

Prostor před budovou prodejny elektra je ze všech částí náměstí plošně nejrozsáhlejší, vzdálenost některých částí od křižovatky je již dostatečná, aby nabízel příjemné prostředí k pobytu. Jsou z něj vidět všechny stavební dominanty náměstí, od budovy radnice přes dnešní Městský úřad od Jindřicha Freiwalda, kostel sv. Jakuba se zvonící barokně přestavěný K.I. Dientzenhoferem až ke kompaktní jižní frontě s funkcionalistickými objekty hotelu Šrejber a bývalé záložny od Josefa Wejra. Z hlediska směřování pohledů z místa ideální situace, v současnosti však díky rozdrobení do jednotlivých ploch s převažujícím trávnikem prakticky nevyužívaná. Ve chvíli, kdy se nejednotné povrchy sloučí v kompaktní drobnou řádkovou žulovou dlažbu a doplní o architektonické prvky lákající k pobytu, naplní se konečně potenciál tohoto prostoru. Na pomyslnou sklopenou osu zvonice kostela zvýrazněnou ocelovým páskem v rovině dlažby je umístěna podlouhlá kašna s pítkem, která svou délkou 1362 cm upomíná na rok první písemné zmínky o Červeném Kostelci. Na jihu je namísto dnešního plotu z vlnitého laminátu umístěn objekt prostorového vypouklého rovněž laminátového plotu umožňující kryté sezení ve stínu i při dešti, v noci za svitu veřejného osvětlení prozařující jeho plášť. Svou výškou o metr převyšuje ten původní a klade si neskromnou ambici tuto část náměstí v rámci možností prostorově uzavřít a zacelit. Kompozici doplňuje stromořadí tří platanů, které navazují na řadu svých předchůdců před kostelem a nahrazují současné nevhodné dřeviny (jeřáb a stříbrný smrk). Nasvětlený přechod pro chodce je posunut o 7 metrů dále od křižovatky a nasvícen, chodce od autobusového nádraží k němu navádí řada deseti kamenných válcovitých patníků osazených podél ulice 5. května. Neukázněně projdou mezi nimi, ti ostatní se naučí využívat přechod. Dlážděná plocha navazuje na mlatové cestičky parku k nádraží (nutno zkoordinovat s projektem pěšin), část před budovami obchodů s obslužným hospodářským vjezdem bude pojízdná a vyskládaná z hrubšího druhu žulové dlažby, předěl s drobnějším dlážděním pro pěši tvoří opět ocelový pásek. U přechodu pro chodce na nároží objektu je v rámci projektu rekonstrukce Sokolské ulice počítáno s nástěnným nasvětlením.

Č Á S T P Ř E D E L E K T R O U

- B 01.** KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY Z OCELOVÉ PÁSOVINY
- B 02.** POCHOZÍ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA KLADENÁ DO ŘÁDKŮ KOLMO K HLAVNÍM PRŮČELÍM
- B 03.** KAŠNA S PÍTKEM DLOUHÁ 1362 CM (ROK PRVNÍ PÍSEMNÉ ZMÍNKY O MĚSTĚ) V OSE ZVONICE
- B 04.** PRODLOUŽENÍ OSY ZVONICE V PODOBĚ OCELOVÉHO PÁSKU V ROVINĚ DLAŽBY
- B 05.** VYPOUKLÝ PROSTOROVÝ PLOT Z LAMINÁTU S KRYTOU KAPSOU NA SEZENÍ
- B 06.** STROMOŘADÍ TŘÍ PLATANŮ OPTICKY UZAVÍRAJÍCÍ NÁMĚSTÍ SMĚREM K NÁDRAŽÍ
- B 07.** KRUHOVÉ MŘÍŽE DOPLNĚNÉ O SEDÁTKA (MMCITÉ SINUS SNS 215-03), POZINK OCEL, 2 KS
- B 08.** POJÍZDNÁ HRUBŠÍ ŽULOVÁ DLAŽBA DO ŘÁDKŮ KOLMO K FASÁDĚ PŘED VJEZDEM DO DVORA
- B 09.** MLATOVÁ PLOCHA PROPOJUJÍCÍ DLAŽBU S PĚŠINAMI OD NÁDRAŽÍ, NAPOJENÍ NA PĚŠINY
- B 10.** POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ NOVÉHO OSVĚTLENÍ O cca 7,0 m OD KŘIŽOVATKY
- B 11.** VODÍCÍ LINIE PRO SLEPCE V ÚROVNI POVRCHU DLAŽBY (IDEÁLNĚ OCELOVÁ DRÁŽKA)
- B 12.** VYSTOUPLÉ KAMENNÉ PATNÍKY COBY PSYCHOLOGICKÁ BARIÉRA PRO CHODCE

PLOCHA ZELENĚ.....	48 m ²
PLOCHA POJÍZDNÉ DLAŽBY.....	69 m ²
PLOCHA POCHOZÍ DLAŽBY.....	606 m ²

