

LEGENDA - situace řešené území

- a napojení chodníku
- b odstavě parkoviště 20x
- c pobytové schodiště
- d liniová zastávka - sluby
- e liniová zastávka - sluby
- f parkoviště 10 objektů 8x
- g odstavě parkoviště 20x
- h krytá stání pro kola
- i přechod
- j krytá zastávka
- k zastávka bus
- l zastávka
- m točna autobusů
- n parkoviště mimo řešené území 10x
- o doplňkové parkování 8-9x

parkování celkem 52 míst
 parkování v lokalitě až 70 míst
 busůž vyluka/ze linkový spoj/žk odpovídá



ocelová konstrukce zastřešení zastávky, zastřešení bezpečnostním sklem
 zastřešení ocelové podběhy - název: řal 2012



parter:
 povrch zastávek je dlaždic Štěpánou Červenou žulou
 pojednávací plocha autobusů je ze štěpáné žuly šedé
 povrch vozovky ztráskový



Zastřešení stojanů na kola je ocelová konstrukce
 s extenzivní zelenou pokryvkou
 parkovací stání je dlaždic vlakovými dlažbami

ANOTACE:

Řešené území pro návrh nového autobusového nádraží je úzký pruh pozemků na dopravně „slepém“ rameni. Autobusové nádraží je koncepčně řešeno jako průjezdné zastávky po obou stranách ulice, u lesoparku jsou zastávky výstupní, před nádražním nástupní. Vodárna, vlakové a autobusové nádraží je usazeno na platformu z červené žuly, která vyznačuje jejich důležitost. Rozšířený předprostor nádraží a vodárny je zakrytý novou, lehkou konstrukcí se symbolem oblouku jako brány do města. Ta vytváří prostor autobusového terminálu a sjednocuje toto neurčité území. Zrekonstruovaná vodárna slouží jako doplnění území o zámeji pro cestující, možnost koupit si občerstvení v malé kavárně a zároveň jako malý kulturní prostor. Další příspěvek k romantice kulturního života v Kostelci, s menším sálem a galerií. Protilehlý lesopark se proměnil v cyklopoint, odpovídá na cyklotrasu a velkým svačinovým stolem a drobným mobiliářem nejen pro cyklisty.

ZPRÁVA:

Vlakové nádraží je umístěno na z dopravního pohledu „slepém“ rameni. Hlavním napojovacím bodem je křižovatka ulic 17. listopadu a Bratří Čapků. Vymezený prostor pro návrh nového uzlu autobusové dopravy je úzký pruh pozemků kolem tohoto ramene zakončený samotným vlakovým nádražím. Přesunutí autobusového nádraží a celková kultivace ulice prostor podpoří jako důležitý dopravní uzel města. Těsnější propojení těchto dvou typů veřejné dopravy je spolu s napojením na blízkou cyklotrasu logickým krokem a zvolená architektura místa by měla vhodně rozvinout jeho potenciál, zpříjemnit starosti všedních dnů obyvatelům Kostelce, i pomocí budoucímu rozvoji města jako celku.

Při úvahách nad správným řešením jsme došli k názoru, že prostor v zásadě koncepčně funguje správně a vzhledem k rozměrům řešeného území, různým at již majetkoprávním nebo funkčním souvislostem se jeho fungování ani zásadně změnit nemůže. Rozhodli jsme se tedy k revitalizaci a doplnění stávajícího prostoru.

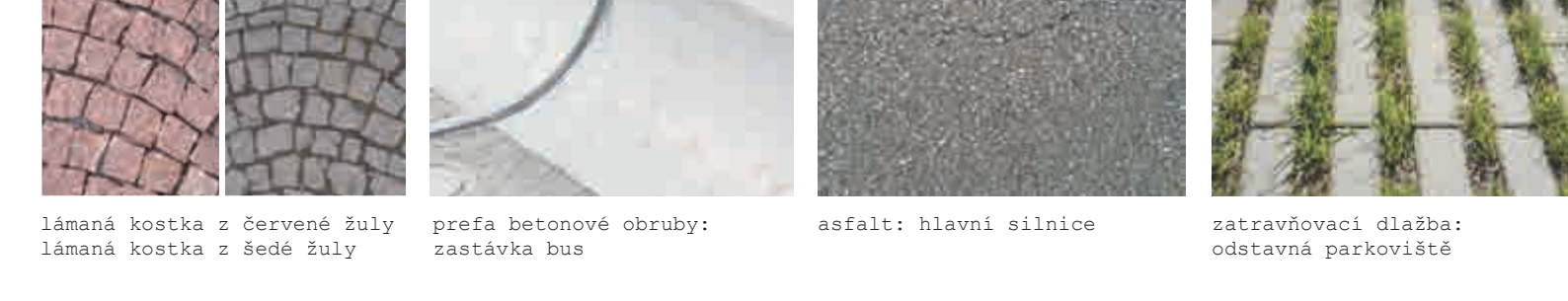
Definujícím bodem návrhu je dopravní řešení autobusového terminálu. To je determinováno dvěma zásadními částmi, točnou autobusů a umístěním zastávek. Točna autobusů je umístěna v nejevidnější části území vedle budovy vlakového nádraží. Zastávky autobusů jsou rozmístěny po obou stranách ulice před vlakovým nádražím a vodárnou. Chodník před vlakovým nádražím je rozšířen. Vytvoří se tak pohodlná nástupní plocha. Ulice je mírně posunuta směrem k lesoparku. Zastávky u lesoparku slouží jako výstupní, nebo jako odstavě stání pro čekající autobusy. Po otočce na točném je autobus vrací před vodárnou a nádraží. Kde jsou nástupní krytá konstrukce nového zastřešení. Ta vytváří prostor autobusového terminálu. Do neurčitého území vnáší zjednotující prvek. Samostatné stojící ocelové konstrukce je oddělena od okolních objektů. Použitým symbolem oblouku se odkazujeme na prvek kolonády nebo symbol brány do města.

Povrchy ulice jsou vyvedeny v dlažbě z kamene a v živičném asfaltovém povrchu. Chodník k nádraží a autobusové zářivky jsou vydlážděny šedou žulou. Prostor kolem vodárny a vlakového nádraží je vyznačen dlaždicemi z žuly červené. Povrch tak plní funkci platformy, která vymezuje hlavní část přednádraží. Těleso silnice je navrženo z obvodů průjezdů těžkých vozidel do stavení a lepší zemi udržeb jako asfaltové. Parkoviště jsou navržena v šedé vozovce a zatravňovací dlažbě. Celá ulice je osvětlena novým veřejným osvětlením. Východní stranu ulice lemují nové dřevěný plot. U lesoparku jsou poukity dlaždic povrchy. Vodárna má potenciál sloužit jako komunitní centrum i pro přespolní obyvatele. Nově zrekonstruovaná budova by v místě měla fungovat jak pro doplnění služeb terminálu (občerstvení, kavárna), tak i jako menší kulturní stánek, který by oblast mohl oživit o koncerty či výstavy začínajících umělců. V přízemí bude umístěna malá kavárnička se sázením a menší multifunkční sál. Velké nádrže na vodu jsou odhaleny a propojeny s druhým patrem. Celý prostor tímto získá nový prostorový rozměr, který by sloužil menší galerii, kam by mohli jezdit méně známí umělci na residence tvořit, a tím přispět k romantice kulturního života v Červeném Kostelci.

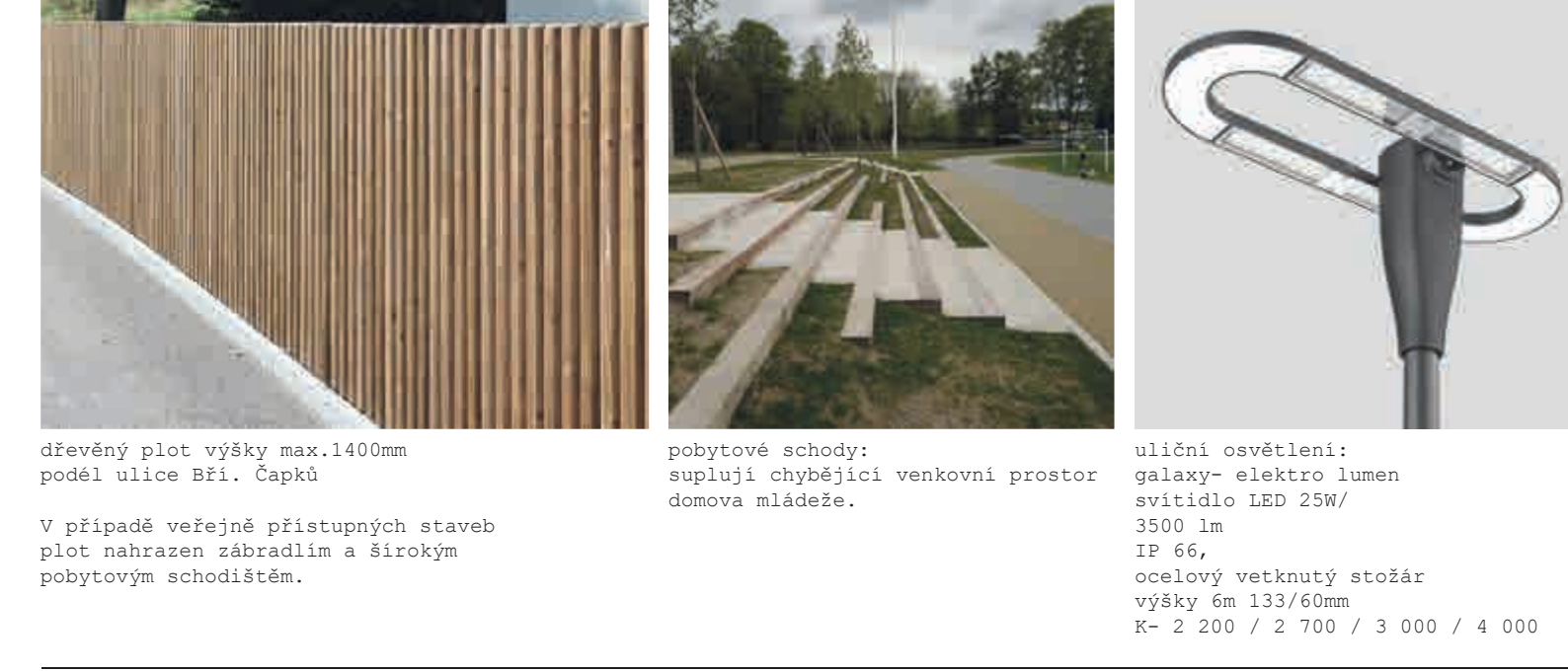
Terminál je doplněn o malý krytý přístřešek na kola se stojany, cykloboxy, kompresorem na defoukání kol a dobíječkou elektrokol. Přístřešek je jednoduchá ocelová konstrukce s plochou zelenou střechou umístěna mezi vodárnou a parkovištěm. Doprava v klidu je řešena celkem třemi hlavními parkovacími plochami s celkovým počtem 52 stání. Hlavní odstavě parkoviště je umístěno vedle vodárny a obsahuje i 3x stání K+R. Další odstavě stání je na ploše vedle soukromého skládku. Navrhujeme rozšířit parkovací kapacitu i o parkovací stání u točny autobusů, které by mohlo sloužit pro parkování zaměstnanců drah.

Pro lesopark jsme zvolili náplň sezónního cyklopointu, odpovídá na trasu. Centrem lesoparku je pobytová místová plocha s velkým svačinovým stolem, infotabulí a dřevěnými prolézačkami. Lesopark je noci navštíven nízkými decentními svítidly. Zeleně lesoparku je upravena s maximální mírou šetrnosti ke vzrostlým stromům. Nízký porost je redukován.

Nyralme si, že pro budoucnost lokality je důležité, aby východní strana ulice byla liniovou zastávkou doplněná objekty služeb, bytovými domy, nebo kombinací obojího. Zastávka by měla být striktně regulována do linie uliční čáry shodné s domovem mládeže a zakončena lesoparkem. Část uvažovaného pozemku jižně pod lesoparkem, kde se dnes nachází nevyužívaný objekt restaurace, navrhujeme použít pro výstavbu komerčního objektu např. zdravotnických služeb (lékárna, doktor, zubář, atd.), případně jako volnou kapacitu pro budoucí výstavbu objektu dětské skupiny, nebo dalších doplňkových městských staveb.



lamáná kostka z červené žuly zastávka bus
 lamáná kostka z šedé žuly
 prefra betonové obrubky
 asfalt: hlavní silnice
 zatravňovací dlažba: odstavě parkoviště



dřevěný plot výšky max.1400mm podél ulice Btl. Čapků
 pobytové schody: skupiny obyvatel venkovní prostor domova mládeže.
 uliční osvětlení: skupiny obyvatel venkovní prostor svítidlo LED 25W/3500 lm IP 66 ocelový vřetnatý stožár výšky 6m 133/60mm Kc 2 200 / 2 700 / 3 000 / 4 000



dřevěný mobiliář.
 místové plochy doplněná o dřevěné prvky pro sezení nebo dětské aktivity
 dlouhý dřevěný stůl a lavice: jako zastávka pro cyklo, nebo jako odpovídá při čekání na přestup

ČERVENÝ KOSTELEC - REVITALIZACE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU