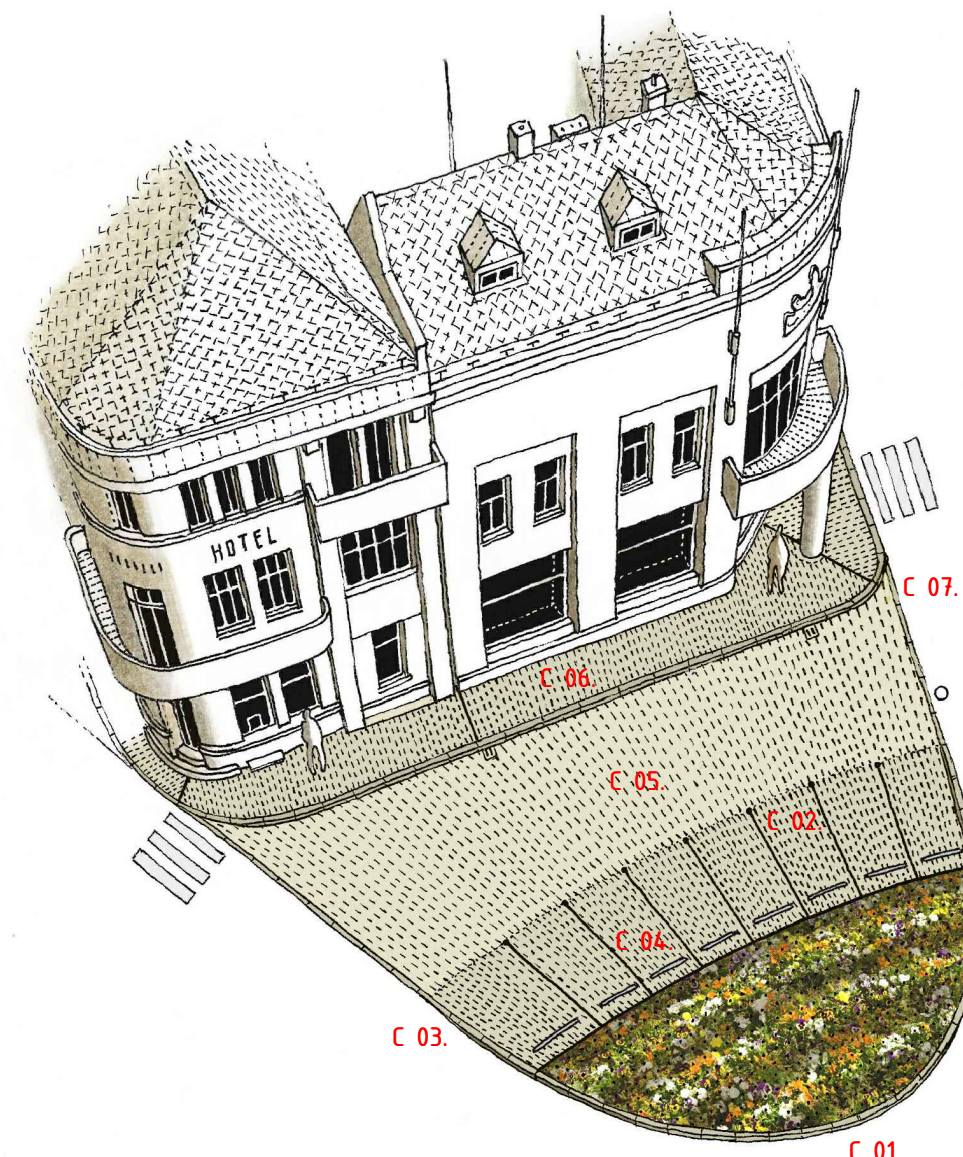


Prostor před budovami hotelu Šřejber a bývalou záložnou, dnešní prodejnou nářadí, slouží v současnosti k parkování a pěší komunikaci mezi jednotlivými částmi náměstí, hojně využíván je bankomat na rohu. Do budoucna by tomu nemělo být funkčně jinak, dojde k úpravě tvaru a posunutí hranice zelené křivky, osázení pravidelnými zakřivenými řadami květin, parkování je navrženo kolmo ke křivce. Díky jejímu zvětšení přibyl jedno kolmé parkovací stání, podélná u chodníku budou zrušena, stání u bankomatu na několik minut je možné, aniž by byl omezen automobilový provoz. Dlažba parkovacích stání bude drobná žulová, kladená do vějíře s větší spárou, žádoucí je i prorůstání mechem. V ní jsou osazeny zarážky z ocelových trubek, aby bylo řidičům znemožněno předsunout předek vozu až do záhonu. Stání jsou od sebe oddělena bílými žulovými kostkami prokládanými ob dvě šedé. Hrubší pojízdná žulová dlažba je rovněž kladena do vějíře, prostor parkování a průjezdu je od asfaltu přilehlých ulic oddělen obrubníkem, v místě stání pro automobily vyvýšeným, na průjezdu zatlačeným do roviny dláždění. Chodník u paty domů čp. 29 a čp. 92 bude oproti původnímu rozšířen a cca 60 cm a uprostřed snížen pro nástup pěších z parkoviště. Spára mezi domy se do dlažby propisuje nenápadným ocelovým páskem v její rovině, obdobným způsobem jsou řešena i obě nároží, kde se mění směr kladení drobné pochozí žulové dlažby. V rámci rekonstrukce Sokolské ulice je počítáno i s nasvětlením přechodu na nároží bývalé záložny.



Č Á S T P Ř E D H O T E L E M

- C 01. KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY Z OCELOVÉ PÁSOVINY
- C 02. POJÍZDNÁ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO VĚJÍŘE, 6 PARKOVACÍCH STÁNÍ (SPÁRA A MECH)
- C 03. POJÍZDNÁ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO VĚJÍŘE, 2 KRAJNÍ ŠIRŠÍ STÁNÍ (SPÁRA A MECH)
- C 04. PARKOVACÍ ZARÁŽKY PŘEDNÍCH KOL Z OCELOVÝCH BEZEŠVÝCH TRUBEK ϕ 100 mm
- C 05. POJÍZDNÁ HRUBŠÍ ŽULOVÁ DLAŽBA DO VĚJÍŘE, V NÁVAZNOSTI NA VĚJÍŘ PARKOVÁNÍ
- C 06. ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU Z DROBNÉ ŽULOVÉ DLAŽBY DO ŘÁDKŮ KOLMO K HLAVNÍM PRŮČELÍM
- C 07. ZMĚNA SMĚRU KLADENÍ ŘÁDKOVÉ DLAŽBY NA NÁROŽÍCH, DĚLENÍ OCELOVÝM PÁSKEM

PLOCHA ZELEŇE.....	107 m ²
PLOCHA POJÍZDNÉ DLAŽBY.....	284 m ²
PLOCHA POCHOZÍ DLAŽBY.....	82 m ²

0 25 50