

Další doplňovaná vrstva je spíše drobnějšího rázu, ať už se jedná o masivní lavici z hlazeného betonu před vstupem do pizzerie v severovýchodním koutu náměstí, bronzová bodová madla nahrazující ocelové liniové zábradlí nastřelená do paty zvonice kostela a opěrné zdi, nebo parkovací zarážky v podobě ohýbaných ocelových trubek v zakončení jednotlivých stání a v neposlední řadě o zástupy kamenicky opracovaných žulových patníků osazených v místech největší frekvence chodců ze směru od nádraží a upozorňujících, že tudy cesta nevede. Úpravami projdou i nová umístění a posunutí stávajících přechodů pro chodce. Nejvýraznější změnou je posun přechodu přes ulici 5. května o 7, 0 m od křižovatky včetně nového nasvícení, přesunout jej na úroveň líce fasády radnice bohužel nebylo možné z hlediska dostatečných rozhledů přes její nároží, navržená poloha je jediná možná s ohledem na normový výškový sklon části náměstí pod radnicí. Přesun se týká i přechodu u Městského úřadu, v tomto případě jde o 3,0 m dále od křižovatky s nasměrováním na okenní osu úřadu. Návrh přináší poselství snahy omezit nové zákroky a prvky na nejnutnější zpříjemnění a funkční drobnosti, co možná nejméně rušivé.

Sezení je řešeno možná překvapivě bez klasických laviček, místo na sednutí poskytují díky sedmimetrovým liniovým lavicím prostorové ploty, další příležitost se naskýtá na kruhových mřížích se sedátky pod nově vysazenými platany, oblibu si jistě najde i pět metrů dlouhá lavice z hlazeného betonu před vstupem do pizzerie.

Za předpokladu, že sedící osoba zabere 0,6 metru délky lavic, je na náměstí 38 míst k pohodlnému usazení. Pokud by se tato kapacita prokázala jako nedostatečná, budou osazeny další lavičky v blízkosti stromořadí a vodního prvku.

Noční osvětlení náměstí je obdobné jako v současnosti, umístění nových lamp na kónických stožárech výšky 6 m se snaží respektovat umístění těch původních. Nad silnicí I/14 je před objektem čp. 28 přidána jedna lampa o dvou výložnicích, nasvícen je i přesunutý přechod pro chodce přes ulici 5. května, jinak jsou posuny a změny umístění pouze kosmetického rázu, a to včetně přesunu zemních reflektorů před radnicí. Přibude prosvícení laminátových prostorových plotů, které budou večer zářit díky soustavě zemních reflektorů umístěných mezi sloupky konstrukce, osvětlena bude také vodní hladina v celé délce kašny. Rekonstrukce ulice Sokolské počítá s nasvětlením přechodu v místě jejího ústí do náměstí.

Popis jednotlivých částí náměstí

Pro přehlednost byly jednotlivé části náměstí označeny písmeny proti směru hodinových ručiček takto: část před radnicí- A, část před elektrou- B, část před hotelem- C, část před koselem- D a část před úřadem-E.

A- část před radnicí

Prostor před radnicí je v současnosti opticky nesjednocený a roztříštěný díky rozsáhlému porostu kosodřeviny a trávníku, které přetínají dlážděné chodníky pouze komunikačního charakteru- k přechodu pro chodce a k nevhodnému, leč hojně využívanému místu k přecházení u jižního rohu radniční budovy. Po odstranění přebytečné zeleně a sjednocení pochozích ploch řádkovou žulovou dlažbou se radnice nadechne a získá na důstojnosti., obyvatelé získají důstojný prostor ke shromažďování, demonstracím i pietním setkáním. Přechod pro chodce pod radnicí není možné z hlediska bezpečných rozhledů do ulice 5. května, v tomto místě je průchod omezen osazením tří kamenných válcovitých patníků, které neukázněně chodce upozorňují, že tudy správná cesta nevede. Jsou spíše psychologickou bariérou a průchod úplně neznemožňují, jsou zdviženým prstem, že tato cesta je na vlastní nebezpečí. Přechod je oproti původnímu posunut co nejdále od křižovatky do míst, které ještě výškově umožní přechod k dalšímu přechodu u Městského úřadu v rozumném sklonu. Oba jsou propojeny slepeckou vodící linií v úrovni dlažbě a v ekvidistantě křivky obíhající zelenou část této části náměstí. Umístění dalších architektonických prvků vychází ze symetrie objektů, na ose vstupu do reflektory nasvícené radnice jsou osazeny tři kónické vlajkové stožáry dosahující výšky její korunní římsy, na ose vstupu do dnešní komerční banky a v těžišti tohoto bočního náměstíčka je je počítáno s osazením sochy, která vzejde z veřejné anonymní sochařské soutěže, jejíž zadání musí být v budoucnu pečlivě zváženo a promyšleno. Bude tak stát v místech současných parkovacích míst, které jsou řešeny velmi nešťastně- auta z nich musí vycouvat do silnice první třídy. Vydláždění trojúhelníkové plochy pod radnicí a využití pro stání kol není z prostorového hlediska zcela nutné, v projektu je s ním však počítáno.

B-část před elektrou

Prostor před budovou prodejny elektra je ze všech částí náměstí plošně nejrozsáhlejší, vzdálenost některých částí od křižovatky je již dostatečná, aby nabízel příjemné prostředí k pobytu. Jsou z něj vidět všechny stavební dominanty náměstí, od budovy radnice přes dnešní Městský úřad od Jindřicha Freiwalda, kostel sv. Jakuba se zvonící barokně přestavěný K.I. Dientzenhoferem až ke kompaktní jižní frontě s funkcionalistickými objekty hotelu Šrejber a bývalé záložny od Josefa Wejra. Z hlediska směřování pohledů z místa ideální situace, v současnosti však díky rozdrobení do jednotlivých ploch s převažujícím trávníkem prakticky nevyužívaná. Ve chvíli, kdy se nejednotné povrchy sloučí v kompaktní drobnou řádkovou žulovou dlažbu a doplní o architektonické prvky lákající k pobytu, naplní se konečně potenciál tohoto prostoru. Na pomyslnou sklopenou osu zvonice kostela zvýrazněnou ocelovým páskem v rovině dlažby je umístěna podlouhlá kašna s pítkem, která svou délkou 1362 cm upomíná na rok první písemné zmínky o Červeném Kostelci. Na jihu je namísto dnešního plotu z vlnitého laminátu umístěn objekt prostorového vypouklého rovněž laminátového plotu umožňující kryté sezení ve stínu i při dešti, v noci za svitu veřejného osvětlení prozařující jeho plášť. Svou výškou o metr převyšuje ten původní a klade si neskromnou ambici tuto část náměstí v rámci možností prostorově uzavřít a zacelit. Kompozici doplňuje stromořadí tří platanů, které navazují na řadu svých předchůdců před kostelem a nahrazují současné nevhodné dřeviny (jeřáb a stříbrný smrk). Nasvětlený přechod pro chodce je posunut o 7 metrů dále od křižovatky a nasvícen, chodce od autobusového nádraží k němu navádí řada deseti

kamenných válcovitých patníků osazených podél ulice 5. května. Neukáznění projdou mezi nimi, ti ostatní se naučí využívat přechod. Dlážděná plocha navazuje na mlatové cestičky parku k nádraží (nutno zkoordinovat s projektem pěšin), část před budovami obchodů s obslužným hospodářským vjezdem bude pojízdná a vyskládaná z hrubšího druhu žulové dlažby, předěl s drobnějším dlážděním pro pěší tvoří opět ocelový pásek. U přechodu pro chodce na nároží objektu je v rámci projektu rekonstrukce Sokolské ulice počítáno s nárožním nasvětlením.

C-část před hotelem

Prostor před budovami hotelu Šrejber a bývalou záložnou, dnešní prodejnu náradí, slouží v současnosti k parkování a pěší komunikaci mezi jednotlivými částmi náměstí, hojně využíván je bankomat na rohu. Do budoucna by tomu nemělo být funkčně jinak, dojde k úpravě tvaru a posunutí hranice zelené křivky, osázení pravidelnými zakřivenými řadami květin, parkování je navrženo kolmo ke křivce. Díky jejímu zvětšení přibylo jedno kolmé parkovací stání, podélná u chodníku budou zrušena, stání u bankomatu na několik minut je možné, aniž by byl omezen automobilový provoz. Dlažba parkovacích stání bude drobná žulová, kladená do vějíře s větší spárou, žádoucí je i prorůstání mechem. V ní jsou osazeny zarážky z ocelových trubek, aby bylo řidičům znemožněno předsunout předek vozu až do záhonu. Stání jsou od sebe oddělena bílými žulovými kostkami prokládanými ob dvě šedé. Hrubší pojízdná žulová dlažba je rovněž kladena do vějíře, prostor parkování a průjezdu je od asfaltu přilehlých ulic oddělen obrubníkem, v místě stání pro automobily vyvýšeným, na průjezdu zatlačeným do roviny dláždění. Chodník u paty domů čp. 29 a čp. 92 bude oproti původnímu rozšířen a cca 60 cm a uprostřed snížen pro nástup pěších z parkoviště. Spára mezi domy se do dlažby propisuje nenápadným ocelovým páskem v její rovině, obdobným způsobem jsou řešena i obě nároží, kde se mění směr kladení drobné pochozí žulové dlažby. V rámci rekonstrukce Sokolské ulice je počítáno i s nasvětlením přechodu na nároží bývalé záložny.

D-část před kostelem

Prostor před kostelem sv. Jakuba a jeho samostatně stojící zvonící je vnímán spíše jako transportní z jedné části náměstí na druhou, zredukoval se na chodník podél paty věže a opěrné zdi a velkou plochu osázenou keři a kosodřevinou. Ta je doplněna o ocelové zábradlí, které v těchto sklonem prudších místech slouží především jako bezpečnostní při zimních námrazách. Kleče budou nemilosrdně vykáceny, tvar zelené plochy zakřiven v návaznosti na vedlejší části náměstí, zbývající plocha bude vydlážděna drobnou žulovou dlažbou kladenou do řádků kolmo k fasádě zvonice. Ta pohledově opět vynikne v celé své kráse, nebude již nucena opticky vyrůstat z keřového podrostu. Její dominance je zvýrazněna ocelovým páskem v rovině dlažby, který je průmětem její svislé osy do náměstí a propisuje se až do části s vodním prvkem, který na ní leží. Zábradlí je nahrazeno soustavou bodových bronzových madel přichycených chemickými kotvami do paty věže i opěrné zdi ve výšce 90 cm nad chodníkem a v pravidelném rozestupu po 80 cm. Dodlážděna bude i malá asfaltová plocha u barokního schodiště, to se tak stane rovnocennou součástí prostoru, i když jeho zakončení na hraně vozovky ulice Manželů Burdychových není zrovna šťastné. Do budoucna by možná stálo za úvahu vytvořit před ním dlážděný pás, který by byl zároveň zpomalovacím pruhem a schodiště i kostel tak více vtáhnul do děje na náměstí. Stávající lampa veřejného osvětlení bude jako všechny ostatní nahrazena novou a mírně posunuta tak, aby její silueta hrdě čněla přesně mezi zvonící a kostelem. Žádoucí by ovšem bylo nemít v tomto místě žádný svislý prvek veřejného osvětlení.

E-část před úřadem

Prostor mezi budovou Městského úřadu a prodejnu burgerů dozná ze všech řešených částí nejmenších úprav. Nově bude vytyčena křivka oddělující zeleň od chodníků, záhony vysázeny květinami v pravidelných zakřivených řadách. Dlažba bílými obdélníkovými vzory bude sjednocena do drobné žulové šedé kostky kladené do řádků kolmo k fasádám domů. Výjimku tvoří vjezdy mezi domy, kde bude žulová pojízdná dlažba hrubší a položená v opačném směru, oba směry dláždění jsou od sebe odděleny ocelovými pásky. To se týká i přípravy vjezdu pro budoucí dům v dnešní proluce mezi úřadem a domem čp. 93. Do prostoru mezi domy je namísto dnešní dřevěné ohrady prozatímně navržen další prostorový plot, tentokrát vmáčklý do proluky díky vstřícnosti jejího majitele. Je protipólem obdobného prvku v jižní části náměstí, oba ploty jsou naproti sobě a vzájemně komunikují nejen tvarem, ale i stejným materiálem- v noci prosvíceným laminátem. I tento slouží k sezení pod střechou, do své zadní stěny navíc integruje nástěnky všech místních spolků a organizací v současnosti všemožných tvarů a materiálů rozptýlených po náměstí. V předprostoru pizzerie v čp. 1278 je u paty domu čp. 163 osazena hlazená betonová lavice sloužící nejen zákazníkům rychlého občerstvení. Přechod pro chodce u úřadu je posunut o cca 3 metry na jeho okenní osu, oproti původnímu počtu je doplněna jedna lampa veřejného osvětlení nad silnicí I. třídy.