

Zápis z projednání návrhů osadního výboru Lhota v terénu dne 9. 10. 2019 v 15:00 hod..

Přítomni:

Starosta města Ing. Rostislav Petrák

Předseda OV Lhota Richard Bergmann

Jednání bylo zahájeno připomenutím navržených oprav a záměrů pro katastrální území Lhota za Červeným Kostelcem, které byly projednány na posledním jednání OV Lhota dne 17. 9. 2019.

1) Byla provedena prohlídka kříže u firmy Pro-Charitu . OVL se domnívá, že kříž byl v dobré víře neodborně ošetřen a pod barvou dochází k jeho destrukci.

a. OVL navrhuje odborné posouzení stavu kříže a jeho opravu. Dále pak úpravu nejbližšího okolí ve vztahu k již dokončené opravě firmy Pro-Charitu a jejího okolí.

2) Při průjezdu od křížku k lhotecké kapli sv. Josefa, Dělníka bylo panem starostou potvrzeno jednání s ČEZ o vstupu do pěšiny p.č. 824 v k.ú. Lhota za ČK, kterou OVL požaduje z bezpečnostních důvodů upravit. Stále platí: V případě, že ČEZ nezahájí v letošním roce práce na položení kabelu, bude pěšina provizorně upravena do 31. 10. 2019 a následně do dubna 2020 bude definitivně zdlážděna zámkovou dlažbou.

3) Prohlídka chodníku od ZŠ Lhota ke křižovatce U sv. Jana.

a. OVL doporučuje důkladně se zabývat touto částí chodníku. Vytvořit projekt, kde se zohlední rozšíření chodníku u domu č.p. 93, a č.p. 12, zohlední se napojení dešťových svodů, vymístí se VO na druhou stranu a vyzve se ČEZ k uložení NV do země. Dále doporučuje projednat projekčně možnost prodloužit chodník okolo p.č. 97/2 v k.ú. Lhota za ČK tak, aby zůstal zachovaný vjezd pro obsluhu č.p. 38 a 239

4) Prohlídka ulic Na Výsluní I. a II. Zde bylo zkonstatováno, že stávající obslužnost je vyhovující. (vzdálenější ulice od vlakového nádraží není průjezdná a je komfortní z hlediska šíře ulice). Druhá z ulic (blíže k vlakovému nádraží) je průjezdná avšak stávající šíře není dostatečně komfortní) Zásadní problém se jeví v majetkovém vypořádání spodní části komunikace p.č. 635/16 respektive 868/2 v k.ú. Lhota za ČK (vzdálenější ulice od vlakového nádraží)

a. OVL navrhuje prioritně majetkově řešit komunikaci vzdálenější od vlakového nádraží a následně ve spolupráci s městským architektem navrhnout úpravu obou komunikací tak, aby byly uživatelsky co možná nejpříjemnější

5) Prohlídka místní komunikace na p.č. 863/3 v k.ú. Lhota za ČK (levá odbočka ve směru od viaduktu k 9. Křížům) Již v minulosti byla komunikace opravovaná OMH zalitím projetých pásů (kolejí) teplou balenou. Stále se koleje vyjíždějí.

a. OVL navrhuje opravu alespoň způsobem, který byl použit v Olešnici na komunikaci v místní části Malá Strana

6) Odkanalizování nemovitostí na levé části od potoka v jeho toku. V minulosti již proběhla jednání bez jasného závěru.

a. OV doporučuje projednat neschůdnější řešení odkanalizování výše zmíněných pozemků a nemovitostí s projektanty a společností Voda s.r.o. a zahájit jednání s vlastníky dotčených pozemků společně s pracemi na projektové dokumentaci.

7)

a. Různé: Přerůstající zeleň na veřejných prostranstvích. OV by rád požádal o řešení přerůstající zeleně na komunikaci. V některých případech se jedná o zeleň ze soukromých pozemků, v dalších případech by bylo možné ze strany města učinit nápravu. Viz foto příloha č. 1-3 autor J. Křečková

b. Výsrava výmolů v horní části komunikace od viaduktu k 9. křížům

c. Část spojovací cesty od lomečku ke p.č. 870/1 je částečně zpevněná obrusem, který se postupně vyjíždí. Tato část místní komunikace se využívá při obsluze rodinných domků a lomečku a je logicky nejpřímější spojkou z této části Lhoty do města. OVL doporučuje v jarních měsících dosypat obrus do vzniklých výmolů

Příloha č. 1.



Příloha č. 2.



Příloha č. 3:



Zapsal: Richard Bergmann