

ANOTACE:

Řešené území pro návrh nového autobusového nádraží je úzký pruh pozemků na dopravně „slepém“ rameni. Autobusové nádraží je koncepčně řešeno jako průjezdné zastávky po obou stranách ulice, u lesoparku jsou zastávky výstupní, před nádražním nástupní. Vodárna, vlakové a autobusové nádraží je usazeno na platformu z červené žuly, která zvýrazňuje jejich důležitost. Rozšířený předprostor nádraží a vodárny je zakryt novou, lehkou konstrukcí se symbolem oblouku jako brány do města. Ta vytyčuje prostor autobusového terminálu a sjednocuje toto neurčité území. Zrekonstruovaná vodárna slouží jako doplnění území o zázemí pro cestující, možnost koupit si občerstvení v malé kavárničce a zároveň jako malý kulturní prostor, další příspěvek k rozmanitosti kulturního života v Kostelci, s menším sálem a galerií. Protilehlý lesopark se proměnil v cyklopoint, odpočívadlo na cyklotrase s velkým svačिनovým stolem a drobným mobiliářem nejen pro cyklisty.

ZPRÁVA:

Vlakové nádraží je umístěno na z dopravního pohledu „slepém“ rameni. Hlavním napojovacím bodem je křižovatka ulic 17.listopadu a Bratří Čapků. Vymezený prostor pro návrh nového uzlu autobusové dopravy je úzký pruh pozemků kolem tohoto ramene zakončený samotným vlakovým nádražím. Přesunutí autobusového nádraží a celková kultivace ulice prostor podpoří jako důležitý dopravní uzel města. Těsnější propojení těchto dvou typů veřejné dopravy je spolu s napojením na blízkou cyklotrasu logickým krokem a zvolená architektura místa by měla vhodně rozvinout jeho potenciál, zpříjemnit starosti všedních dnů obyvatelům Kostelce, i pomoci budoucímu rozvoji města jako celku.

Při úvahách nad správným řešením jsme došli k názoru, že prostor v zásadě koncepčně funguje správně a vzhledem k rozměrům řešeného území, různým ať již majetkoprávním nebo funkčním souvislostem se jeho fungování ani zásadně změnit nemůže. Rozhodli jsme se tedy k revitalizaci a doplnění stávajícího prostoru.

Definujícím bodem návrhu je dopravní řešení autobusového terminálu. To je determinováno dvěma zásadními částmi, točnou autobusů a umístěním zastávek. Točna autobusů je umístěna v nejsevernější části území vedle budovy vlakového nádraží. Zastávky autobusů jsou rozmístěny po obou stranách ulice před vlakovým nádražím a vodárnou. Chodník před vlakovým nádražím je rozšířen. Vytvoří se tak pohodlná nástupní plocha. Ulice je mírně posunuta směrem k lesoparku. Zastávky u lesoparku slouží jako výstupní, nebo jako odstavná stání pro čekající autobusy. Po otočce na točně se autobusy vrací před vodárnu a nádraží, kde jsou nástupiště krytá konstrukcí nového zastřešení. To vytyčuje prostor autobusového terminálu. Do neurčitého území vnáší zcelující prvek. Samostatně stojící ocelová konstrukce je oddělena od okolních objektů. Použitým symbolem oblouku se odkazujeme na prvek kolonády nebo symbol brány do města.

Povrchy ulice jsou vyvedeny v dlažbě z kamene a v živičném asfaltovém povrchu. Chodník k nádraží a autobusové zálivy jsou vydlážděny šedou žulou. Prostor kolem vodárny a vlakového nádraží je zvýrazněn dlážděním z žuly červené. Povrch tak plní funkci platformy, která vymezuje hlavní část přednádraží. Těleso silnice je navrženo z důvodů průjezdu těžkých vozidel do stavebnin a lepší zimní údržbě jako asfaltové. Parkoviště jsou navržena v šedé vsakovací a zatravnovací dlažbě. Celá ulice je osvětlena novým veřejným osvětlením. Východní stranu ulice lemuje nový dřevěný plot. V lesoparku jsou použity mlatové povrchy.

Vodárna má potenciál sloužit jako komunitní centrum i pro přespolní obyvatele. Nově zrekonstruovaná budova by v místě měla fungovat jak pro doplnění služeb terminálu (občerstvení, kavárna), tak i jako menší kulturní stánek, který by oblast mohl oživit o koncerty či výstavy začínajících umělců. V přízemí bude umístěna malá kavárnička se zázemím a menší multifunkční sál. Velké nádrže na vodu jsou odhaleny a propojeny s druhým patrem. Celý prostor tímto zásahem dostává nový prostorový rozměr, který by sloužil menší galerii, kam by mohli jezdit méně známí umělci na rezidence tvořit, a tím přispět k rozmanitosti kulturního života v Červeném Kostelci.

Terminál je doplněn o malý krytý přístřešek na kola se stojany, cykloboxy, kompresorem na dofouknutí kol a dobíječkou elektrokol. Přístřešek je jednoduchá ocelová konstrukce s plochou zelenou střechou umístěna mezi vodárnou a parkovištěm. Doprava v klidu je řešena celkem třemi hlavními parkovacími plochami s celkovým počtem 52 stání. Hlavní odstavné parkoviště je umístěno vedle vodárny a obsahuje i 3x stání K+R. Další odstavné stání je na ploše vedle soukromého skladu. Navrhujeme rozšířit parkovací kapacity i o parkovací stání u točny autobusů, které by mohlo sloužit pro parkování zaměstnanců drah.

Pro lesopark jsme zvolili náplň sezónního cyklopointu, odpočívadlo na trase. Centrem lesoparku je pobytová mlatová plocha s velkým svačिनovým stolem, infotabulí a dřevěnými prolézačkami. Lesopark je v noci nasvětlen nízkými decentními svítidly. Zeleň lesoparku je upravena s maximální mírou šetrnosti ke vzrostlým stromům. Nízký porost je redukován.

Myslíme si, že pro budoucnost lokality je důležité, aby východní strana ulice byla liniovou zástavbou doplněna objekty služeb, bytovými domy, nebo kombinací obojího. Zástavba by měla být striktně regulována do linie uliční čáry shodné s domovem mládeže a zakončena lesoparkem. Část uvažovaného pozemku jižně pod lesoparkem, kde se dnes nachází nevyužívaný objekt restaurace, navrhujeme použít pro výstavbu komerčního objektu např. zdravotnických služeb (lékárna, doktor, zubař, atd.), případně jako volnou kapacitu pro budoucí výstavbu objektu dětské skupiny, nebo dalších doplňkových městských staveb.