlatové chodníky a kovová rampa s dřevěným povrchem, spojující park s ulicí Langrova.

Park se nachází zhruba v rovině, asfaltové a mlatové cesty jsou bezbariérové. Z parku do ulice Langrova je navržena rampa – kovová konstrukce s pochozí vrstvou z prken z tvrdého dřeva. Rampa je navržena tak, aby splňovala požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Bude obnoveno veřejné osvětlení – ve stejném rozsahu jako stávající podél asfaltové komunikace, doplněny jsou lampy VO k rampě do ulice Langrova, ke vstupu do tenisového areálu a pro přehlednost do nejbližší části parku.

V dokumentaci jsou nyní řešeny přípojky vody pro pítka a přípojka elektřiny pro zásuvku umístěnou v mole pro pořádání menších společenských akcí. Dále je řešena přípojka kanalizace splaškové a dešťové a možnost připojení elektřiny pro plánovanou budovu kuželny. Přípojky je třeba vést přes park, proto jsou řešeny společně s návrhem parku, aby byly položeny při realizaci parku a při realizaci stavby kuželny byl park poškozen co nejméně.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby by měla probíhat v průběhu roku 2021 – 2023.

Podmiňující ani vyvolané investice v území nejsou, související investice mohou být - řešení oplocení fotbalového hřiště a plánovaná stavba kuželny, pro kterou se v této etapě budou budovat přípojky splaškové a dešťové kanalizace a přípojka elektro.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí**
k.ú. Červený Kostelec,
p.č. 1111/1, 889/49, 889/1, 889/54, 889/63, 889/41, 889/59, 889/60, 889/88, 889/56, 889/52, 889/92, 1114/6
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**
k.ú. Červený Kostelec, 889/1, 889/54, 889/59 – ochranné pásmo kanalizace
889/63, 1111/1, 889/54, 889/1, 889/60, 889/59, 889/59, 889/62, 890/1 – ochranné pásmo vedení veřejného osvětlení a přípojky pro zásuvku mola
889/62, 890/1, 889/60, 889/1 – ochranné pásmo přípojky vody

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**
Jedná se o novou stavbu, obnovu stávajícího parku.
- b) Účel užívání stavby**
Stavba bude využívána jako veřejně přístupný park.
- c) Trvalá nebo dočasná stavba**
Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**
V území nejsou povoleny žádné výjimky
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Po vydání závazných stanovisek budou v příslušných částech jejich požadavky zohledněny
- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
V území se nachází vodní tok – potok Olešnice – který je ze zákona VKP – významným krajinným prvkem.
Kolem potoka vede nefunkční lokální biokoridor.
Park se nachází v záplavové zóně potoka Olešnice.
Park se nenachází v památkově chráněné zóně ani se na něj nevztahuje žádná další ochrana.
- g) Navrhované parametry stavby**
Plocha obnovované části parku má cca 16 230m², nachází se v nadmořské výšce cca 405mm.
Oprava asfaltobetonové komunikace v plném souvrství – 25,4m, 122,5 m²
Obnova živičných vrstev asfaltobetonové komunikace – 228,6m, 784 m²
Parkovací plocha – zatravněná dlažba nebo dlažba propustná pro vodu - 402 m²
Chodníkové plochy dlážděné – 433 m²

Chodníkové přejezdy dlážděné – 46 m²

Nezpevněné parkové cesty – 440m, 1455 m²

Asf. okruh pro odrážedla – 204,5m, 409m²

Rampa – kovová s dřevěným povrchem, zábradlí kovové s výplní sítí z ocelových lanek – 84m²

Oplocení dětského hřiště – kovová konstrukce s výplní sítí z ocelových lanek – 73bm

Schody kamenné s kovovým zábradlím – 13m²

Obnova vedení a sloupů veřejného osvětlení – 13 lamp 5m,

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy atp.

Park nemá specifické požadavky na spotřebu médií a hmot, dešťové vody budou zasakovány na místě. Park neprodukuje emise, odpad pouze nárazově biologický vyplývající z údržby parkových ploch. U parku se nestanovuje energetická náročnost.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby by měla probíhat v průběhu roku 2021 – 2023. Stavba je jednoduchá a nebude členěna na etapy. Ve výhledu je stavba kuželny v jihovýchodním rohu parku, ta ale není součástí této dokumentace.

j) Orientační náklady stavby

Předpokládaná cena realizace stavby je 6mil.Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z hlediska urbanismu je park vhodně začleněn do struktury města – veřejně přístupný park na okraji města doplňuje uzavřené sportovní areály, navazuje na pěší a cyklo trasu kolem potoka Olešnice. Je dobře dostupný ze zástavby rodinných domů i z centra města. Umožňuje pěší propojení na les Žďár, obec Stolín a Lhotu u Červeného Kostelce.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Hlavním motivem parku bylo zvoleno to, čím park po dlouhou dobu byl - rybník. Rybníční život, ryby, rybáři, loďky - to vše se nějakým způsobem odrazí v parku. Tato myšlenka navazuje na tradici a parku dodává nezaměnitelný charakter.

Vstup od východu z ulice Palackého - pás asfaltové komunikace umožňující pojezd i těžších vozidel doprovází mlatovou cestu s lavičkami. Započíná zde nově navržené stromořadí. Na jižní hraně nástupní plochy do parku návrh zachovává a rozšiřuje parkovací místa. Parkovací plocha je navržena z vegetační dlažby umožňující však dešťové vody. Od soukromých zahrad parkoviště odděluje liniový porost menších stromů s podsadbou keřů.

Východní část parku - "světlo" - centrální plocha je pojata jako otevřený pobytový trávník vhodný pro hry a kondiční cvičení. Je obkroužen asfaltovou barevně odlišenou dráhou určenou pro pohyb odrážedel, jízdních kol a kolečkových bruslí pro děti. Do trávníku je vložen solitérní strom - buk lesní. Na severní hranici pokračuje asfaltová komunikace lemovaná nově navrženým stromořadím. V další etapě úprav parku je do jihovýchodního cípu parku navržena kuželna s kavárnou a veřejně přístupnými toaletami (není součástí této dokumentace).

Od východního vstupu do parku vede k budoucí kuželně mlatová cesta. V trojúhelníku mezi mlatovou cestou a dráhou pro odrážedla bude umístěn fitness prvek pro sportovce. Podél cesty směrem k sousedním rodinným domům je navrženo dětské hřiště pro mladší děti. Jsou sem navrženy herní prvky odkazující na motiv rybníka - loďka, houpadla ryby apod. Hřiště bude oplocené jednoduchým kovovým oplocením – výška oplocení 1m.

Budoucí předprostor kuželny je v této etapě návrhu zúžen. Je navržen jako mlatová plocha, která skýtá možnost hry petanque a dalších shromažďovacích aktivit. Součástí plochy je pítka a lavičky. Stávající solitérní červenolistý buk bude obklopen malým vyvýšeným podiem/ molem určeným pro drobné umělecké produkce. Z mlatové plochy vede rampa s pevným povrchem (dřevo, beton) pro pěší pohyb směrem na Stolín a les Žďár.

Ve druhé etapě budou řešeny výsadby za budovou kuželny, parkovací stání v ulici Langrova, přístup do parku schodištěm podél kuželny a střecha kuželny využitelná jako terasa

Západní část parku - "stín" – klidovou část parku je možno obejít ve stínu vzrostlých stromů po mlatové cestě. Na jednom místě se cesta rozšiřuje a poskytuje možnost hry petanque. Kolem cesty jsou volně rozmístěny herní prvky pro starší děti - prolézací parkur, houpačky, herní sestava pro starší děti. Mezi stávajícími stromy lze natáhnout slackline. Součástí návrhu jsou lavičky a odpadkové koše. Drobné sedací prvky budou instalovány pod koruny stávajících smrků. Na severu podél tenisových kurtů pokračuje asfaltová komunikace, podél ní se nachází další fitness prvek. Končí zde nově navržené stromořadí.

Vstup od severu a předprostor tenisových kurtů - prochází jíím asfaltové komunikace vedoucí dále na sever na Lhotu. Je zde rozšířena mlatová plocha doplněná o stojany na kola, lavičky a fitness prvek. Směrem k areálu Junáka je vytvořen přístup k potoku Olešnice. Sedací schody přes potok mají propojit areál Junáka s parkem, aby jej mohli lépe využívat pro skautské hry.

Vegetace - zachován zůstane maximální počet vzrostlých stromů a keřové porosty na svazích oddělující park od okolní zástavby. Odstraněny budou dřeviny nezdravé, neperspektivní nebo ty, které výrazně nezapadají do koncepce návrhu nebo je bude nezbytné odstranit z důvodu navrhované stavby rampy směrem Stolín a navazujících terénních úprav.

Nové výsadby se budou realizovat ve všech částech parku. Výrazné bude zejména stromořadí z dubů na severu, dále výsadby ve východní části a v okolí kuželny. Vysazovat se budou zejména stromy. Počítá se i s keřovým patrem, které bude použito především na okrajích parku.

Voleny budou zejména domácí dlouhověkové taxony nebo jejich kultivary doplněné o atraktivně kvetoucí dřeviny.

Travnaté plochy budou řešeny jako kombinace parkového a lučního trávníku.

Komunikace - kosterní komunikací je asfaltová obslužná komunikace vedoucí po severní hranici parku a pokračující na sever na Lhotu. Materiálově budou odlišené vstupy do sportoviště. Další kosterní komunikace je mlatová, bude umožňovat zásobování kuželny a pro pěší je hlavní cestou vedoucí od severu na jih na Stolín. Součástí tohoto pěšího tahu je zpevněná rampa do ulice Langrova.

Vedlejší komunikace jsou řešeny jako procházkové mlatové cesty. Dále je zde barevně odlišný asfaltový ovál pro pohyb dětí na kolech a in-linech.

Mobiliář – nově navržený mobiliář zahrnuje tři typy sedacích prvků, herní prvky, fitness prvky, pítka, odpadkové koše, stojany na kola, veřejné osvětlení. Podél cest budou umístěny klasické parkové lavičky s opěradlem. Do významných komunikačních uzlů v parku budou umístěny atypické lavičky ve tvaru ryby provedené ze dřeva. Sedací kostky budou umístěny pod stávající smrky v západní části parku. Nově navržené herní prvky budou přírodního charakteru s použitím dřeva a lanových systémů. Samozřejmostí je umístění odpadkových košů a stojanů na kola. Návrh dále počítá s výměnou a

doplněním veřejného osvětlení na kosterních komunikacích (severní asfaltová komunikace a pěší tah na Stolín).

Informační systém - součástí parku bude informační systém. Bude řešen formou nápisů na lavičkách ve tvaru ryb. Odkazy mohou být zaměřeny na historii, mohou být věnovány významným osobnostem, které jsou spjaty s městem (B. Němcová, B. Kafka, M. Růžek, gen. Kratochvíl a další). Dále se nabízí historie rybníkářství a/nebo skautingu.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba je nevýrobní, v rámci provozu bude docházet pouze k pohybu a shromažďování osob a pohybu vozidel obsluhy sportovních areálů fotbalu a tenisu a údržby parku.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude řešena v souladu s požadavky na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Park se nachází z větší části na rovině, rampa je navržena v souladu s požadavky na bezbariérové užívání stavby.

LÁVKA - Charakter lávky vyžaduje i řešení zvláštních opatření pro bezbariérové užívání stavby ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. Lávka je dělena na jednotlivé dílčí rampy o délce 9000 mm, každá překonávající rozdíl 750 mm tedy ve sklonu 1:12 a následuje odpočinková podesta o délce 1500 mm. Ve výšce 750 mm je vedeno snížené vodící madlo po obou stranách. V soklové části nad pochozí rovinou do výšky 150 mm je průběžná vodící linie pro slabozraké. Úprava drážkováním povrchu fošen zajistí protiskluznou funkci.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba a stavební úpravy budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 20/2012 Sb. , kterou se mění vyhláška č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a platných norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba a stavební úpravy budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 20/2012 Sb. , kterou se mění vyhláška č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a platných norem.

a) Stavební řešení

SO.01.1 – KA – KRAJINÁŘSKÁ ARCHITEKTURA A TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci tohoto stavebního objektu je řešen **mobiliář** – budou použity atypické dřevěné lavice ve tvaru ryby, kotvené na trny do bet. patky. Dále budou použity typové lavičky s opěradlem a područkami, kombinace kov a dřevo, kotvené do bet.patky. Odpadkové koše kombinace kov a dřevo, typové, kotvené do bet.patky. Stojany na kola typové, kovové, kotvené do bet.patky.

Oplocení – oploceno bude pouze dětské hřiště. Oplocení je navrženo jako kovová konstrukce – sloupky v horní části s pevným madlem, kovovým, sloupky cca po 2m od sebe, výška oplocení 1m, výplň – síť z ocelových lanek, doplněno o motiv ryby (tvar jako lavice ryba). Oplocení bude kotveno do bet.patek. V oplocení bude jedna zavírací branka na kliku nebo horní zarážku, přesah kovové konstrukce bez výplně bude sloužit jako stojany na kola.

Herní prvky – jsou navrženy typové herní prvky, kombinace dřevo, lana, kov, kotvení podle požadavků výrobce (většinou do bet. Patek). Dopadové plochy budou provedeny v říčním štěrku, u oploceného hřiště v celé ploše, okraj vymezený dřevem nebo ocelovou pásovinou. U prvků volně rozmístěných v parku bez obruby pouze vyhloubené ve stávajícím terénu.

Sportovní prvky – typové, materiál kov, plast, kotvení podle požadavků výrobce (bet.patky). Dopadové plochy z říčního štěrku, bez obruby, vyhloubená do stávajícího terénu.

Pítko – typové, kovové s mříží pro odtok přebytečné vody. Přípojka vody je součástí SO.04 – ZTI – INŽENÝRSKÉ SÍŤE – VODA A KANALIZACE.

Schody se zábradlím – z parku směrem na bývalou hráz dnes vedou kamenné schody se zábradlím. Ty jsou navrženy k rekonstrukci – znovuuložení schodů do štěrkového lože a podle potřeby doplnění schodnic, nově kovové zábradlí podobného vzhledu jako zábradlí lávky a oplocení dětského hřiště. Šířka schodů 2m, zábradlí vedeno středem schodiště, kotvení do bet.patky.

SO.01.2 – ST – STAVEBNÍ OBJEKTY, RAMPA, MOLO

Lávka - Pro překonání výškového rozdílu parku a přilehlé komunikace a chodníku je navržena bezbariérová pěší lávka. Tato lávka je usazena v jižní části parku a překonává výškový rozdíl 3m na délku cca 42m. Je rozdělena do čtyř rampových úseků se čtyřmi navazujícími mezipodestami. Délka rampového úseku je 9000mm, mezipodesty 1500mm. Průchozí světlá šířka bez zápočtu madel je 2000mm. Rampa není určena k poježdění cyklisty, je pouze pro pěší a invalidní vozíky. Cyklista může kolo vést. Nosná konstrukce rampy je z ocelových válcovaných profilů typu UPE a konstrukce zábradlí je plných ocelových hranatých tyčí s ocelovou sítí jako zábradelní výplní. Madla jsou ve dvou výškách z nerezových trubek prům. 40mm. Mostovka (pochozí plocha) je provedena z hluboce impregnovaných dubových fošen tl. 50mm příčně kladených s příčným drážkováním (pomocí fréz) jako opatření proti skluzu. Fošny jsou kladeny jako prosté nosníky a na koncích podepřeny ocelovým průběžným profilem „L“ navařeným na hlavní podélný nosník. Podél zábradlí je do výšky 150mm osazen průběžný okopový plech jako vodící linie pro slabozraké.

Základy jsou z prostého betonu typu C12/15 XC0, odlité do výkopu bez pažení. Na horní líc základu jsou usazeny ocelové sloupky s kotevními plotnami a jsou kotveny závitovými tyčemi na chemii do betonu.

Konstrukce je zvolena tak, aby byla odolná proti vandalismu, povětrnostním vlivům a splňovala všechna bezpečnostní kritéria na ni kladená. Povrchová úprava kovových částí je zvolena formou otryskání kovovými kuličkami, metalizací odolným kovem (hliník, zinek) nebo i formou žárového zinkování. Na takto připravený povrch bude aplikována základová reaktivní barva a dvojitý vrchní ochranný nátěr. Spoje budou šroubované na místě.

Molo je zahradní mobiliář, sloužící pro posezení a odpočinek pod stromem. Svoji nízkou výškou 450mm nad přilehlým terénem nepotřebuje žádné zábrany proti pádu osob. Konstrukce mola je vyhotovena z mobilních jackelových rámu vzájemně šroubovaných do prostorové rámové konstrukce a proti posunu zajištěná zemními vruty. Podsyp podloží je štěrkový, obruba mezi trávnikem a podsypem je oddělena zahradním obrubníčkem do betonového lože. Povrch mola tvoří fošnové sestavy kotvené do podkonstrukce zapuštěnými nerezovými šrouby

SO.02 – DO – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A CESTY PRO PĚŠÍ

Je navržena obnova stávající asfaltové komunikace, obnova parkovací plochy u vstupu do parku, nově mlatové pěší cesty v parku a asfaltový ovál pro odrážedla. Viz.kap. B.4. Dopravní řešení

SO.03 – EL – INŽENÝRSKÉ SÍŤE – ELEKTRO

V návrhu je řešena obnova veřejného osvětlení v parku cca v jeho stávajícím rozsahu, jsou doplněny lampy k navrhované rampě do ulice Langrova a z důvodu bezpečnosti a přehlednosti do zadní části parku. Dále je řešeno připojení pro zásuvku umístěnou v dřevěném mole v parku – možné připojení elektřiny pro pořádání drobných společenských akcí.

SO.04 – ZTI – INŽENÝRSKÉ SÍŤE – VODA A KANALIZACE

V návrhu je řešena přípojka kanalizace pro budovu kuželny, která je plánována stavět v další etapě. Vzhledem k tomu, že přípojku je nezbytné vést přes park, je přípojka součástí této dokumentace, aby plochy parku v další etapě nebyla poškozena.

Dále je řešena přípojka vody pro pítko.

b) Konstrukční a materiálové řešení

SO.01.2 – ST – STAVEBNÍ OBJEKTY, RAMPA, MOLO

Konstrukční a technické řešení lávky

Použité materiály:

- Podélný hlavní nosník - ocelový válcovaný profil UPE 240
- Příčný hlavní nosník - ocelový válcovaný profil UPE 180
- Sloupek - ocelový válcovaný profil UPE 200 s roznášecím plechem P10
- Diagonální ocelové ztužidlo pro zavětrování, L 60/5
- Zábradelní sloupek - ocelová čtyřhranná tyč 50/12
- Ocelová síť jako zábradelní výplň
- Ocelový průběžný plech P6 jako vodící linie
- Nerez trubkové madlo Ø 40mm - výška 900mm
- Nerez trubkové madlo Ø 40mm - výška 750mm
- Mostovka (pochozí plocha) - dubové fošny 50mm - podélné drážky proti skluzu
- betonový základový pas

Opatřeno základním nátěrem a dvojitým vrchním nátěrem (žárový pozink v dílně). beton C12/15 XC0, fošny opatřeny chemickou impregnací tlakovou proti škůdcům

Konstrukční a technické řešení mola

Použité materiály:

- Ocelová jackelová konstrukce prof. 60/40/5 - svařené rámy a příčně propojeny šroubovanými příčníky
- Dubové fošny 30 mm – podélné drážky proti skluzu
- Ocelový zemní vrut (např. KRINNER KSF G 66x650)
- Štěrkový podsyp
- Betonový obrubník
- Ocelové prvky opatřeny základním nátěrem a dvojitým vrchním nátěrem (žárový pozink v dílně). fošny opatřeny chemickou impregnací tlakovou proti škůdcům
- Betonový základový pas

Ocelová konstrukce opatřena základním nátěrem a dvojitým vrchním nátěrem (žárový pozink v dílně). Beton C12/15 XC0, fošny opatřeny chemickou impregnací tlakovou proti škůdcům. Stavba a stavební úpravy budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 20/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Ocelová konstrukce lávky

Ocelová konstrukce lávky pro pěší je navržena jako rámová konstrukce. Volná šířka mezi zábradlím činí 2,0 m. Hlavní nosíky jsou navrženy z profilu UPE240. Pro stabilizaci těchto hlavních nosníků jsou

navrženy příčníky z profilu U180. Rámové stojky budou připojeny základům pomocí vlepaných kotev. Stojky jsou navrženy z válcovaného profilu UPE 200.

Zatížení a statický výpočet

Zatížení a základní normy pro návrh konstrukce jsou použity v souladu s předchozími stupni projektové dokumentace. Zatížení na lávce je uvažováno dle ČSN EN 1991-1-1 a ČSN EN 1991-2. Výpočet je proveden podle ČSN EN 1994-2/1998 Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Spřažené ocelobetonové mosty, ČSN 73 6205/1999 Navrhování ocelových mostů a ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí, Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby. Posouzení únavy je provedeno dle ČSN EN 1993-1-9, Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-9: Únava. Účinky boulení a smykového ochabnutí jsou posouzeny v souladu s ČSN EN 1993-1-5 Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-5: Boulení stěn. Posouzení tažených pásnic je provedeno dle ČSN EN 1993-1-10 Navrhování ocelových konstrukcí – část 1-10: Houževnatost materiálu a vlastnosti napříč tloušťkou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

SO.05 – EL – INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - ELEKTRO

a) popis inženýrského objektu, jeho funkční a technické řešení

ROZVODY VO:

Demontáž:

Stávající sloupy VO podél fotbalového hřiště a tenisových kurtů vč. svítidel budou demontovány. (celkem 4 ks)

Montáž:

Napojovacím bodem nového VO je stávající sloup VO u rohu fotbalového hřiště v blízkosti stávajícího parkoviště na konci Palackého ulice.

V tomto bodě bude osazen nový sloup VO (označený S1), napojený na stávající kabel AYKY 4Bx35mm. Ve sloupu bude osazena elektrovýzbroj pro napojení dvou větví VO.

Jedna větev VO bude kopírovat demontovanou část VO, bude napojena kabelem CYKY 4Bx10 mm a propojí sloupy označené S1 – S7. Ze sloupu označeného S6 bude napojen stávající kabel AYKY 4Bx35 mm ke stávajícím sloupům VO.

Druhá větev bude spojoval sloupy označené S8 – S13. Bude napojena kabelem CYKY 4Bx10 mm. Napojovacím bodem bude sloup označený S1.

Po celé trase bude ve výkopu uložen zemnicí drát FeZn o 10 mm, ke kterému budou sloupy připojeny pomocí připojovacích svorek. Drát FeZn o 10 mm bude spojen se stávajícím uzemněním sloupů. (na obou stranách)

Napojení všech svítidel na sloupech bude provedeno kabelem CYKY 3Cx1,5 mm.

Budou osazeny hliníkové kónické sloupy výšky 5m s vrchním průměrem sloupu 76 mm.

Na sloupech budou osazena LED svítidla s příkonem 112W, teplotou chromatičnosti 3000K, světelným tokem 8938 lm a krytím IP 65.

Kabely CYKY budou uloženy ve volném terénu ve výkopu v hloubce cca 70 cm do pískového lože a po částečném zásypu bude položena výstražná fólie, výkop bude zasypán, zhutněn a oset travním semenem, nebo upraven chodníkem.

Kabely pod komunikací budou ve výkopu v hloubce cca 100 cm v chrániče uložené na podkladním betonu, výkop bude zasypán, zhutněn a nakonec bude položena vrchní vrstva komunikace.

Napojovacím bodem pro přípojku napájecích zásuvek je stávající sloup vrchního vedení NN na p.p.č 889/59, k.ú. Červený Kostelec.

Bude sem osazena přípojková skříň SP100 s pojistkami 3x50A na podpěrném bodě SJZ 1209.

Přípojka je vedena z ulice Langrova do parku k místu, kde bude umístěn pilířek pro osazení napájecích zásuvek.

SO.04 – ZTI – INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – VODA A KANALIZACE

1) Odvádění splaškových odpadních vod – splašková kanalizační přípojka

Pro odvádění splaškových odpadních vod z plánované budovy kuželny je navržena splašková kanalizační přípojka z potrubí PVC KG DN200 SN8 v celkové délce 55 m. Přípojka bude napojena na jednotnou veřejnou kanalizaci ve správě Voda Červený Kostelec, s.r.o.. Napojení bude na pozemku 1111/11 na kanalizaci z betonového potrubí DN1200 sedlovou odbočkou. Ve staničení 7 m je navržena revizní kanalizační šachta (např. plastová o vnitřním průměru 600 mm). Kanalizační přípojka bude ukončena ve staničení 55 m revizní kanalizační šachtou (např. plastová o vnitřním průměru 600 mm) s přímým dnem – nátok a odtok 180°.

2) Odvádění dešťových vod – dešťová kanalizační přípojka

Pro odvádění dešťových vod z plánované budovy kuželny je navržena dešťová kanalizační přípojka z potrubí PVC KG DN200 SN8 v celkové délce 43 m. Přípojka bude napojena na zatrubenou vodoteč (ID toku: 1010443, název: Červený potok, správce: Povodí Labe, s.p.). Napojení bude na pozemku 889/54 sedlovou odbočkou. Kanalizační přípojka bude ukončena ve staničení 43 m revizní kanalizační šachtou (např. plastová o vnitřním průměru 600 mm) s přímým dnem – nátok a odtok 180°.

Do dešťové kanalizační přípojky bude svedena potrubím PVC KG D125 SN8 – 9,5 m pitná voda z pítka.

3) Napojení pítka – vodovodní přípojka

Pítka bude napojeno vodovodní přípojkou z PE D32 PN10 v celkové délce 86 m na veřejný vodovod. Potrubí bude opatřeno signalizačním vodičem CY 4 mm. Přípojka bude napojena na veřejný vodovod ve správě Voda Červený Kostelec, s.r.o. Napojení bude v Langrově ulici na vodovod z litinového potrubí DN100 pomocí navrtávacího pasu (navrtávka pod tlakem). Ve staničení 13,5 m (za přechodem přes asfaltovou kanalizaci) bude v nezpevněném terénu umístěna plastová vodoměrná šachta, kde bude osazena vodoměrná sestava. Vzdálenost od silniční obruby k šachtě je cca 9,0 m z důvodu ponechání dostateku prostoru pro plánovaná parkovací stání pro osobní automobily. Při přechodu přes komunikaci bude potrubí přípojky křížit jednotnou kanalizaci z betonového potrubí DN400 ve správě Voda Červený Kostelec, s.r.o.. Vodovodní přípojka bude uložena nad kanalizačním potrubím. Vodovodní přípojka bude uložena v hloubce cca 1,6 m (krytí 1,5 m) a kanalizace je uložena v hloubce cca 2,2 m. Mezi stěnami obou potrubí bude vzdálenost cca 200 mm. Vodovodní přípojka bude ukončena napojením na pítka. Před napojením na pítka bude na potrubí osazeno šoupě D32 (1").

c) zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů,

Stavba je v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), č. 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN EN 1610 Provádění stoka a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky.

b) Výčet technických a technologických zařízení

- SO.03 – EL - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ELEKTRO – obnova vedení veřejného osvětlení, přípojka pro plánovanou kuželnu, přípojka pro zásuvku v podiu
- SO.04 – ZTI - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – KANALIZACE, VODA – přípojka dešťové a splaškové kanalizace pro plánovanou kuželnu, vodovodní přípojka pro pítka

Technologická zařízení se v parku nenachází

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby – obnova parku – stavba není členěna na požární úseky.

Nově navrhovaný park nezvyšuje požární riziko v území.

Charakter stavby nevyžaduje umístění požárně bezpečnostních zařízení.

Stávající rozvody vody a umístění hydrantů zůstává beze změny. Nově je navržena přípojka vody a kanalizace, které ale neovlivní stávající rozvody.

Rozvody elektro – v areálu je navržena obnova stávajícího veřejného osvětlení a jeho rozšíření o dvě parková svítidla. Dále je navržena přípojka pro el.zásuvku umístěnou v konstrukci podia. Všechny kabely jsou vedeny podzemním vedením – viz.část D.2 _SO.03 – EL – Inženýrské sítě – elektro (elektroinstalace a osvětlení).

Dopravní řešení - Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky navržených komunikací, poloměry obrub a zvolené konstrukce zpevněných ploch umožňují příjezd požárních vozidel k navrhované budově.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nově navrhovaný park nemá nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Při provádění stavby budou dodrženy platné zákony, vyhlášky a normy tak, aby byly negativní vlivy na okolí minimalizovány (hluk, prašnost).

Provoz realizované stavby nebude mít negativní vliv na okolí. Dle nařízení vlády č.272/2011Sb. Provozem stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku.

V rámci stavby není navrhováno žádné technické nebo technologické zařízení.

Doprava – v rámci stavby je navržena obnova stávající provozní komunikace pro pojezd aut a úprava parkovací plochy. Ostatní komunikace jsou navrženy pouze pro pěší a cyklisty. Intenzita pohybu vozidel v řešeném území parku zůstává beze změny (zásobování a údržba stávajících sportovišť a údržba parku). Parkovací stání dnes nejsou pevně vyznačena, na stávající asfaltové ploše je možné parkování cca 16-18vozidel. Plocha pro parkování je upravena na 15 parkovacích stání. Míra hluku tedy nebude zvýšena. Viz část dokumentace D2_SO02_DO_dopravní řešení a cesty pro pěší.

Pítka – v areálu je navrženo pítka – je napojeno vodovodní přípojkou z PE D32 PN10 v celkové délce 86m na veřejný vodovod ve správě Voda Červený Kostelec, s.r.o. Odvod vody je řešen částečně zásakem na místě a je napojen na navrhovanou kanalizační přípojku dešťové vody zaústěnou do zatrubněné vodoteče, která prochází pozemkem. Viz. Část dokumentace D2:SO04_ZTI_voda_kanalizace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží** – nejedná se o obytnou stavbu, není řešeno
- b) **Ochrana před bludnými proudy**– nejedná se o obytnou stavbu, není řešeno
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou**– nejedná se o obytnou stavbu, není řešeno
- d) **Ochrana před hlukem**– nejedná se o obytnou stavbu, není řešeno
- e) **Protipovodňová opatření** – park se nachází v záplavové zóně potoka Olešnice Q5, Q20 a Q100, v parku však nejsou protipovodňová opatření potřeba řešit
- f) **Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.** – park se nenachází v poddolovaném území

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

VODA, KANALIZACE

Splašková kanalizační přípojka bude napojena na jednotnou veřejnou kanalizaci ve správě Voda Červený Kostelec, s.r.o.. Napojení bude na pozemku 1111/11.

Dešťová kanalizační přípojka bude napojena na zatrubenou vodoteč (ID toku: 1010443, název: Červený potok, správce: Povodí Labe, s.p.). Napojení bude na pozemku 889/54.

Vodovodní přípojka bude napojena na veřejný vodovod ve správě Voda Červený Kostelec, s.r.o.. Napojení bude v Langrově ulici (p.č. 890/1, 889/62)

ELEKTRO

Napojovacím bodem nového VO je stávající sloup VO u rohu fotbalového hřiště v blízkosti stávajícího parkoviště na konci Palackého ulice.

Napojení pro zásuvky ze stávajícího sloupu v ulici Langrova, p.č.889/59, k.ú. Červený Kostelec.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

VODA, KANALIZACE

hydrotechnické výpočty - Hydrotechnický výpočet byl proveden dle ČSN 75 6101, a to racionální metodou vycházející z obecného vzorce pro dimenzování každé jednotlivé stoky na průtok dešťových vod v souladu s 11.3.2. ČSN EN 752-4:1998.

- Dešťová kanalizační přípojka

odtokový součinitel Ψ pro zpevněnou plochu	1,0
plocha povodí UV	0,065 ha
intenzita směrodatného návrh. deště q_s o periodicitě 0,5/rok	153 litr/ha
maximální dešťový odtok Q	9,95 litr/sec

ELEKTRO

Rozvodná soustava: 3+PE+N, AC 50 Hz, 400/230 V

Síť: TN-C/S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí: automatickým odpojením od zdroje

dle ČSN 332000-4-41 ed.2, pospojením, proudovým chráničem

Kategorie dodávky el. energie: 3

Osvětlení dle ČSN EN 12464-1, ČN EN 12193,

Bleskosvod a uzemnění dle ČSN EN 62305-1-4

Bilanční tabulka spotřeby el. energie:

zařízení	Pi(kW)	Pp(kW)	cos	tg	Q(kVAr)	A(MWh-rok)
osvětlení	1,23	1,23	0,98	0,2	0,31	0,63

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem objektu je návrh zpevněných ploch a cest v rámci celkové obnovy parku. Je uvažováno s opravou stávající asfaltobetonové obslužné komunikace, úpravou parkovací plochy přiléhající k ul. Palackého, doplněním nezpevněných parkových cest a asf. okruhu pro odrážedla.

Řešené území se nachází při sportovním areálu v ul. Palackého.

Rozsah

Oprava asfaltobetonové komunikace v plném souvrství – 132,6m, 480 m²

Obnova živičných vrstev asfaltobetonové komunikace – 119,2m, 400 m²

Parkovací plocha z vegetační dlažby - 402 m²

Chodníkové plochy dlážděné – 433 m²

Chodníkové přejezdy dlážděné – 46 m²

Nezpevněné parkové cesty – 440m, 1455 m²

Asf. okruh pro odrážedla – 204,5m, 409m²

Stávající stav

Na objekt sportovní haly navazuje asfaltobetonová komunikace a parkovací ploch. Komunikace dál pokračuje podél jižní a východní hrany sportovního areálu a je vyústěna na místní komunikaci v ul. Okružní. V ploše při budově sportovní haly je komunikace a parkovací plocha veřejně přístupná, dál v parkové části je potom využívána pouze pěšími a dopravní obsluhou. Odvodnění ploch při ul. Palackého je řešeno prostřednictvím uličních vpustí. Cesta v parkové části je odvodněna do přiléhajících travnatých ploch.

Koncepce řešení

Smyslem řešení je kultivace a oživení řešeného území. Obslužná komunikace bude opravena v původním rozsahu. Parkovací plochy bude redukována a zatravněna. V parkové části budou doplněny pěšiny a herní prvky.

Požární ochrana

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky

navržených komunikací, poloměry obrub a zvolené konstrukce zpevněných ploch umožňují příjezd požárních vozidel k navrhované budově.

Návrh

Konstrukce stávající asfaltobetonové komunikace v úseku délky 132,6m od ul. Palackého bude stejně jako konstrukce parkovací plochy při ul. Palackého kompletně rozebrána. Ve stopě zmíněné komunikace bude provedeno nové souvrství s asfaltobetonovým krytem. Šířka vozovky bude 3,50 - 4,75m. Od staničení km 0,136 u navazující komunikace v parkové části o šířce 3,5m, bude provedena obnova dvouvrstvého živičného krytu.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,5%. Podélný sklon nepřekročí 3%. V Prostoru při sportovní hale bude vozovka lemována zvýšenou betonovou obrubou 120-150/250/1000mm o podstupnici 120mm. Odvodnění je zde uvažováno do obnovených uličních vpustí. Chodníková plocha u fasády haly a vjezd na hřiště bude předlážděna betonovou dlažbou. Za vjezdem na hřiště bude vjezd na asf. komunikaci omezen, její šířka bude pouze 3,5m, lemována bude ocelovou pásnicí osazenou v úrovni krytu. Odvodnění bude zajištěno odtokem vody do přiléhající zeleni. V prostoru při vstupu na tenisové kurty bude provedena dlážděná pochozí plocha ukončená ocelovou pásnicí v úrovni krytu.

Parkovací plochy bude provedena v konstrukci z vegetační dlažby. Lemována bude betonovou obrubou 100/250/1000mm o výšce podstupnice 120mm s mezerami mezi jednotlivými prvky. Šířka komunikace na parkovišti bude 6,0m, délka parkovacích stání 4,5m (je uvažováno s přesahem přídí do zeleni), šířka stání 2,5m, krajní stání je rozšířeno na 2,75m, stání pro ZTP potom na 3,5m. Jednotlivá stání od sebe budou odděleny pomocí pásů z betonové dlažby.

Od komunikace v ul. Palackého je parkoviště odděleno chodníkem šířky 2,5m, přerušeným v šíři 5,0m vjezdem na parkoviště. Od parkové asf. cesty je parkoviště odděleno pruhem šířky 2,75m s mlatovou úpravou.

V parku jsou doplněny cesty s mlatovou úpravou lemované ocelovou pásnicí ukončenou v úrovni krytu. Odvodnění je řešeno odtokem vod do přiléhající zeleni a vsakem. Šířka pěšin je minimálně 2,0m. V prostoru okolo stromů budou pěšiny provedeny z tzv vegetačního mlatu = nehtutněný kalený štěrk.

Dál je doplněn okruh pro odrážedla. Bude proveden v konstrukci s krytem z probarvené (červeně) asfaltové směsi. Šířka této komunikace je 2,0m. Příčný sklon dostředný 2,0. Podélný sklon vychází ze stávající modelace terénu – nepřesáhne 2%.

Rampa překonávající výškový rozdíl mezi parkem a ul. Langrova není součástí tohoto stavebního objektu. Řešena bude úprava chodníku v místě vyústění rampy do ul. Langrova. Chodník je zde ukončen, čili bude zde provedeno snížení silniční obruby na 2cm a chodník předlážděn betonovou dlažbou.

Stejně tak není součástí tohoto objektu schodiště v západní části řešeného území. V rámci tohoto SO je doplněna pouze úprava chodníkové plochy v místa napojení schodiště.

Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých na navržených pozemních komunikacích zajišťují stavební úpravy navržené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.; požadavky na materiálové řešení hmatových prvků musí být provedeny v souladu s vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Navržené stavební úpravy včetně specifikace materiálového provedení prvků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. I ČSN 73 6110 jsou součástí příloh Situace dopravního řešení a Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úpravy dle vyhl. 398/2009 Sb. Jsou provedeny pouze uvnitř hranice staveniště :

- přístup osob s omezenou pohyblivostí po chodnících a zpevněných plochách respektuje požadované prostorové i výškové uspořádání: min navržená šířka chodníků je min. 2,0m
- podélný sklon chodníku je max. 8,33%, příčný sklon 2,0%
- materiál ploch bude respektovat koeficient smyk.tření min $0,5 + \text{tg } \alpha$,
- konce chodníků jsou navrženy s bezbariérovou úpravou, s nájezdy šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %, obrubník v nájezdu má hranu max. 20 mm nad vozovkou
- varovný pás v místě snížené obruby bude proveden pásem v šířce 400 mm z dlažby v kontrastní barvě s reliéfním povrchem pro nevidomé s výstupky ve tvaru komolých kuželů
- signální pás v místě pro přecházení a na začátku obytné zóny bude proveden pásem v šířce 800 mm z dlažby v kontrastní barvě s reliéfním povrchem pro nevidomé s výstupky ve tvaru komolých kuželů
- přirozená vodící linie – obruba o výšce podstupnice min. 6cm, stěna objektu
- stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby budou provedena v šířce 3,5m.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Z Východu je řešené území napojeno na komunikace a chodníky v ul. Palackého. Dopravní napojení parkovací plochy bude odděleno od napojení účelové komunikace pro obsluhu parku a sportovišť. Šířka obou napojení parkoviště je uvažována 5,0m, šířka druhého napojení potom 4,75m.

Ve směru na jih a na západ jsou navržena dvě propojení pomocí schodišť na ul. Langrova. Ze severu zůstane napojení na ul. Okružní beze změn.

c) Doprava v klidu

U vstupu do parku před budovou Sportovní haly v ulici Palackého se dnes nachází asfaltové parkoviště. To je navrženo upravit tak, aby neomezovalo přístup do parku pro pěší, umožňovalo zasakování dešťových vod a zároveň byla zachována možnost parkování pro sportovní halu, areály tenisu a fotbalu a návštěvníky parku.

Celkem je navrženo 11 parkovacích stání a 1 parkovací stání pro ZTP.

Parkovací plochy bude provedena v konstrukci z vegetační dlažby. Lemována bude betonovou obrubou 100/250/1000mm o výšce podstupnice 120mm s mezerami mezi jednotlivými prvky. Šířka komunikace na parkovišti bude 6,0m, délka parkovacích stání 4,5m (je uvažováno s přesahem přídi do zeleni), šířka stání 2,5m, krajní stání je rozšířeno na 2,75m, stání pro ZTP potom na 3,5m. Jednotlivá stání od sebe budou oddělena pomocí pásů z betonové dlažby odlišné barvy.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jedná se o stavbu parku. Nachází se v něm pěší procházkové cesty mlatové s vymezením kovovou obrubou, asfaltový okruh pro odrážedla a asfaltová cesta procházející v severní části parku, která je využívána pěšími a cyklisty, není ale registrovaná jako cyklostezka. Tato komunikace je navržena obnovit, pěší mlatové cesty jsou navrženy nově. Nově je také navržena rampa pro pěší mezi parkem a ulicí Langrova. Rampa splňuje požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V řešeném území nejsou navrhovány výrazné terénní úpravy. V rámci terénních úprav bude srovnána plocha mimo porosty tak, aby bylo možné založit co nejvíce v rovině ovál pro odrážedla a dětské hřiště, měla by být srovnána plocha před plánovanou budovou kuželny.

Příprava území, ochrana dřevin před poškozením

Budou vymezeny plochy, kde nebudou prováděny terénní úpravy a budou zachovávány solitérní stromy nebo porosty dřevin. Tyto plochy budou oploceny provizorním drátěným pletivem a stavba do

nich nebude zasahovat ani je jakko-li využívat. U nich je potřeba dodržet předepsaná ochranná opatření:

Při provádění terénních úprav nesmí být poškozen kořenový prostor u zachovávaných dřevin (kořenový prostor je označován jako prostor pod průmětem koruny stromu + 1-2m. V případě, že bude nezbytné v kořenovém prostoru provádět terénní úpravy, musí být provedeny pouze v nezbytně nutné míře. Práce musí být prováděny ručně, nesmí být přerušeny kořeny silnější než 3cm, způsob zakládání cest se musí přizpůsobit kořenům zachovávaných stromů. Místa pro kotvení herních a sportovních prvků budou upravena tak, aby byly mimo kořeny stromů silnější než 3cm.

Stavba je povinná vymezit prostor pro skladování odstraňovaného a přemísťovaného materiálu v koordinaci s technicko- stavebním dozorem. Nesmí být poškozeny plochy, které nejsou určeny k rekonstrukci.

HTÚ – Hrubé terénní úpravy

- Po provedení demolic bude terén (mimo plochy pod zachovávanými dřevinami) plošně srovnán co nejvíce do roviny zrotavátorováním nebo zkultivátorováním. Poté bude plochy uhrabána a budou odstraněny stební zbytky, kameny nad 3cm a rostlinné zbytky. Upravované plochy budou pozvolna navazovat na okolní zachovávané plochy trávníku a porostů. Poté budou vytyčeny trasy cest, plocha dětského hřiště a budou provedeny přípravy pro jejich založení.
- Pro komunikace a pěší cesty bude snížen terén podle požadovaného založení – viz. Objekt SO.02 - DO – Doprava a cesty pro pěší. Zemina bude odebrána a odvezena na skládku nebo bude použita při vyrovnání navazujících terénů v parku.
- Pro plochu dětského hřiště bude terén snížen podle požadavků na dopadové plochy u jednotlivých herních prvků, nejméně ale -10cm. Zemina bude odebrána a odvezena na skládku nebo bude použita při vyrovnání navazujících terénů v parku.
- Úprava terénu bude provedena také v místě navrhované lávky směrem na Stolín. Svahy v okolí lávky budou zachovány, aby bylo možné zachovat stávající stromy. Úpravy terénu proběhnou pouze v nezbytné míře v trase lávky pro její uložení. Zemina bude odebrána a odvezena na skládku nebo bude použita při vyrovnání terénů v parku.
- Po provedení cest a ostatních stavebních prvků bude terén vyčištěn od stavebních zbytků a bude napraveno případné zhutnění terénu stavbou. Terén bude upraven hrabáním – bude plynule navazovat na cesty a na okolní terén. Pro vyrovnání terénu je možné použít strženou zeminu z pozemku při zakládání cest a dětského hřiště. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku a bude s ní nakládáno podle zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a podle navazujících vyhlášek.

ČTÚ – Čisté terénní úpravy

V rámci čistých terénních úprav bude provedeno prohnojení zeminy kompostem 20kg/m² a bude provedena úprava terénu hrabáním před založením trávníku a louky. V okolí cest, které budou zakládány v částech parku, kde zůstávají zachovány stávající porosty, budou obnoveny travní a luční porosty cca ve vzdálenosti 2m od cest. Bude tu doplněna a prohnojena zemina a bude uhrabána tak, aby plynule navazovala na cesty a okolní terén. Při těchto úpravách nesmí být poškozeny kořeny zachovávaných stromů.

b) Použité vegetační prvky

V návrhu jsou navrženy:

- Stromy alejové a vícekmenné
- Volně rostoucí porosty keřů
- Trávníky parkové
- Květnaté louky

- Cibuloviny ke zplanění

Sortiment rostlin				
Název latinský	Název český	Obvod kmene, výška v cm	počet ks/m2	Počet ks
STROMY				
Acer campestre	Javor babyka	Vícekmenná solitéra 300-350cm		2
Acer platanoides	Javor mléč	16-18		2
Acer platanoides	Javor mléč	18-20		1
Acer pseudoplatanus	Javor klen	18-20		4
Alnus incana	Olše šedá	16-18		6
Alnus incana	Olše šedá	Vícekmenná solitéra 300 – 350cm		1
Betula pendula	Bříza bílá	16-18		9
Betula pendula	Bříza bílá	Vícekmenná solitéra 300 – 350cm		2
Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	16-18		1
Prunus avium´Plena´	Okrasná třešeň	16-18		2
Prunus avium´Plena´	Okrasná třešeň	18-20		1
Prunus padus	Střemcha obecná	Vícekmenná solitéra 250-300cm		2
Quercus robur	Dub letní	18-20		22
Quercus rubra	Dub červený	16-18		2
Quercus rubra	Dub červený	18-20		1
Sorbus aucuparia	Jeřáb ptačí	16–18		5
Sorbus aucuparia	Jeřáb ptačí	Vícekmenná solitéra 300 – 350cm		2
Stromy alejové celkem				65
KEŘE				
Buddleia davidii	komule	40-50	1	
Hedera helix	Břečtan popínavý	20-30	5	
Corylus avellana	Líška obecná	50-60	1	
Keria japonica	Zákula japonská	30-40	3	
Kolkwitzia amabilis	Kolkvície nádherná	50-60	2	
Salix purpurea´Gracilis	Vrba červená	40-50	3	
Spiraea cinerea´Grefshaim	Tavolník stříbrný	40-50	3	
Spiraea vanhoutei	Tavolník vanhoutův	50-60	2	
Syringa chinensis	Šeřík čínský	50-60	2	
Symphoricarpos albus	Pámelník bílý	30-40	3	
CIBULOVINY A HLÍZNATÉ ROSTLINY KE ZPLANĚNÍ				
Allium ursinum	Česnek medvědí	Dle nabídky	10	
Anemone nemorosa	Sasanka hajní	Dle nabídky	10	
Anemone ranunculoides	Sasanka pryskyřníkovitá	Dle nabídky	10	
Corydalis cava	Dymnivka dutá	Dle nabídky	10	
Narcissus poeticus	Narcis	Dle nabídky	20	
Ornithogalum umbellatum	Snědek okoličnatý	Dle nabídky	20	

Požadavky na rostlinný materiál

Všechny dřeviny budou dodány pouze v kontejnerech nebo s dobře prokořeněnými zemními baly úměrnými velikosti rostliny. Musí být bez chorob a škůdců a jimi způsobených poškození, s kořeny zdravými a bez tzv. květináčového efektu.

Stromy

Podle tvaru a růstových charakteristik zde budou vysazovány listnaté stromy kmenného tvaru s víceletou korunou s terminálním výhonem nebo jako solitéry - vícekmenné tvary. Stromy budou dodány pouze se zemním balem nebo v kontejnerech. Výška kmene bude min.180cm, u stromů do aleje 220cm. U vícekmennů není stanoveno nasazení koruny, pouze celková výška. Obvod kmene a výška vícekmennů je uveden v tabulce Sortiment rostlin. Velikost koruny a kořenového balu bude odpovídat typickému tvaru daného druhu rostliny.

Keře

Rostliny musí mít vlastnosti rodu, druhu, odrůdy, kultivaru. Musí být zásadně dodávány v pěstebních nádobách a musí být dobře prokořeněné. Délka výhonu a kořenový systém musí odpovídat danému kultivaru.

Cibuloviny

Cibule a hlízy musí mít vlastnosti rodu, druhu, odrůdy, kultivaru. Musí být bez chorob a poškození.

c) Biotechnická opatření

Příprava stanoviště na rostlém terénu

V rámci hrubých terénních úprav by měla být po provedení stavebních prací vyčištění půdy od všech nežádoucích materiálů (stavební a rostlinné zbytky, znečištěná půda). Před doplněním vegetační vrstvy půdy je nutno podklad po celé ploše rozrušit. Kypření musí být stejnoměrné, musí dosahovat nejméně do hloubky 15 cm a musí napravit také zhutnění způsobené použitím nářadí a strojů. Podklad bude urovnán hrabáním.

V rámci čistých terénních úprav bude provedeno prohnojení stávající půdy kompostem 20kg/m² a bude provedena úprava terénu hrabáním. Terén bude plynule navazovat na cesty a na navazující zachovaný terén.

V okolí cest, které budou zakládány v částech parku, kde zůstávají zachovány stávající porosty, budou obnoveny travní a luční porosty cca ve vzdálenosti 2m od cest. Bude tu doplněna a prohnojena zemina a bude uhrabána tak, aby plynule navazovala na cesty a okolní terén. Při těchto úpravách nesmí být poškozeny kořeny zachovávaných stromů.

Chemické odplevelení pozemku není potřeba, případné jednoleté plevely budou odstraňovány sekáním.

Založení parkového trávníku

Povrch budoucích trávníkových ploch bude urovnán do požadovaného tvaru hrabáním. Trávník bude zakládán výsevem. Použita bude travní směs Parková do sucha VV 16/ , výrobce Agrostis. Tato směs bude použita jak na trávníky, tak do vegetačních dlaždic. Po výsevu budou plochy uválcovány a dostatečně zavlaženy. Vhodná doba pro zakládání trávníků výsevem je jaro nebo podzim.

Založení lučního trávníku (květnaté louky)

Květnatá louka bude zakládána výsevem. Louka bude zakládána především na poškozených plochách kolem obnovovaných a nově zakládaných cest v těch částech parku, kde zůstávají zachovány stávající porosty. Použita bude např. louka RAKOVEC – květnatá louka do vlhka, fa.Agrostis nebo bude složení travo-bylinné květnaté louky namícháno na objednávku odbornou firmou s ohledem na místo použití. Nejvhodnější období pro zakládání luk je pozdní podzim. Osivo bude zpraveno hráběmi a plochy bude dostatečně zavlažena.

Výsadba stromů

Přípustnou dobou pro výsadbu balových listnatých stromů je období od opadu listů cca ½ října do období před rašením cca ½ dubna.

Koruny stromů budou ošetřeny výchovným řezem.

Pro stromy budou vykopány jámy odpovídající jejich balům a budou vysazeny s částečnou (50%) výměnou půdy (cca 0,5 m³/strom) a aplikací dlouhodobě působícího hnojiva. Stromy budou ukotveny třemi kůly spojenými jednou řadou příček v horní části a třemi řadami příček v dolní část. Kmen bude u alejových stromů chráněn rákosovou rohoží nebo nátěrem Arboflex. Paty stromů budou proti poškození při kosení trávníků chráněny ochranou TreeProtect. Po výsadbě bude kolem stromů provedena závlahová mísa a stromy budou zamulčovány jemně drčenou kůrou ve vrstvě 10cm. Po výsadbě bude provedena u stromu zálivka 50 - 100 l/ks.

Záhonová výsadba keřů, cibulovin

U kontejnerovaných rostlin je možná výsadba kdykoliv během roku. Výsadba bude prováděna bez výměny půdy do připraveného záhonu a s aplikací pomalurozpustného vícesložkového hnojiva v množství doporučeném výrobcem. Po výsadbě bude provedena okopávka s odstraněním poškozených částí a výsadba bude zamulčována jemně drčenou mulčovací kůrou ve vrstvě 6 - 10 cm. Po výsadbě bude záhon zalit vodou v množství 20 l/m².

Cibuloviny budou vysázeny na jaře nebo na podzim v závislosti na druhu.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zachovávané dřeviny na pozemku budou ochráněny podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Na řešeném území se nenachází památné stromy ani rostliny nebo živočichové vyžadující zvláštní ochranu.

Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území není součástí Natura 2000, nijak tuto soustavu neovlivní.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí není vyžadováno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V území jsou navržena ochranná pásma obnovovaných a nově zakládaných sítí – veřejné osvětlení, přípojka dešťové a splaškové kanalizace. Další nově navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma se v území nenachází.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Tato stavba není ohrožením pro obyvatelstvo a ani není pro ochranu obyvatelstva určena

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o jednoduchou stavbu, dodavatel zajistí potřebné hmoty a média v rámci dodávky.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů). Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně odvážen na řízené skládky a do recyklačních center.

Voda pro závlaku po výsadbě bude zajištěna dovozem.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do plochy řešeného území, dešťové vody budou zasakovány na místě.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Doprava materiálů na stavbu bude po stávajících komunikacích – především z ulice Palackého v na východní straně řešeného území. Příjezd po asfaltové komunikaci směrem od ulice Okružní bude využíván pouze výjimečně. Odběrná místa vody, místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu realizace stavby bude lokalita a přilehlé nemovitosti zatíženy negativními vlivy, zejména hlukem a prašností. Tuto skutečnost projedná s vlastníkem okolních nemovitostí investor.

Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 241/2018 Sb. (Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb..

Stavební činnost bude prováděna v pracovních dnech od 7.00 do 21.00.

Stavební činnost zhotovitele musí probíhat v souladu s požadavky nařízení vlády č. 241/2018 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Stavební činnost nesmí poškodit sousední pozemky a stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Mimo pozemky stavby nebudou prováděny demolice a kácení dřevin. Terény parku plynule navazují na okolní pozemky, nebude třeba provádět asanace okolních terénu nebo staveb.

Na staveniště bude zabráněno možnosti vstupu třetích osob, veškeré výkopy a sklady materiálu budou ohraničeny plotem nebo zábradlím, dle platných bezpečnostních vyhlášek, zejména zákona č. 183/2006 Sb., vyhlášky 398/2009 Sb., vyhlášky č. 268/2009 Sb., a souvisejících předpisů.

Stavba bude realizována tak, aby směry pro dopravu a pro pěší zůstaly po dobu stavebních prací pokud možno zachovány.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod.

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Řešené pozemky jsou především v majetku investora (města), nad zatrubněným potokem v majetku povodí Labe a jsou v souladu s územním plánem, trvalý zábor tedy není potřeba řešit. Dočasný zábor pro stavbu bude na pozemcích 889/1, 889/54, 889/63, 1111/1, u vpřístupu na pozemek z ulice Palackého v západní části řešeného území, v místě obnovované parkovací plochy a navrhovaného dětského hřiště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nezamezí bezbariérové užívání okolních staveb, bude zachován přístup do tenisového a fotbalového areálu.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 93/2016 Sb. (Katalog odpadů). Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně odvážen na řízené skládky a do recyklačních center.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Na pozemku bude využita pouze stávající zemina, nebude potřeba navážet zeminu. Navážen bude pouze zahradnický kompost pro vylepšení stávající ornice. Deponie stržené ornice bude umístěna na pozemku a bude znovu použita jako vegetační vrstva po provedení terénních úprav. Ornice bude zajištěna v průběhu deponie proti znehodnocení.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení.

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. K výraznějšímu hlukovému zatížení bude docházet zejména během bouracích a zemních prací. Stavební činnost zhotovitele musí probíhat v souladu s požadavky nařízení vlády č. 241/2018 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění veškerých stavebních a montážních prací je nutné postupovat podle zákona 309/2006Sb, a nařízení vlády č.591/2006 Sb o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (Nařízení vlády č. 101/2005 Sb) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu (Vyhláška č. 268/2009) a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (Nařízení vlády č. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb).

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle předchozích odstavců odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny okolní stavby, stavba nezamezí bezbariérové užívání okolních staveb. Bude zajištěn bezbariérový vstup do sportovních areálů, obnova komunikací bude prováděna postupně tak, aby byl vždy v provozu alespoň jeden vstup do areálu tenisu a fotbalu.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zhotovitel stavby bude při realizaci respektovat ČSN nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části), jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Při stavebních pracích je třeba respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Jedná se o jednoduchou stavbu parku, speciální podmínky při stavbě není potřeba stanovovat. Případná opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě provede podle potřeby dodavatel.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o jednoduchou stavbu parku, speciální podmínky při stavbě není potřeba stanovovat.

Termín zahájení stavby: 2021

Termín ukončení stavby: 2023

Pozn.: Lhůta výstavby bude upřesněna na základě výběru zhotovitele stavby.

Podrobný postup stavebních a montážních prací stanoví vybraný zhotovitel stavby.

Po dokončení stavebních a montážních prací a po ukončení kolaudačního řízení bude možno stavbu předat do užívání.

Zařízení staveniště bude podle postupu výstavby omezováno. Plochy využívané pro stavbu budou sanovány a připraveny pro realizaci konečné úpravy ploch a komunikací tak, aby nebránily dokončení prací. Na závěr stavby bude zařízení staveniště zlikvidováno