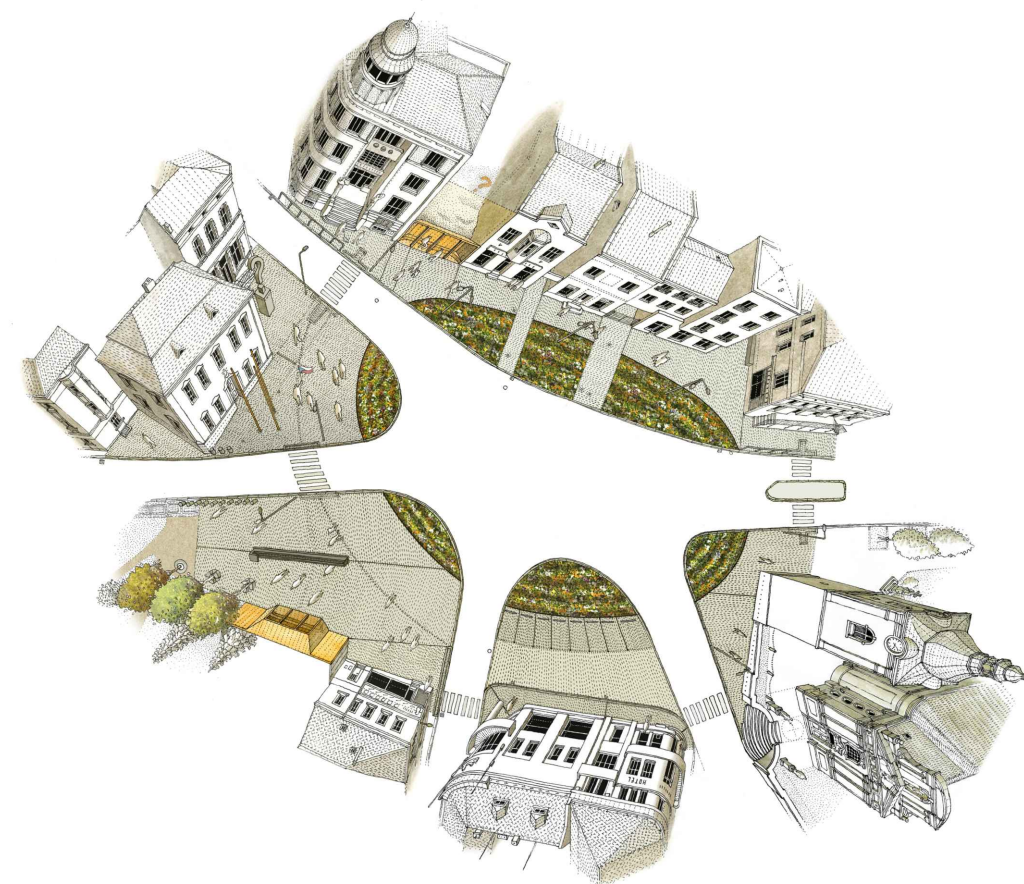




O B S A H

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PŘÍKLADY VIZUÁLNÍHO SMOGU

ODVODNĚNÍ- TECHNICKÁ ZPRÁVA

SILNOPROUDÁ ELEKTROTECHNIKA- TECHNICKÁ ZPRÁVA

ORTOFOTO ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

SCHÉMATA 01 1: 1000

SCHÉMATA 02 1: 1000

PROSTOROVÉ ZOBRAZENÍ- ČÁST A. PŘED RADNICÍ 1: 300

PROSTOROVÉ ZOBRAZENÍ- ČÁST B. PŘED ELEKTROU 1: 300

PROSTOROVÉ ZOBRAZENÍ- ČÁST C. PŘED HOTELEM 1: 300

PROSTOROVÉ ZOBRAZENÍ- ČÁST D. PŘED KOSTELEM 1: 300

PROSTOROVÉ ZOBRAZENÍ- ČÁST E. PŘED ÚŘADEM 1: 300

SITUACE- ODSTRANĚNÉ PRVKY 1: 300

SITUACE- NÁVRH 1: 300

SITUACE- SOUTISK NÁVRHU A ODSTRANĚNÉHO 1: 300

SITUACE- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ 1: 300

ŘEZOPOHLED PŘÍČNÝ A-A´ 1: 300

ŘEZOPOHLED PŘÍČNÝ B-B´ 1: 300

ŘEZOPOHLED PODÉLNÝ C-C´ 1: 300

ŘEZOPOHLED PODÉLNÝ D-D´ 1: 300

ARCHITEKTONICKÉ PRVKY- VYPOUKLÝ PLOT B 05. 1: 100

ARCHITEKTONICKÉ PRVKY- VMÁČKLÝ PLOT E 04. 1: 100

ARCHITEKTONICKÉ PRVKY- KAŠNA S PÍTKEM B 03. 1: 100

ARCHITEKTONICKÉ PRVKY- PATNÍKY A 11. A B 12., PIEDESTAL A 05. 1: 100

ARCHITEKTONICKÉ PRVKY- STOŽÁRY A 03., LAVICE E 05., ZARÁŽKY C 04. 1: 100

DETAILY PARTERU 1:25

PROPOČET NÁKLADŮ- BOURACÍ PRÁCE

PROPOČET NÁKLADŮ- NAVRŽENÉ PRÁCE

Zadáním návrhu stavby „Úprav náměstí T.G.M. v Červeném Kostelci“ je rekonstrukce pěti stávajících ploch vymezených nedávno rekonstruovanou křižovatkou silnice I. Třídy I/14– ulicí 17. listopadu a z ní vybíhajícího trojzubce ulic 5. května, Sokolské a Manželů Burdychových. Nemožnost v krátkodobém horizontu tuto dopravní stavbu z prostoru náměstí odklonit či omezit průjezd vozů je limitujícím faktorem, který bude ovlivňovat kvalitu pobytu v těchto místech. Z tohoto hlediska se jedná o úpravy dočasné, intenzivně se pracuje na hledání řešení, které by přineslo zklidnění dopravy na náměstí a umožnilo jiný dopravní koncept, než velkokapacitní křižovátku. Teprve tehdy bude náměstí vnímáno opět jako náměstí, stane se vyhledávaným místem k pobytu obyvatel. Zatím je možné pouze směle uvažovat o nahrazení asfaltových komunikací pojízdným žulovým dlážděním se zpomalovacími pruhy v ústí ulic do prostoru, čímž by se celá plocha parteru opticky zcelila a působila opět přívětivěji a městským dojmem. To však předmětem zadání není, návrh vychází z koncepční úvahy o dočasných úpravách náměstí z března 2019. Ta brala v potaz započaté dílčí stavební úpravy v blízkosti křižovatky– obrubníkem vytyčené křivky zeleně, které by měly dát zeleným plochám jednotný organický tvar a všechny části náměstí tímto krokem vizuálně spojit a povýšit v jeden celek. Zásadním krokem je pak zbylé plochy zbavit přebytečných nánosů a vrstev nejednotných materiálů, divoce rostoucí zeleně, travnatých a tím nevyužitelných ploch, vizuálního smogu vytvářeného svislým informačním systémem, různorodými nástěnkami místních spolků atd. Zjednodušeně řešeno provedení úklidu tak, aby jednotlivé části působily uceleným dojmem prvků, které k sobě neodmyslitelně patří, hledání prostorových rezerv k pobytu obyvatel na náměstí a doplnění novými prvky, které tento pobyt zpříjemní a prodlouží.

Podklady

Podkladem k práci jsou již zmiňovaná koncepční úvaha „Dočasné úpravy náměstí T.G.M. v Červeném Kostelci“ z 3/2019, dále geodetické polohopisné a výškopisné zaměření prostoru ve formátu .dwg, podložení zaměření inženýrskými sítěmi převzaté z technické mapy města, 3D model náměstí složený z mračna bodů včetně fasád a střech obrácených do náměstí, vše zpracované Ing. Martinem Krejčíkem z Geodézie-Topos a.s.. Dalším pracovním prostředkem je fotodokumentace pořizovaná opakovaně při návštěvách místa, v neposlední řadě pak konzultace s investorem, městským architektem, dopravním inspektorem (dopravní řešení) a zástupci společností Voda ČK (odvodnění a napojení vodního prvku) a odborem Místního hospodářství MěÚ (napojení veřejného osvětlení) a rozhovory s místními obyvateli, které rovněž přinesly řadu zajímavých podnětů. Doudám, že následující text nebude vnímán jako neustávající kritika, ale jako podněty hodné k zamyšlení a nápravě.

Stávající stav

Obyvatelé Červeného Kostelce nevnímají náměstí jako obývací pokoj pod širým nebem, ale jako křižovátku, v jejíž blízkosti se není radno příliš zdržovat, využívají jej pouze jako pěší komunikační uzel propojující úřady, školy, autobusové nádraží a další místa, která je potřeba během dne navštívit. Intenzivní doprava v tomto místě je tématem, které k pohodě pobytu na náměstí nepřispívá a ani není v možnostech této studie jakkoliv ho vyřešit. Pozornost je třeba upřít na nestejnorodé plochy a prvky parteru, který je mozaikou drobného žulového dláždění, betonové zámkové dlažby, asfaltu, trávníků a patra keřů patřičně obehnaných obrubníky. Využitelnost se zúžila na to nejnutnější, tedy chodníčky spojující jednotlivé části nejkratší možnou cestou, bez možnosti a potřeby zastavení. Dalším faktem stojícím za pozorností a volajícím po nápravě je množství drobných prvků a doplňků, které postupně zaplnily prostor. Jedná se o nejrůznější nástěnky, svislý infosystém s názvy ulic, které místní stejně dobře znají, vlajkové stožáry bezradně trčící z trávniku, několik často již přežitých typů svítidel veřejného osvětlení, ocelových zábradlí, mimo zdi předsazených pojistkových skříní, bezradně umístěných laviček bez zjevného zájmu kohokoliv si v těchto místech sednout a odpočinout, to vše ještě donedávna doplněné květinami zavěšenými v levitujících květináčích. Ačkoliv je náměstí obklopeno výraznými architektonickými dominantami– objekty radnice, Městského úřadu (dříve spořitelny) od Jindřicha Freiwalda, barokního kostela sv. Jakuba Většího přestavěného patrně K.I. Dientzenhoferem a doplněného sochami sv. Václava a sv. Ludmily nad schodištěm od místního rodáka Břetislava Kafky, budovami hotelu Šrejber a bývalé občanské záložny i objekty z architektonického hlediska ne tak zajímavými, ale neurážejícími, jsou zde místa, kde domy kdysi stávaly a nyní zejí prázdnotou. Tím se z náměstí otevírají nežádoucí průhledy, ať už přes dřevěnou ohradu do proluky vedle Městského úřadu, tak zejména na plot oddělující obslužný dvůr domu čp. 23 postupně se nořící do nahodile osázené zeleně přecházející volně do parku u autobusového náměstí. Je zřejmé, že by tyto prázdna místa v takto cenné lokalitě měly být do budoucna řešeny kvalitní výstavbou, která pomůže náměstí prostorově vymezit a jasně definovat.

Koncept návrhu

Jak přikročit k rekonstrukci náměstí, které je tělesem křižovatky zabírajícím více než 2/5 jeho plošné výměry roztržštěno do pěti různých ploch s rozmanitým charakterem a využitím? Je třeba začít obligátním „hledáním plošných rezerv“, bez sentimentu označit věci, které do takto exponovaného veřejného prostoru v srdci města nepatří. Jde především o rozlehlá prostranství osázená keři a kosodřevinou před budovou radnice a zvonící kostela sv. Jakuba, které tyto významné objekty stojící v jejich pozadí a jakoby z nich vyrůstající pohledově dehonestují. Neplní funkci veřejné zeleně– té je ostatně dost v blízkých parcích mezi školami a u nádraží, slouží spíš jako odpadkové koše a jejich úklidu a údržbě je třeba věnovat náležitě sisufovské úsilí. Stejně tak o trávník vrůstající do náměstí z parku od nádraží, po kterém se mohou prohánět psi, nikoliv lidé. Ostatní plochy zeleně přiléhající ke křižovatce jsou převážně travnaté, místy doplněné keři nebo započatou sadbou květin, zatím však bez zjevné přidané estetické hodnoty.

Ústředním motivem návrhu je amébovitá křivka, která v již během minulých dílčích stavebních úprav započatém tvaru obkrouží celou křižovátku a vytyčí plochu pro výsadbu ve všech částech náměstí. Tvar křivky se promítá i do výsadby, její řídící linie je opakována v pravidelných ekvidistantách směrem k vozovce, na těchto pomyslných čarách jsou sázeny květiny v jednotných vzdálenostech od sebe. Každá řada reprezentuje jiný druh květin tak, aby na sebe navazovaly jak barevností květu, tak dobou kvetení. V průběhu roku by tak měly kvést různé řady květin, záhony budou živé a proměnlivě barevné od jara do podzimu. Bude dbáno na výběr takových druhů, které zejména v blízkosti obrubníků vozovky lépe odolají náporu vyhrnovaného sněhu, solení silnic a podobně. Možná až přílišná organizovanost a na první pohled strojenost květinových záhonů však odpovídá jejich významu, jsou těžištěm celého města. Tvar záhonu je vytyčen svisle osazenými ocelovými pásky tl. 6 mm a hloubky 200 mm kotvených do podloží navařenými roxory. Zemina– ideálně zatrávněná drobnou luční směsí je oproti rovině okolního dláždění o 50 mm zapuštěna. Podrobná koncepce a druhová skladba bude přesně definována v dalších stupních projektové dokumentace.

Plochy mezi hranicí této křivky a jednotlivými objekty po obvodu náměstí budou vydlážděny jednotnou drobnou dlažbou 8/10 ze světle šedé žuly. Pojízdné plochy před vjezdy v severní partii náměstí, vjezdový předprostor obslužného dvora u Elektry a plochy parkování před hotelem budou dlážděny kostkami stejných rozměrů i barevnosti, ovšem s hrubším povrchem a odpovídající skladbou podloží. Parkování je vyskládáno do vějíře, ostatní pojízdné části do řádků, v severní části se změnou směru oproti pochozím dlažbám. Jednotlivé objekty souvislých front náměstí se do dlažby propisují osazením ocelových pásků do roviny dláždění, v principu stejném jako u křivky vytyčující záhony. Toto nenápadné připomínání okolních vztahů slouží zároveň i jako svým způsobem dilatace částí do řádku skládaných dlažeb. Tento princip se uplatňuje i na nárožích objektů, kde se směr dláždění mění o 90 stupňů, ocelový pásek tl. 10 mm je použit i na zvýraznění pomyslné sklopené osy zvonice kostela, která protíná celé náměstí a je jeho symbolickou páteří.

Důležitým aspektem návrhu je snaha o prostorové vymezení náměstí, byť je zatím chápáno jako provizorní. Jde o nahrazení současných plotů a ohrad kultivovanými architektonickými prvky s přidanou hodnotou. Shodou náhod jsou tyto prvky umístěny naproti sobě, od jednoho je možné pozorovat ten druhý. Tato skutečnost spolu s možností využít i mělkou část parcely mezi Městským úřadem a papírnictvím vedla k návrhu dvou do sebe jakoby zapadajících prostorových částí– formy a odliťku. Vmáčkнутý a vypouklá prostorový plot z laminátu na dřevěné sloupkové konstrukci slouží jako před deštěm i úmorným sluncem krytá zastřešená lavice. Vmáčkly plot do svých zad integruje i dvanáct vizuálně jednotných nástěnek se skleněnými dvířky, které budou využívány místními spolky, všechno zobrazené dění a události se přirozeně koncentrují v jednom místě, solitérní i zavěšené nástěnky okupující veřejných prostor mohou zmizet. Dutina mezi částečně matně průhledným laminátovým opláštěním bude nasvícena soustavou zemních reflektorů, objekty obou plotů se na noc rozsvítí spolu s veřejným osvětlením, nestávají se tak vyhledávanými terčí vandalů, nýbrž oblíbeným místem k trávení volného času na náměstí. Rámec vytyčený jednotně pojatou zelenou amébou, stejným materiálem řádkového dláždění a vizuálním vymezení prostorovými ploty je doplněno drobnějšími architektonickými prvky, které si kladou za cíl prostředí kultivovat a doplnit další vrstvou možných aktivit. Střežením v tomto výčtu je umístění dlouhé kašny s pítkem do těžiště jihozápadní části náměstí, na sklopenou osu zvonice zvýrazněnou ocelovým páskem. Svou délkou 1362 cm upomíná na rok 1362, kdy byla zaznamenána první písemná zmínka o Červeném Kostelci. Výškově po celé své délce nepřevyšuje 40 cm nad úroveň dlažby s výjimkou zakončení směrem do parku, kde se geometricky stočí do chrlíče a vyvýšeného pítka. Voda bude v podlouhlé kašně– korytu cirkulovat, odstříkující je zachytávána v štěrbinovém liniovém žlabu umístěného po celém jejím obvodu, celý systém je napojen na veřejný vodovodní řad s vlastním odečtem. Technologie s čerpadlem a vodoměrem bude skryta v revizní šachtě na pozemku pč. 1400 v majetku města poblíž rozvaděče veřejného osvětlení u vánočního stromu.

Další doplňování jednotlivých částí náměstí se záměrně omezuje na zdánlivé drobnosti. Jihozápadní část náměstí směrem do parku opticky uzavírá nové stromořadí tří platanů, které na dálku koketuje s platany vysazenými mezi ulicí 17. listopadu a podélnou fasádou kostela. Dva z nich jsou vsazeny přes kulatou mříž se sedátky do dlážděného povrchu, třetí v kruhové mříži bez sedátek se nachází v mlatové ploše vyspárované a napojené na materiálově stejně řešené parkové pěšiny.

Na osu vstupu radnice jsou ve vrcholech rovnostranného trojúhelníka osazeny kónické ocelové vlajkové stožáry, které jasně poukazují na význam a funkci této budovy, možná i s potměšitou snahou odpoutat pozornost od výměny původních oken za plastová s falešným členěním do tabulí. Výškově budou zarovnány s její korunní římsou. Na podobném principu vstupní osy funguje i osazení mohutného pedestalu pro zatím neznámou sochu, který bude umístěn v těžišti bočního prostoru vedle radnice naproti vstupu do budovy dnešní banky. Podoba sochy (ideálně i s podstavcem) i její námět vzejde z veřejné anonymní sochařské soutěže. V případě, že by instituce banky budovu opustila, jak je nyní naznačováno, má toto místo potenciál stát se venkovním prostorem kavárny italského stříhu, kdy stolky obklopí výtvarné dílo podobně jako v Benátkách jezdeckou sochu Bartolomea Colleoniho, a to i v těsném sousedství rušné silnice.

Další doplňovaná vrstva je spíše drobnějšího rázu, ať už se jedná o masivní lavici z hlazeného betonu před vstupem do pizzerie v severovýchodním koutu náměstí, bronzová bodová madla nahrazující ocelové liniové zábradlí nastřelená do paty zvonice kostela a opěrné zdi, nebo parkovací zarážky v podobě ohýbaných ocelových trubek v zakončení jednotlivých stání a v poslední řadě o zástupy kamenicky opracovaných žulových patníků osazených v místech největší frekvence chodců ze směru od nádraží a upozorňujících, že tudy cesta nevede. Úpravami projdou i nová umístění a posunutí stávajících přechodů pro chodce. Nejvýraznější změnou je posun přechodu přes ulici 5. května o 7, 0 m od křižovatky včetně nového nasvícení, přesunout jej na úroveň líce fasády radnice bohužel nebylo možné z hlediska dostatečných rozhledů přes její nároží, navržená poloha je jediná možná s ohledem na normový výškový sklon části náměstí pod radnicí. Přesun se týká i přechodu u Městského úřadu, v tomto případě jde o 3,0 m dále od křižovatky s nasměrováním na okenní osu úřadu. Návrh přináší poselství snahy omezit nové zákroky a prvky na nejnutnější zpříjemnění a funkční drobnosti, co možná nejméně rušivé.

Sezení je řešeno možná překvapivě bez klasických laviček, místo na sednutí poskytují díky sedmimetrovým liniovým lavicím prostorové ploty, další příležitost se naskýtá na kruhových mřížích se sedátky pod nově vysazenými platany, oblibu si jistě najde i pět metrů dlouhá lavice z hlazeného betonu před vstupem do pizzerie.

Za předpokladu, že sedící osoba zabere 0,6 metru délky lavic, je na náměstí 38 míst k pohodlnému usazení. Pokud by se tato kapacita prokázala jako nedostatečná, budou osazeny další lavičky v blízkosti stromořadí a vodního prvku.

Noční osvětlení náměstí je obdobné jako v současnosti, umístění nových lamp na kónických stožárech výšky 6 m se snaží respektovat umístění těch původních. Nad silnicí I/14 je před objektem čp. 28 přidána jedna lampa o dvou výložnicích, nasvícen je i přesunutý přechod pro chodce přes ulici 5. května, jinak jsou posuny a změny umístění pouze kosmetického rázu, a to včetně přesunu zemních reflektorů před radnicí. Přibude prosvícení laminátových prostorových plotů, které budou večer zářit díky soustavě zemních reflektorů umístěných mezi sloupky konstrukce, osvícena bude také vodní hladina v celé délce kašny. Rekonstrukce ulice Sokolské počítá s nasvětlením přechodu v místě jejího ústí do náměstí.

Popis jednotlivých částí náměstí

Pro přehlednost byly jednotlivé části náměstí označeny písmeny proti směru hodinových ručiček takto: část před radnicí- A, část před elektrou- B, část před hotelem- C, část před koselem- D a část před úřadem-E.

A- část před radnicí

Prostor před radnicí je v současnosti opticky nesjednocený a roztříštěný díky rozsáhlému porostu kosodřeviny a trávníku, které přetínají dlážděné chodníky pouze komunikačního charakteru- k přechodu pro chodce a k nevhodnému, leč hojně využívanému místu k přecházení u jižního rohu radniční budovy. Po odstranění přebytné zeleně a sjednocení pochozích ploch řádkovou žulovou dlažbou se radnice nadechne a získá na důstojnosti., obyvatelé získají důstojný prostor ke shromažďování, demonstracím i pietním setkáním. Přechod pro chodce pod radnicí není možné z hlediska bezpečných rozhledů do ulice 5. května, v tomto místě je průchod omezen osazením tří kamenných válcovitých patníků, které neukázněné chodce upozorňují, že tudy správná cesta nevede. Jsou spíše psychologickou bariérou a průchod úplně neznemožňují, jsou zdviženým prstem, že tato cesta je na vlastní nebezpečí. Přechod je oproti původnímu posunut co nejdále od křižovatky do míst, které ještě výškově umožní přechod k dalšímu přechodu u Městského úřadu v rozumném sklonu. Oba jsou propojeny slepeckou vodící linií v úrovni dlažbě a v ekvidistantě křivky obíhající zelenou část této části náměstí. Umístění dalších architektonických prvků vychází ze symetrie objektů, na ose vstupu do reflektory nasvícené radnice jsou osazeny tři kónické vlajkové stožáry dosahující výšky její korunní římsy, na ose vstupu do dnešní komerční banky a v těžišti tohoto bočního náměstíčka je je počítáno s osazením sochy, která vzejde z veřejné anonymní sochařské soutěže, jejíž zadání musí být v budoucnu pečlivě zváženo a promyšleno. Bude tak stát v místech současných parkovacích míst, které jsou řešeny velmi nešťastně- auta z nich musí vycouvat do silnice první třídy. Vydláždění trojúhelníkové plochy pod radnicí a využití pro stání kol není z prostorového hlediska zcela nutné, v projektu je s ním však počítáno.

B-část před elektrou

Prostor před budovou prodejny elektra je ze všech částí náměstí plošně nejrozsáhlejší, vzdálenost některých částí od křižovatky je již dostatečná, aby nabízel příjemné prostředí k pobytu. Jsou z něj vidět všechny stavební dominanty náměstí, od budovy radnice přes dnešní Městský úřad od Jindřicha Freiwalda, kostel sv. Jakuba se zvonicí barokně přestavěný K.I. Dientzenhoferem až ke kompaktní jižní frontě s funkcionalistickými objekty hotelu Šrejber a bývalé záložny od Josefa Wejra. Z hlediska směřování pohledů z místa ideální situace, v současnosti však díky rozdrobení do jednotlivých ploch s převažujícím trávníkem prakticky nevyužívaná. Ve chvíli, kdy se nejednotné povrchy sloučí v kompaktní drobnou řádkovou žulovou dlažbu a doplní o architektonické prvky lákající k pobytu, naplní se konečně potenciál tohoto prostoru. Na pomyslnou sklopenou osu zvonice kostela zvýrazněnou ocelovým páskem v rovině dlažby je umístěna podlouhlá kašna s pítkem, která svou délkou 1362 cm upomíná na rok první písemné zmínky o Červeném Kostelci. Na jihu je namísto dnešního plotu z vlnitého laminátu umístěn objekt prostorového vypouklého rovněž laminátového plotu umožňující kryté sezení ve stínu i při dešti, v noci za svitu veřejného osvětlení prozařující jeho plášť. Svou výškou o metr převyšuje ten původní a klade si neskromnou ambici tuto část náměstí v rámci možností prostorově uzavřít a zacetit. Kompozici doplňuje stromořadí tří platanů, které navazují na řadu svých předchůdců před kostelem a nahrazují současné nevhodné dřeviny (jeřáb a stříbrný smrk). Nasvětlený přechod pro chodce je posunut o 7 metrů dále od křižovatky a nasvícen, chodce od autobusového nádraží k němu navádí řada deseti

kamenných válcovitých patníků osazených podél ulice 5. května. Neukáznění projdou mezi nimi, ti ostatní se naučí využívat přechod. Dlážděná plocha navazuje na mlatové cestičky parku k nádraží (nutno zkoordinovat s projektem pěšin), část před budovami obchodů s obslužným hospodářským vjezdem bude pojízdná a vyskládaná z hrubšího druhu žulové dlažby, předěl s drobnějším dlážděním pro pěši tvoří opět ocelový pásek. U přechodu pro chodce na nároží objektu je v rámci projektu rekonstrukce Sokolské ulice počítáno s nárožním nasvětlením.

C-část před hotelem

Prostor před budovami hotelu Šrejber a bývalou záložnou, dnešní prodejnou náradí, slouží v současnosti k parkování a pěší komunikaci mezi jednotlivými částmi náměstí, hojně využíván je bankomat na rohu. Do budoucna by tomu nemělo být funkčně jinak, dojde k úpravě tvaru a posunutí hranice zelené křivky, osázení pravidelnými zakřivenými řadami květin, parkování je navrženo kolmo ke křivce. Díky jejímu zvětšení přibyló jedno kolmé parkovací stání, podélná u chodníku budou zrušena, stání u bankomatu na několik minut je možné, aniž by byl omezen automobilový provoz. Dlažba parkovacích stání bude drobná žulová, kladená do vějíře s větší spárou, žádoucí je i prorůstání mechem. V ní jsou osazeny zarážky z ocelových trubek, aby bylo řidičům znemožněno předsunout předek vozu až do záhonu. Stání jsou od sebe oddělena bílými žulovými kostkami prokládanými ob dvě šedé. Hrubší pojízdná žulová dlažba je rovněž kladena do vějíře, prostor parkování a průjezdu je od asfaltu přilehlých ulic oddělen obrubníkem, v místě stání pro automobily vyvýšeným, na průjezdu zatlačeným do roviny dláždění. Chodník u paty domů čp. 29 a čp. 92 bude oproti původnímu rozšířen a cca 60 cm a uprostřed snížen pro nástup pěších z parkoviště. Spára mezi domy se do dlažby propisuje nenápadným ocelovým páskem v její rovině, obdobným způsobem jsou řešena i obě nároží, kde se mění směr kladení drobné pochozí žulové dlažby. V rámci rekonstrukce Sokolské ulice je počítáno i s nasvětlením přechodu na nároží bývalé záložny.

D-část před kostelem

Prostor před kostelem sv. Jakuba a jeho samostatně stojící zvonicí je vnímán spíše jako transportní z jedné části náměstí na druhou, zredukoval se na chodník podél paty věže a opěrné zdi a velkou plochu osázenou keři a kosodřevinou. Ta je doplněna o ocelové zábradlí, které v těchto sklonem prudších místech slouží především jako bezpečnostní při zimních námrazách. Kleče budou nemilosrdně vykáceny, tvar zelené plochy zakřiven v návaznosti na vedlejší části náměstí, zbývající plocha bude vydlážděna drobnou žulovou dlažbou kladenou do řádků kolmo k fasádě zvonice. Ta pohledově opět vynikne v celé své kráse, nebude již nucena opticky vyrůstat z keřového podrostu. Její dominance je zvýrazněna ocelovým páskem v rovině dlažby, který je průmětem její svislé osy do náměstí a propisuje se až do části s vodním prvkem, který na ní leží. Zábradlí je nahrazeno soustavou bodových bronzových madel přichycených chemickými kotvami do paty věže i opěrné zdi ve výšce 90 cm nad chodníkem a v pravidelném rozestupu po 80 cm. Dodlážděna bude i malá asfaltová plocha u barokního schodiště, to se tak stane rovnocennou součástí prostoru, i když jeho zakončení na hraně vozovky ulice Manželů Burdychových není zrovna šťastné. Do budoucna by možná stálo za úvahu vytvořit před ním dlážděný pás, který by byl zároveň zpomalovacím pruhem a schodiště i kostel tak více vtáhnul do děje na náměstí. Stávající lampa veřejného osvětlení bude jako všechny ostatní nahrazena novou a mírně posunuta tak, aby její silueta hrdě čněla přesně mezi zvonicí a kostelem. Žádoucí by ovšem bylo nemít v tomto místě žádný svislý prvek veřejného osvětlení.

E-část před úřadem

Prostor mezi budovou Městského úřadu a prodejnou burgerů dozná ze všech řešených částí nejmenších úprav. Nově bude vytyčena křivka oddělující zeleň od chodníků, záhony vysázeny květinami v pravidelných zakřivených řadách. Dlažba bílými obdélníkovými vzory bude sjednocena do drobné žulové šedé kostky kladené do řádků kolmo k fasádám domů. Výjimku tvoří vjezdy mezi domy, kde bude žulová pojízdná dlažba hrubší a položená v opačném směru, oba směry dláždění jsou od sebe odděleny ocelovými pásky. To se týká i přípravy vjezdu pro budoucí dům v dnešní proluce mezi úřadem a domem čp. 93. Do prostoru mezi domy je namísto dnešní dřevěné ohrady prozatímně navržen další prostorový plot, tentokrát vmáčklý do proluky díky vstřícnosti jejího majitele. Je protipólem obdobného prvku v jižní části náměstí, oba ploty jsou naproti sobě a vzájemně komunikují nejen tvarem, ale i stejným materiálem- v noci prosvíceným laminátem. I tento slouží k sezení pod střechou, do své zadní stěny navíc integruje nástěnky všech místních spolků a organizací v současnosti všemožných tvarů a materiálů rozptýlených po náměstí. V předprostoru pizzerie v čp. 1278 je u paty domu čp. 163 osazena hlazená betonová lavice sloužící nejen zákazníkům rychlého občerstvení. Přechod pro chodce u úřadu je posunut o cca 3 metry na jeho okenní osu, oproti původnímu počtu je doplněna jedna lampa veřejného osvětlení nad silnicí I. třídy.



ODVODNĚNÍ- TECHNICKÁ ZPRÁVA

Účelem projektu je navrhnout odvodnění nových zpevněných ploch v rámci úprav náměstí T.G.M. v Červeném Kostelci. V projektové dokumentaci je rovněž navrženo napojení nového vodního prvku na veřejný vodovodní řad.

Dotčené pozemky: k.ú. Červený Kostelec. Podklady: požadavky investora, podklady stavební části, konzultace s investorem a A. Šlechtou z VODY ČK, podrobná prohlídka místa

V současné době jsou zpevněné plochy náměstí odvodněny do veřejné kanalizace v ulicích 17. listopadu, Manželů Burdychových, Sokolská a 5. května prostřednictvím stávajících uličních vpustí.

Úpravy náměstí představují sjednocení zelených ploch po obvodu stávající křižovatky a nové dlážděné plochy, které budou na zeleň bezprostředně navazovat.

Vzniknou tak pobytové výseče pro chodce mezi paprskovitě rozloženými ulicemi, jejichž střed se nachází právě uprostřed náměstí.

Vodní prvek bude umístěn na ploše v části B v jihozápadní části náměstí.

V rámci úprav tedy dojde k přeskupení ploch nezpevněných (zelených) a ploch zpevněných, které budou nově provedeny v žulové dlažbě.

Dešťové vody zachycené na zpevněných plochách budou částečně svedeny do veřejné kanalizace a částečně uvažujeme s jejich vsakováním do horninového prostředí v západní části náměstí, kde se nabízejí stávající nezpevněné plochy mezi náměstím a autobusovým nádražím.

Pro posouzení a návrh vsakovacích objektů bude v dalším stupni projektové dokumentace zpracován Hydrogeologický posudek.

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ – ČÁST A (VÝSEČ SEVEROZÁPAD):

Severozápadní okraj náměstí bude stejně jako okraj západní nově předlážděn téměř v celém rozsahu. V dláždění pokračuje vodící pásek pro nevidomé.

Poměr zpevněných a zelených ploch je zde upraven.

Stávající zpevněné plochy o rozloze 299m² budou navýšeny na 462m². Nové nezpevněné plochy představují 61m² z původních 224m².

Odvodnění zpevněné plochy je navrženo částečně liniovým odvodňovacím žlabem s přepadem do stávající kanalizace v ulici 5. května a částečně vsakováním do horninového prostředí na základě HG posudku.

Stávající zpevněné plochy F1 = 299m²
Sávající nezpevněné plochy F2 = 224m²
Nové zpevněné plochy F1 = 462m²
Nové nezpevněné plochy F2 = 61m²

Množství dešťových vod
Stávající:
Qds = 299 x 0,02 = 5,98 l/s
Navržené:
Qdn = 462 x 0,8 x 0,02 = 7,39 l/s

Nárůst dešťových vod svedených do kanalizace je 1,41 l/s

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ – ČÁST B (VÝSEČ ZÁPAD):

Západní okraj náměstí bude nově předlážděn téměř v celém rozsahu a bude zde osazen nový vodní prvek. V dláždění je rovněž navržen vodící pásek pro nevidomé.

Poměr zpevněných a zelených ploch je zde upraven. Stávající zpevněné plochy o rozloze 410m² budou navýšeny na 704m². Nové nezpevněné plochy představují 48m² z původních 342m².

Západní část náměstí je výškově rozložena tak, že přibližně 2/3 stávající plochy jsou odvodněny do veřejné kanalizace v ulici Sokolská a zbývající 1/3 plochy do ulice 5. května. Niveleta ani toto poměrné rozložení se nemění.

Nově bude odvodnění zpevněné plochy navrženo částečně novým liniovým odvodňovacím žlabem s přepadem do stávající kanalizace v ulici Sokolská a částečně vsakováním do horninového prostředí na základě HG posudku.

Stávající zpevněné plochy F1 = 410m²
Sávající nezpevněné plochy F2 = 342m²
Nové zpevněné plochy F1 = 704m²
Nové nezpevněné plochy F2 = 48m²

Množství dešťových vod
Stávající do Sokolské ulice:
Qds1 = 300x 0,02 = 6,0 l/s
Stávající do ulice 5. Května
Qds1 = 110 x 0,02 = 2,2 l/s
Navržené:
Do Sokolské ulice
Qdn1 = 430 x 0,8 x 0,02 = 6,88 l/s
Do vsakovacích objektů
Qdn2 = 274 x 0,8 x 0,02 = 4,38 l/s

Nárůst dešťových vod svedených do kanalizace v ulici Sokolská je 0,88 l/s

Celkový úbytek dešťových vod svedených do kanalizace v ulici Sokolská po provedených úpravách je 1,46 l/s (2,34 – 0,88 = 1,46).

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ – ČÁST C (VÝSEČ JIH):

Stávající zpevněná plocha na jižním konci náměstí před objektem České Spořitelny slouží v současné době k parkování osobních automobilů.

Parkovací místa zde zůstanou zachována. V projektu je navrženo osm parkovacích stání za novou zelenou plochou. Poměr zpevněných a zelených ploch bude upraven.

Stávající nezpevněné plochy o rozloze 416m² budou upraveny a nově bude ponechána zpevněná plocha o rozloze 375m². Zelená plocha bude rozšířena z původních 68m² na nových 109m².

Způsob odvodnění zpevněné plochy prostřednictvím bodových uličních vpustí zůstane zachován, vpusti budou pouze přeloženy a výškově upraveny podle nové nivelety. Přepad uličních vpustí je zaústěn do veřejné kanalizace v ulici Sokolská.

Stávající zpevněné plochy F1 = 416m²
Sávající nezpevněné plochy F2 = 68m²
Nové zpevněné plochy F1 = 375m²
Nové nezpevněné plochy F2 = 109m²

Množství dešťových vod
Stávající:
Qds = 416 x 0,02 = 8,34 l/s
Navržené:
Qdn = 375 x 0,8 x 0,02 = 6,00 l/s

Úbytek dešťových vod svedených do kanalizace v ulici Sokolská je 2,34 l/s

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ – ČÁST D (VÝSEČ VÝCHOD):

Na východním okraji náměstí se jedná o prostor před zvonicí kostela. Zde bude poměr zpevněných a zelených ploch upraven.

Stávající nezpevněné plochy o rozloze 115m² budou upraveny a nově bude ponechána plocha 58m² jako zelená. Ostatní bude zadlážděno. Odvodnění zpevněné plochy je navrženo novým liniovým odvodňovacím žlabem s přepadem do stávající kanalizace v ulici Manželů Burdychových.

Stávající zpevněné plochy F1 = 127m²
Sávající nezpevněné plochy F2 = 115m²
Nové zpevněné plochy F1 = 184m²
Nové nezpevněné plochy F2 = 58m²

Množství dešťových vod
Stávající:
Qds = 127 x 0,02 = 2,54 l/s
Navržené:
Qdn = 184 x 0,8 x 0,02 = 2,94 l/s

Nárůst dešťových vod svedených do kanalizace je 0,40 l/s

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ – ČÁST E (VÝSEČ SEVER):

Na severním okraji náměstí podél ulice 17. listopadu se v současné době nachází dlážděný chodník a tři plochy zeleně, které jsou přerušeny vjezdy k jednotlivým objektům.

Navržené řešení zachovává stávající stav. Plochy zeleně a zpevněné plochy v tomto případě zůstávají beze změny. Odvodnění zpevněných ploch je do veřejné kanalizace uložené v ulici 17. listopadu prostřednictvím stávajících uličních vpustí.

Zpevněné plochy F1 = 488m²
Nezpevněné plochy F2 = 285m²

Množství dešťových vod
Qd = 488 x 0,8 x 0,02 = 7,80 l/s

Celková bilance dešťových vod ze všech ploch svedených do kanalizace:

Stávající:
Qds = 32,86 l/s
Navržené:
Qdn = 31,01 l/s

Celkový úbytek dešťových vod svedených do kanalizace po provedených úpravách je 1,85 l/s.

NOVÁ PŘÍPOJKA VODOVODU PRO VODNÍ PRVEK

Pro zajištění vody pro vodní prvek je navržena nová přípojka, napojená na veřejný vodovodní řad.

Materiál:
Pro přípojku je navrženo potrubí PE100 D32*3,0, v délce 22,0 m.

Uložení potrubí
V celé délce bude potrubí přípojky vodovodu uloženo v zemní pažené rýze na štěrkopískovém podsypu 10 cm a s obsypem pískem, nebo vhodnou prohozenou zeminou min 30 cm nad povrch. Zásyp rýhy bude proveden z vhodného výkopového materiálu hutněného po vrstvách. Nad vrcholem potrubí se nehuťní do výšky 30 cm. Spolu s potrubím vodovodu bude uložen vyhledávací vodič CYKY 1,5 mm, připevněný páskou k potrubí pro možnost budoucího vytyčení.

Potrubí vodovodu bude uloženo s krytím min. 1,5m nad povrchem potrubí.

Šachta technologie
Fakturační vodoměrná sestava bude osazena v šachtě technologie na pozemku p.č. 1400 ve vlastnictví města Červený Kostelec.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Venkovní dešťová kanalizace
Pro likvidaci dešťových vod ze zpevněných ploch je navržena nová dešťová kanalizace, která bude zaústěná do stávající veřejné kanalizace. Trasa dešťové kanalizace je vedena nejkratším směrem od nového liniového odvodnění do veřejné kanalizace, kde je napojena navrtáním stávajícího potrubí v jeho horní třetině.

Materiál:
Pro dešťovou kanalizaci je navrženo potrubí PVC hladké SN8 DN 200 v celkové délce 15,0 m.

Uložení potrubí
V celé délce bude potrubí kanalizace uloženo v zemní pažené rýze na štěrkopískovém podsypu 10 cm a s obsypem pískem, nebo vhodnou prohozenou zeminou min 30 cm nad povrch. Zásyp rýhy bude proveden z vhodného výkopového materiálu hutněného po vrstvách. Nad vrcholem potrubí se nehuťní do výšky 30 cm. Potrubí kanalizace bude uloženo v hloubkách v rozmezí 0,50 – 2,0m pod úrovní terénu.

Revizní šachty:
Na venkovní kanalizaci jsou navrženy typové revizní šachty DN 600 osazené litinovými pokopy.

Odvodňovací žlaby:
Na venkovní kanalizaci jsou navrženy odvodňovací žlaby FASERFIX Super 100 s univerzální odtokovou vpustí, osazené štěrbinovým žlabem.

Uliční vpusti:
Jsou navrženy typové uliční vpusti z PREFA dílců osazené litinovými mřížemi a koši na splaveniny.

Vsakovací objekt dešťových vod
Pro likvidaci dešťových vod je navržen vsakovací objekt jako mělká jáma o rozměrech 0,8 x 10,0 m a hloubce cca 1,5 m pod úrovní okolního terénu. Na dně příkopu bude provedena vrstva štěrku o mocnosti 0,5 m, která bude překrytá geotextilií a následně zasypána místní zeminou. Pro rychlejší rozvedení vody ve vsakovací vrstvě štěrku je možné uložit do horní třetiny drenážní potrubí DN 100.

Retenční objem vsakovacího příkopu bude upřesněn na základě výsledků Hydrogeologického průzkumu (na množství srážkové vody spadlé při 15-ti minutové přívalové srážce).

BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění veškerých prací se musí dodržovat příslušné ČSN, bezpečnostní a hygienické předpisy. Jedná se zejména o ČSN 736005,736133, ČSN EN 806-1, 756760, 756402, 736701, 060320, 755411, 755402,755115, 736602, 736781 a vše související uvedené v dodatcích těchto ČSN, jakož i vyhlášku č. 309/2006 a předpisy výrobců materiálů použitých při výstavbě.

SILNOPROUDÁELEKTROTECHNIKA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecná část

Dokumentace řeší popis potřebných úprav náměstí v Červeném Kostelci.

Obsahem projektu je:
Popis napojení a rozšíření venkovního veřejného osvětlení náměstí.
Napojení vodního prvku na náměstí.
Napojení osvětlení umístění v dlažbě.
Popis zemních prací.

Obsahem projektu není: .
Stávající kabelová vedení pro venkovní osvětlení.
Bod napojení vodního prvku vč. měření odběru.

ROZVODNÁ SOUSTAVA: 3/PE/N /AC 50 Hz, 400/230V Sít': TN-C-S
OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM: AUTOMATICKÝM
ODPOJENÍM OD ZDROJE,
PŘED ATMOSFÉRICKÝM PŘEPĚTÍM UZEMNĚNÍM !

2. Podklady pro projekt
Stavební situace v digitální formě,
Požadavky investora, požadavky ostatních profesí, konzultace s odborem Místního hospodářství MěÚ
Státní normy a předpisy ČSN m.j.
ČSN33 2000-4-41ed.2- Ochrana před úrazem el. proudem
33 2000-4-43- Ochrana proti nadproudům
33 2000-5-54 ed.3- Uzemnění a ochranné vodiče
33 2000-5-51ed. 3- Výběr a stavba elektrických zařízení
33 2000 5-52ed.2- Výběr soustav a stavba el. zař. vedení
36 04 55- Výběr tříd osvětlení
73 6110- Projektování místních komunikací
Elektroinstalace bude provedena dle všech souvisejících státních norem a předpisů platných v době stavby.

3. Výpočtová část
Bilanční tabulka spotřeby elektrické energie- navýšení!

Zařízení	Pi (kW)	Pp (kW)	cos. Fí	tg. Fi	Q (kVAr)	A (MWh/ rok)
Celkem VO:	1,3	1,3	0,96	0,3	1,6	8,6

4. Popis technického řešení.
Venkovní osvětlení na náměstí v Červeném Kostelci bude provedeno nově výměnou a doplněním stožárů VO. Na stožárech budou instalována nová LED diodová svítidla ve standardu města.
Venkovní osvětlení náměstí je napojeno ze čtyř rozváděčů VO. V ulicích Jiráskova, Koubovka, Sokolská, umístěných v poměrně velké vzdálenosti přilehlých ulic do náměstí. Zde na náměstí jsou tato vedení ukončena posledními svítidly příslušné větve. Na dvou místech jsou umístěny prostorové ploty s lavicí, které budou nasvětleny ze země zemními svítidly. Napojení drobných svítidel mimo stožáry bude provedeno z nejbližšího stožáru VO samostatně odjištěným vývodem od svorek a přes proudový chránič s vybavovacím proudem 30 mA.
Rozváděče VO zůstávají původní, beze změny.
Svítidla VO: budou použita svítidla typu s ohledem na standardizaci používaných svítidel v obci! Svítidlo bude LED diodové značkové 40- 60 W (cca 7-8 000 lm..). Svítidla budou upevněna na vrcholu stožáru, případně výložníku stožáru 6-8m. nadzemní výšky
Napojení bude odjištěným vedením uvnitř stožáru kabelem CYKY-J 3x1,5 od stožárové výzbroje do svítidla s odjištěním 1x 6 A. Stožáry: Pro svítidla budou uvažovány kónické stožáry s práškovou barvou středně šedé RAL dle nabídky dodavatele, s nadzemní výškou 6 m. (bezpaticové). V každém stožáru bude stožárová pod víkem výzbroj se svorkami a pojistkou pro svítidlo na stožáru. Pro upevnění stožárů bude vykopán výkop v zemi a cca 1,2- 1,5 m déle bude uložen do výkopu do zabetonované plastové (betonové) roury cca 300 mm. s podbetonováním. Po srovnání a zajištění svislice stožáru jej zabetonovat vč. chrániček pro přívodní vodiče a příprava pro napojení zemního vodiče. Pro utěsnění vystupujících kabelů použít smršťovací manžetu. V prostoru hlavní komunikace budou stožáry s dvojicí svítidel na dvojitém výložníku.

Osvětlení přechodů: v současné době se nachází u dvou přechodů přes hlavní komunikaci. Osvětlení přechodu v prostoru kostela zůstává téměř nezměněno. Nasvětlení přechodu u městského úřadu se posouvá v souvislosti s posunutím přechodu o cca 3 m. Nově bude nasvětlen přechod přes ulici 5. května v souvislosti s posunem přechodu do jiného prostoru. Přechod přes ulici sokolskou bude řešen v rámci jiné akce! Svítidla budou upevněna na stožárech vždy před přechodem ze strany nájezdu vozidel.

Vedení výkopy: pro nová svítidla VO bude nové vedení uloženo ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 typ silových kabelů je CYKY-J 4x16 mezi paticemi všech stožárů s napojením do stožárových výzbrojí v prostoru víka stožáru do svorkovnice! Kabelová chránička ve výkopu s uložením kabelů bude obsypána pískem ještě min. 8 cm. nad i pod kabelem. Pod chráničkou uložit ještě zemnicí vodič. Po částečném zásypu cca 20 cm bude položena výstražná fólie. Výkop dále zasypat zeminou a ztuhnít a prokázat hutnění měřeními! Pro zemní svítidla bude použit kabel CYKY-J 3x2,5 mm.

Uzemnění: Jedná se o ochranu stožárů před atmosférickým přepětím. Jednotlivé stožáry budou přizemněny k zemnicímu vodiči FeZn D=10mm, případně zemnicímu pásku FeZn 30/4 který je uložen pod nově umístěným kabelem ve výkopu s napojením ke stávajícímu uzemnění stožárů hromosvodovými svorkami. V místě stožáru bude zemnicí vedení napojeno připojovací svorkou u paty stožáru.

Napojení vodního prvku:
V prostoru náměstí bude umístěn vodní prvek v JZ části náměstí. Celé vodní zařízení bude napojeno k síti nn z rozváděče dodaného k vodnímu prvku s vybavením podle požadavku a nároků investora. Napojení tohoto rozváděče vodního prvku bude provedeno ze stávajících přilehlých rozváděčů umístěných v blízkosti. Zde je i měření odběru elektrické energie. Tyto rozváděče jsou již umístěny v blízkosti stromu sloužícího i jako vánoční. Vedle rozváděčů umístit další skříňku v tomto systému, kde bude provedeno napojení a řízení procesu vodního prvku. Kabelové napojení bude mezi rozváděčem a prvkem ve výkopu.

5. Bezpečnost a hygiena práce
Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena automatickým odpojením od zdroje. Práce na el. zařízeních při sejmutých ochranných krytech mohou provádět pouze osoby s el. kvalifikací Vyhl. Č. 50/78 Sb.. Ostatní práce mohou provádět i osoby poučené. Po dokončení montáže bude provedena výchozí revize, která bude sloužit jako podklad pro kolaudaci. Elektroinstalace VO musí být bez závad.

VÝKOPOVÉ PRÁCE ZAHÁJIT AŽ PO VYTYČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ V TRASE NOVÉHO VEDENÍ JEJICH SPRÁVCI!!!

ÚPRAVY NÁMĚSTÍ T.G.M. V ČERVENÉM KOSTELCI

SILNOPROUDÁELEKTROTECHNIKA- TECHNICKÁ ZPRÁVA

VIKTOR VLACH

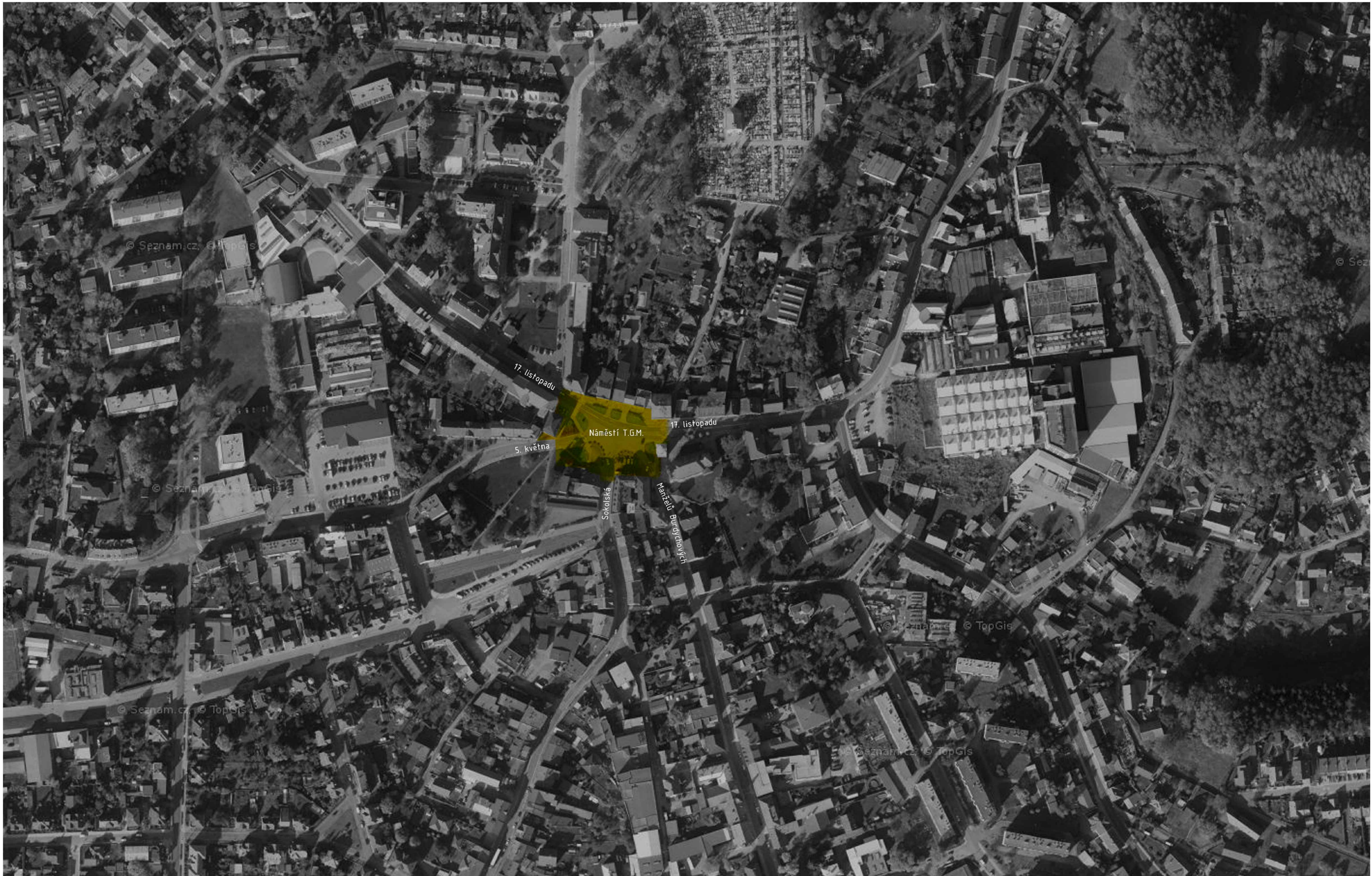
A R C H I T E K T

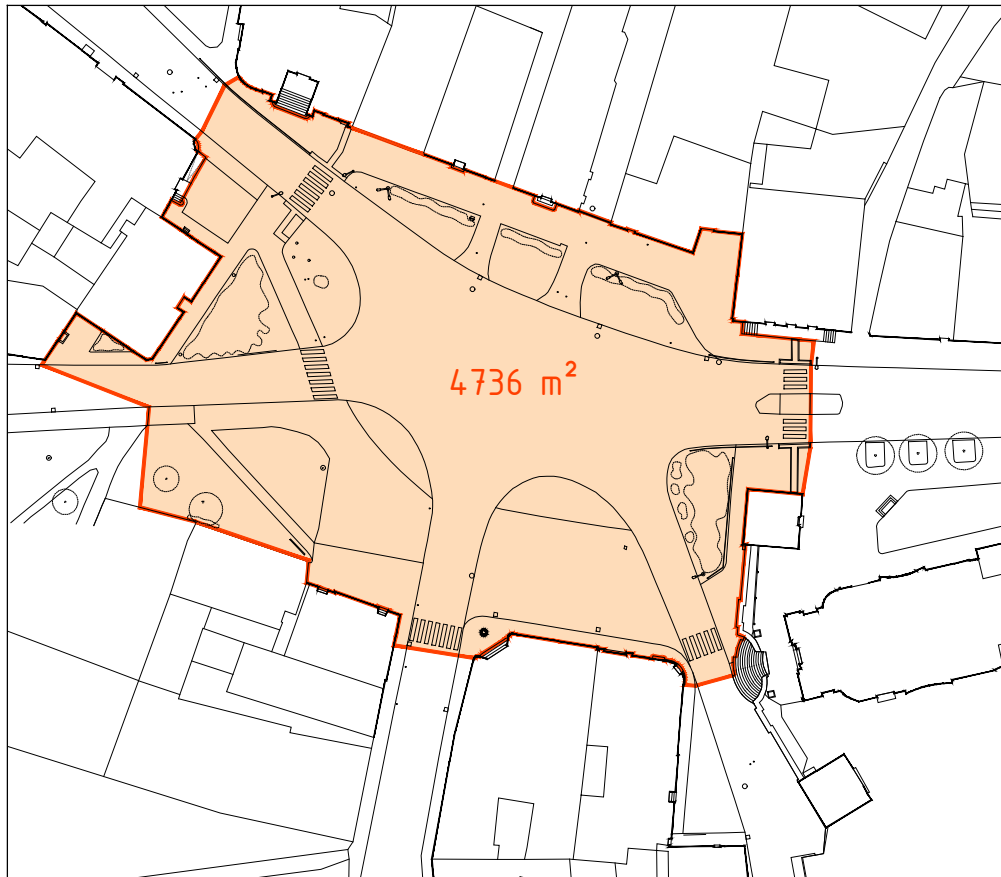
MGA. VIKTOR VLACH

+ 4 2 0 7 3 2 4 9 8 8 6 1

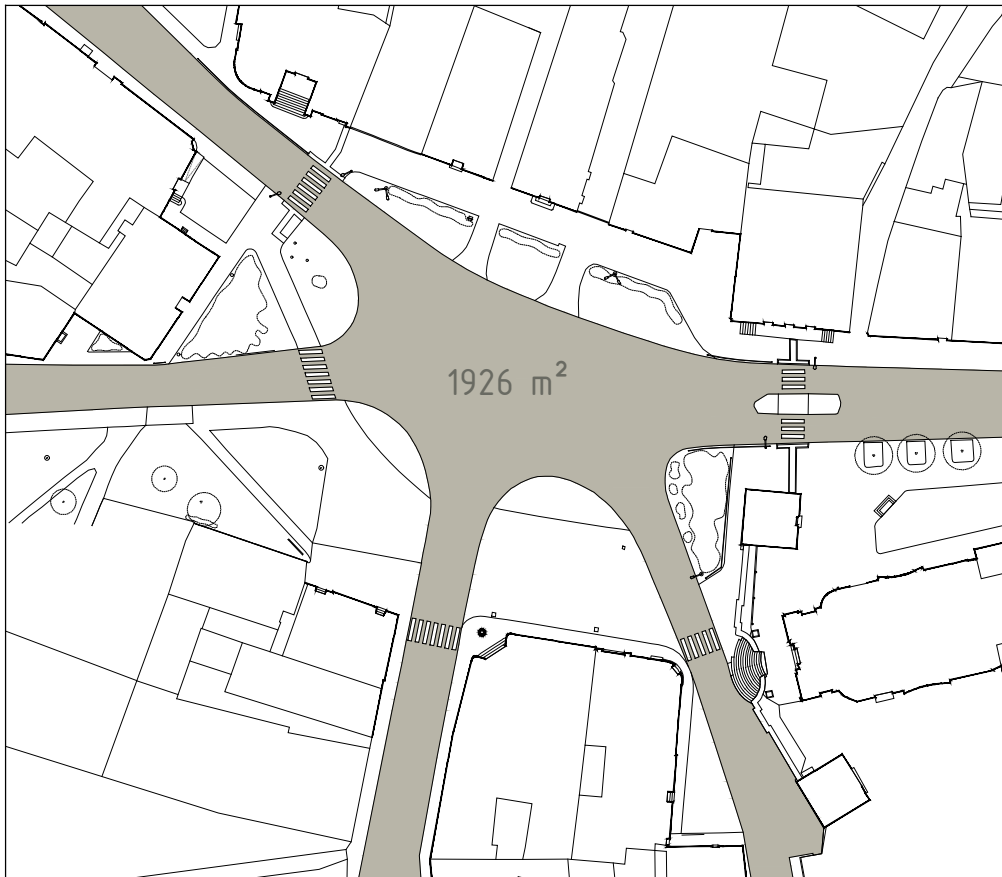
VIKTORVLACH@VIKTORVLACH.CZ

PALACHOVA 1742, 547 01 NÁCHOD

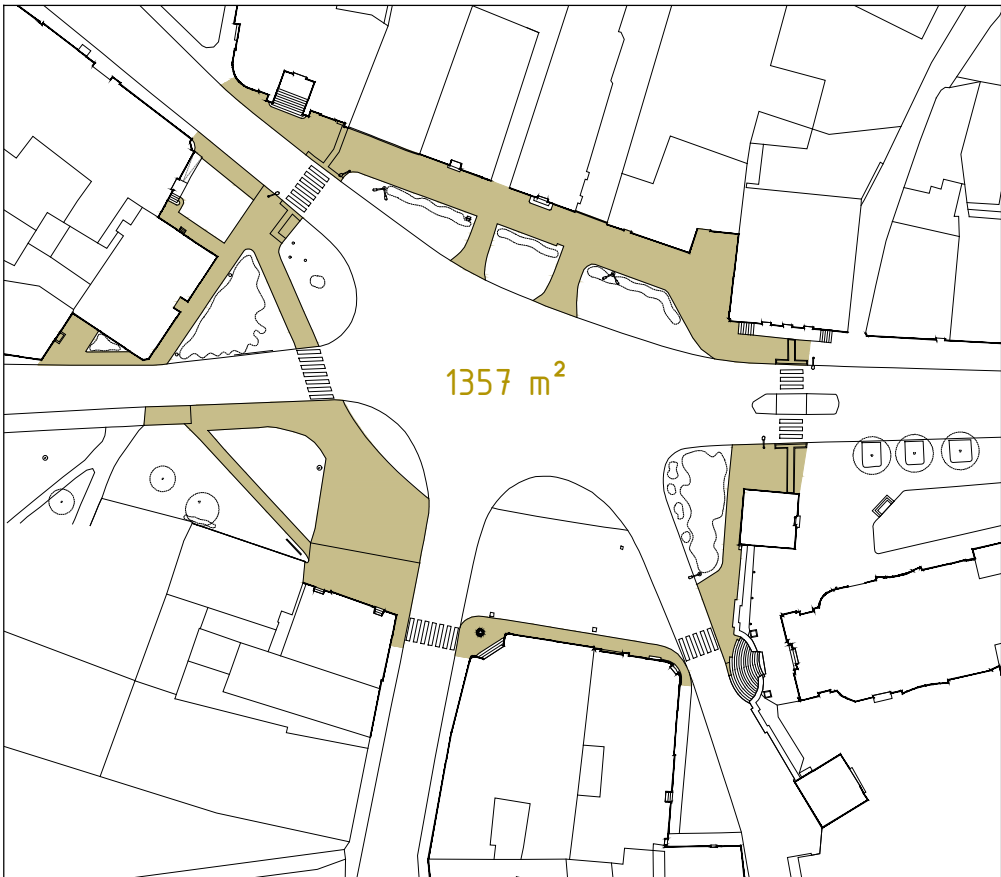




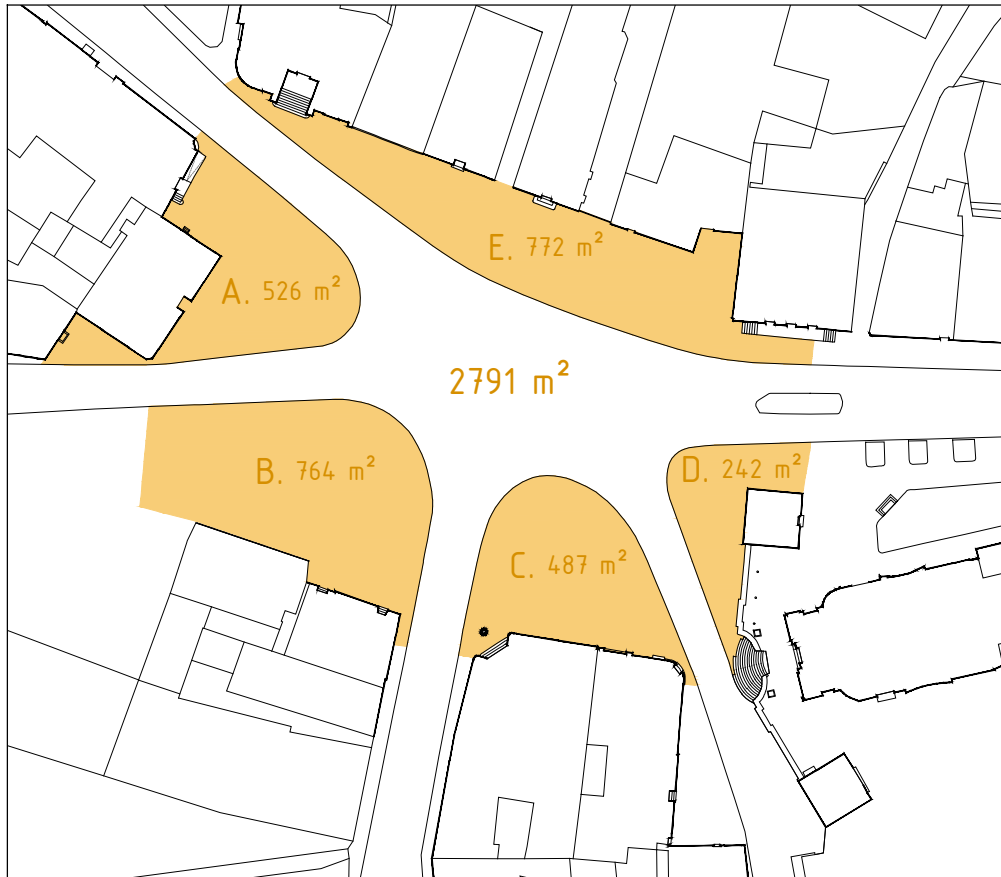
01. PROSTOR - vymezení řešeného území náměstí často velmi kvalitní architekturou od baroka po funkcionalismus, ovšem s množstvím prázdných proluk a chybějících domů, které pocit z intimního a uzavřeného městského prostoru výrazně narušují



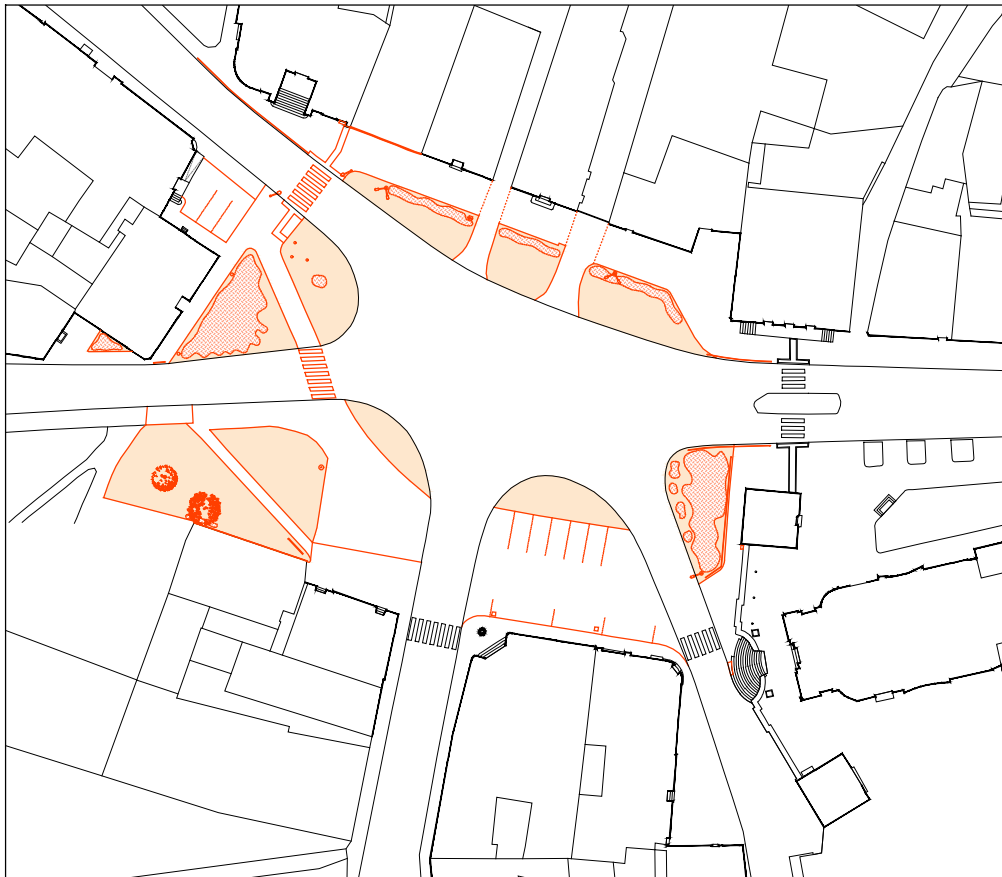
02. KŘIŽOVATKA - zcela zásadní a bohužel velmi neblahý význam pro vnímání a zažívání prostoru má křižovatka silnice první třídy a z ní vybíhající trojzubec ulic, které se střetávají v těžišti náměstí a jeho funkci tak ochromují



03. CHODNÍKY - plochy využívané chodci jsou rozdrobené, materiálově roztržité a různorodé, na náměstí prakticky není prostor ke shromáždění více lidí, chodníky zabírají přibližně pouhou čtvrtinu plochy celého prostranství



04. VÝSEČE - pro uživatele lze využít pouze jednotlivé segmenty po obvodu náměstí od sebe oddělené komunikacemi a propojené přechody pro chodce, každá z těchto částí má svůj osobitý charakter, atmosféru i způsob budoucího využití



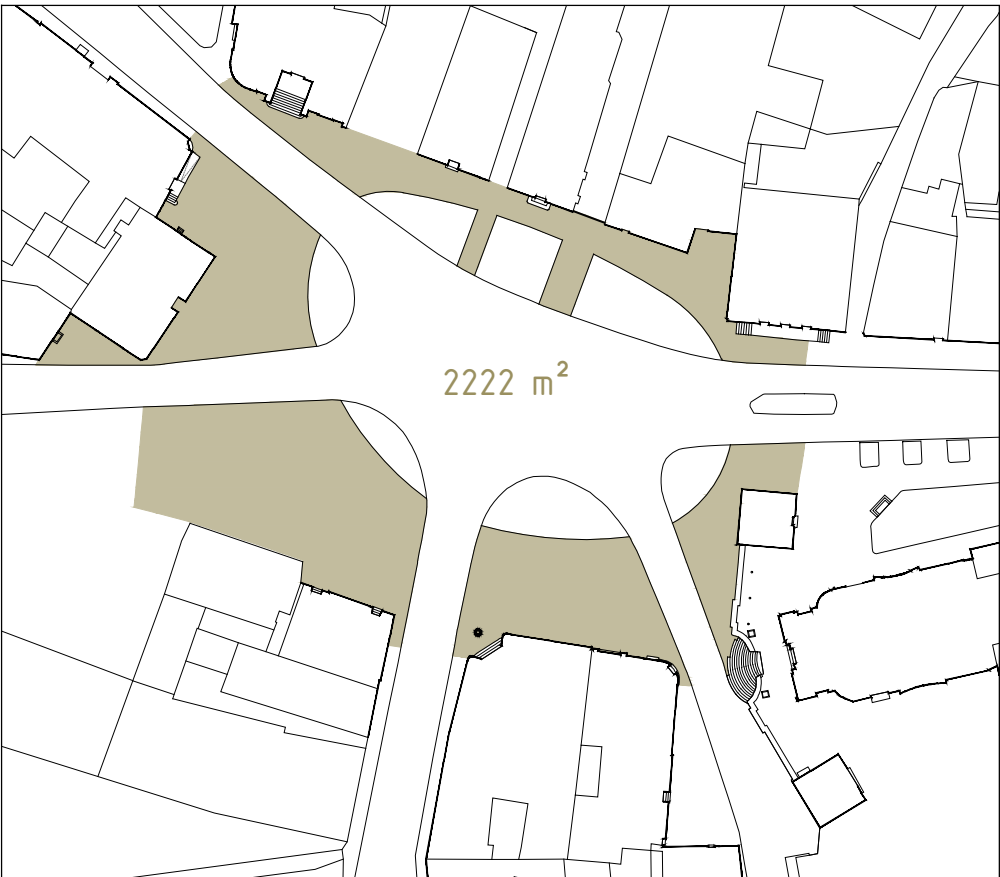
05. OČISTA - aby se dalo s takto vymezenými plochami pracovat, je třeba začít úklidem, odstraněním keřů, asfaltu u parkoviště, různých materiálů dláždění, trávníků a jejich obrub, nástěnek, infosystému, zábradlí a také dvou stromů



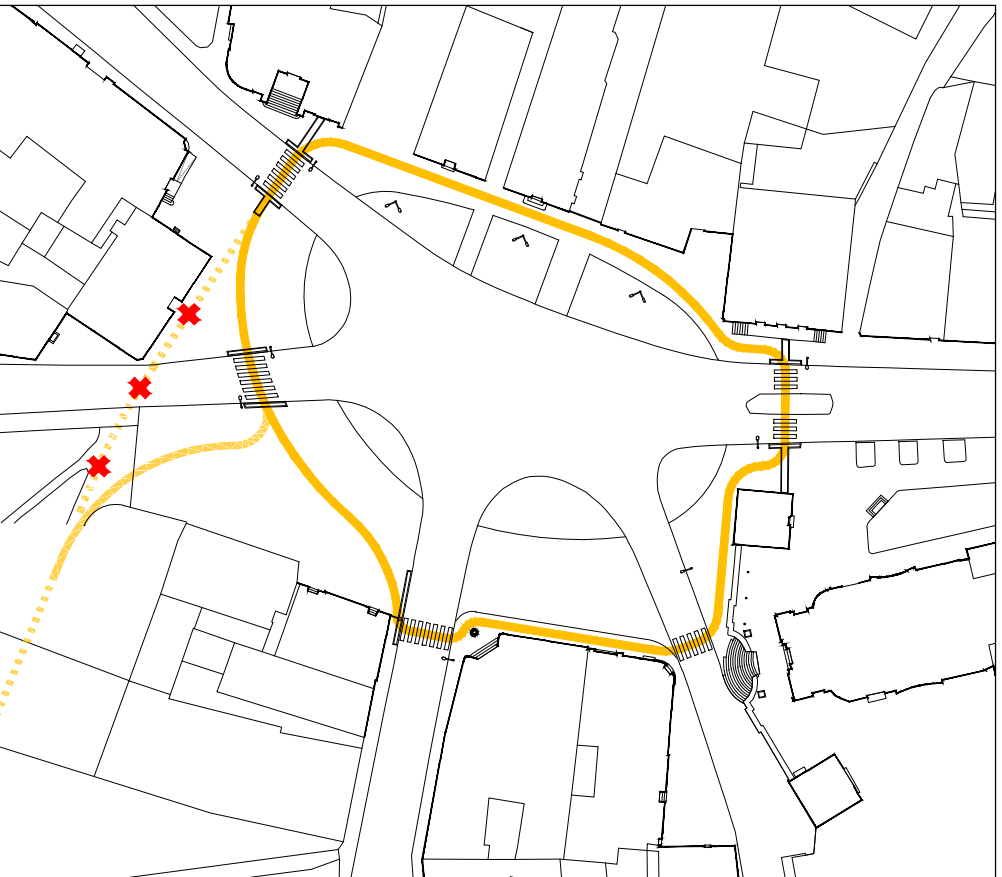
06. AMÉBA - křivka naznačená v dílčí předchozí stavební úpravě obkrouží v jasném organickém tvaru celé náměstí, takto vzniklé plochy v koncích jednotlivých segmentů budou osázeny květinovými záhony, stanou se zeleným filtrem



07. SÁZENÍ - květiny budou sázeny v pravidelných sponech a v ekvidistancích od řídicí křivky- améby, vzdálenost je zvolena 25 cm, výběr rostlin bude podřízen požadavku na co největší pestrost a dobu květu v průběhu celého produktivního období



08. DLÁŽDĚNÍ - samotné dláždění bude sjednoceno do dvou základních materiálů, drobné šedé žulové dlažby do řádků určené pro chodce a hrubší pojízdné šedé žulové dlažby do řádků pro auta, důležitým aspektem je materiálová jednotota



09. OBCHÁZENÍ - snaha trasovat hlavní pohyb chodců po obvodu náměstí v nejpřímější návaznosti k nádraží je znemožněna rohem budovy radnice, který zakrývá rozhled před uvažovaným přechodem, ten je oproti původnímu umístěn dál od křižovatky



10. PRVKY - nové drobné zásahy jsou umisťovány s úmyslem prostor opticky uzavřít, nahrazují původní plochy a ohrady, vodní prvek je situován na sklopené ose zvonice, osové principy platí i pro vlajkové stožáry a budoucí sochu rodáka



11. EPICENTRA - díky materiálovému sjednocení a situování drobné architektury vznikají tolik důležitá místa ke shromažďování, poklidnějšímu pobytu a odpočinku, charakter vhodný k zastavení mají především západní části náměstí



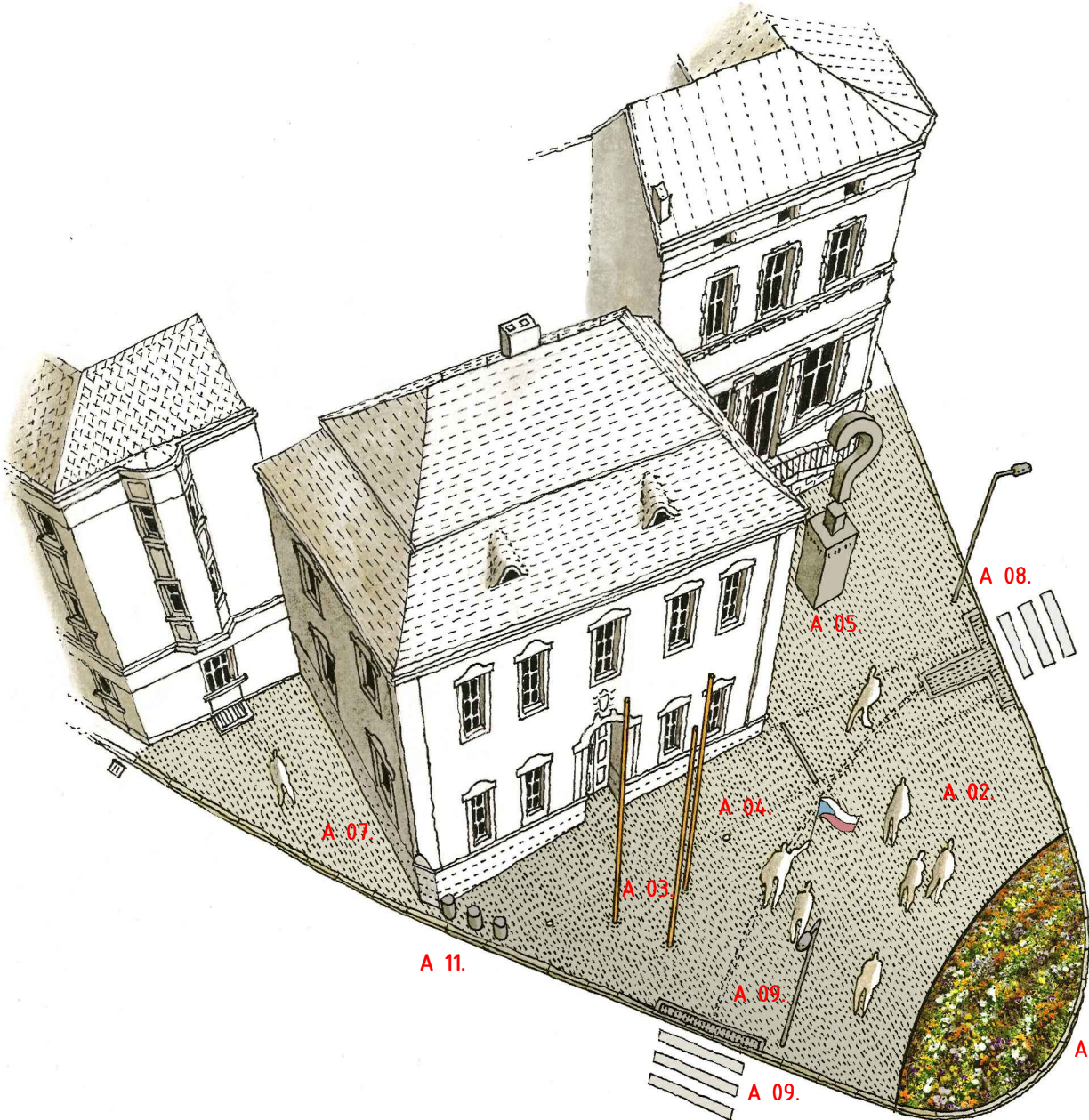
12. CELEK - jednoduchým konceptem, poklizením přebytečných prvků, doplněním chybějících fasád i některých drobných zastavení v parteru a především materiálovou ukázněností lze i z okolí křižovatky získat plnohodnotný veřejný prostor

Prostor před radnicí je v současnosti opticky nesjednocený a roztříštěný díky rozsáhlému porostu kosodřeviny a trávniku, které přetínají dlážděné chodníky pouze komunikačního charakteru- k přechodu pro chodce a k nevhodnému, leč hojně využívanému místu k přecházení u jižního rohu radniční budovy. Po odstranění přebytečné zeleně a sjednocení pochozích ploch řádkovou žulovou dlažbou se radnice nadechne a získá na důstojnosti., obyvatelé získají důstojný prostor ke shromažďování, demonstracím i pietním setkáním. Přechod pro chodce pod radnicí není možné z hlediska bezpečných rozhledů do ulice 5. května, v tomto místě je průchod omezen osazením tří kamenných válcovitých patníků, které neukázněné chodce upozorňují, že tudy správná cesta nevede. Jsou spíše psychologickou bariérou a průchod úplně neznemožňují, jsou zdviženým prstem, že tato cesta je na vlastní nebezpečí. Přechod je oproti původnímu posunut co nejdále od křižovatky do míst, které ještě výškově umožní přechod k dalšímu přechodu u Městského úřadu v rozumném sklonu. Oba jsou propojeny slepeckou vodící linií v úrovni dlažbě a v ekvidistantě křivky obíhající zelenou část této části náměstí. Umístění dalších architektonických prvků vychází ze symetrie objektů, na ose vstupu do reflektory nasvícené radnice jsou osazeny tři kónické vlajkové stožáry dosahující výšky její korunní římsy, na ose vstupu do dnešní komerční banky a v těžišti tohoto bočního náměstíčka je počítáno s osazením sochy, která vzejde z veřejné anonymní sochařské soutěže, jejíž zadání musí být v budoucnu pečlivě zváženo a promyšleno. Bude tak stát v místech současných parkovacích míst, které jsou řešeny velmi nešťastně- auta z nich musí vycouvat do silnice první třídy. Vydláždění trojúhelníkové plochy pod radnicí a využití pro stání kol není z prostorového hlediska zcela nutné, v projektu je s ním však počítáno.

Č Á S T P Ř E D R A D N I C Í

- A 01.
- KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY Z OCELOVÉ PÁSOVINY
- A 02.
- POCHOZÍ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA KLADE NÁ DO ŘÁDKŮ KOLMO K HLAVNÍM PRŮČELÍM
- A 03.
- OCELOVÉ KÓNICKÉ VLAJKOVÉ STOŽÁRY OSAZENÉ NA OSU VSTUPU BUDOVY RADNICE, VÝŠKA PO KORUNNÍ ŘÍMSU
- A 04.
- ZEMNÍ SMĚROVÉ REFLEKTORY NASVĚTLUJÍCÍ HLAVNÍ PRŮČELÍ RADNICE
- A 05.
- PIEDESTAL PRO SOCHU VÝZNAČNÝCH RODÁKŮ (VZEŠLOU Z VEŘEJNÉ ANONYMNÍ SOCHAŘSKÉ SOUTĚŽE)
- A 06.
- STÁVAJÍCÍ ELEKTRONICKÁ ÚŘEDNÍ DESKA MĚSTA U PATY RADNICE
- A 07.
- STOJAN NA KOLA ZE SPIRÁLOVĚ VINUTÉ OCELOVÉ TRUBKY
- A 08.
- POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ OSVĚTLENÍ O cca 3,0 m
- A 09.
- POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ NOVÉHO OSVĚTLENÍ O cca 7,0 m OD KŘÍŽOVATKY
- A 10.
- VODÍCÍ LINIE PRO SLEPCE V ÚROVNI POVRCHU DLAŽBY (IDEÁLNĚ OCELOVÁ DRÁŽKA)
- A 11.
- TŘI VYSTOUPLÉ KAMENNÉ PATNÍKY COBY PSYCHOLOGICKÁ BARIÉRA PRO CHODCE

PLOCHA ZELENĚ.....	61 m ²
PLOCHA POCHOZÍ DLAŽBY.....	450 m ²

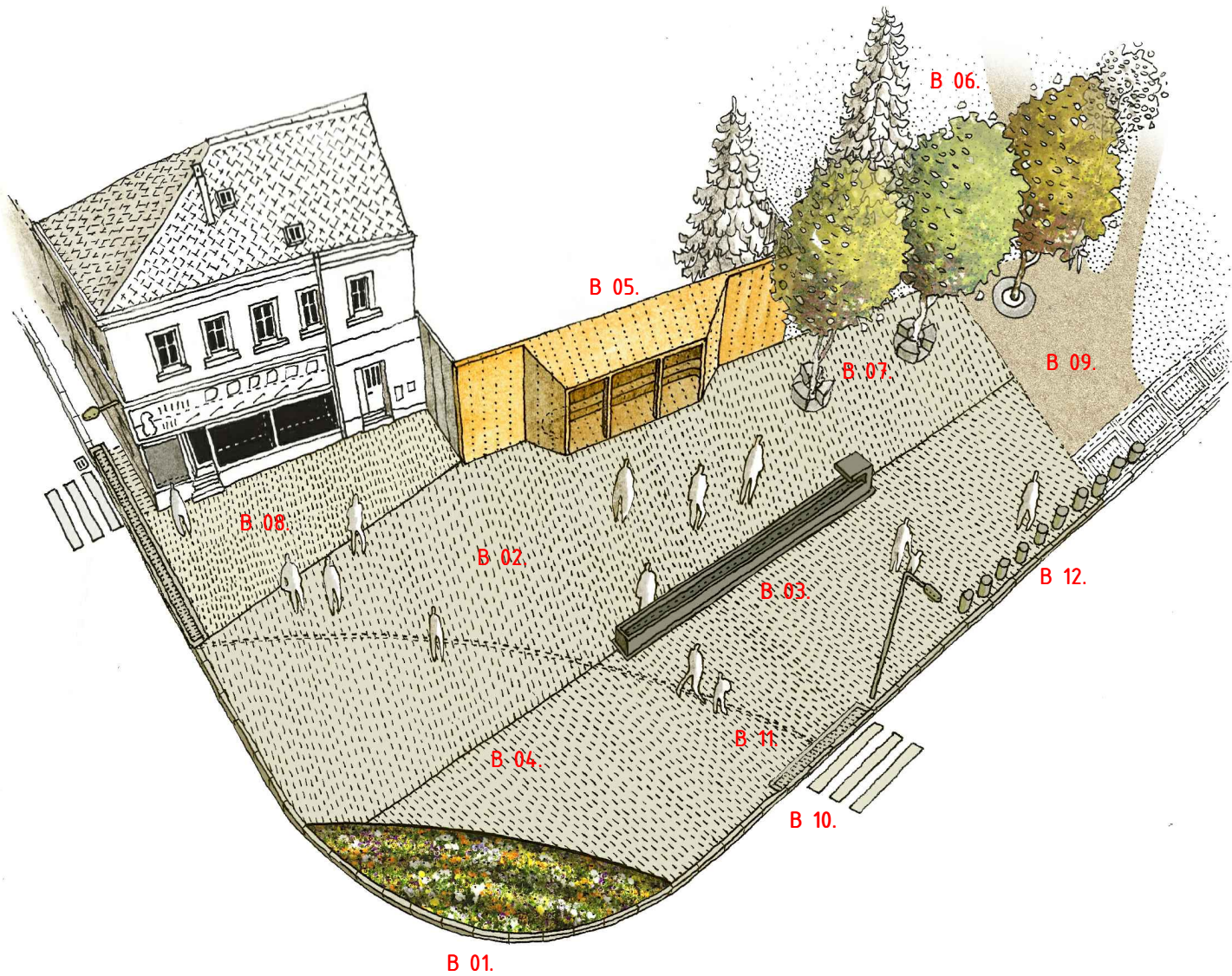


Prostor před budovou prodejny elektra je ze všech částí náměstí plošně nejrozsáhlejší, vzdálenost některých částí od křižovatky je již dostatečná, aby nabízel příjemné prostředí k pobytu. Jsou z něj vidět všechny stavební dominanty náměstí, od budovy radnice přes dnešní Městský úřad od Jindřicha Freiwalda, kostel sv. Jakuba se zvonící barokně přestavěný K.I. Dientzenhoferem až ke kompaktní jižní frontě s funkcionalistickými objekty hotelu Šrejber a bývalé záložny od Josefa Wejra. Z hlediska směřování pohledů z místa ideální situace, v současnosti však díky rozdrobení do jednotlivých ploch s převažujícím trávníkem prakticky nevyužívaná. Ve chvíli, kdy se nejednotné povrchy sloučí v kompaktní drobnou řádkovou žulovou dlažbu a doplní o architektonické prvky lákající k pobytu, naplní se konečně potenciál tohoto prostoru. Na pomyslnou sklopenou osu zvonice kostela zvýrazněnou ocelovým páskem v rovině dlažby je umístěna podlouhlá kašna s pítkem, která svou délkou 1362 cm upomíná na rok první písemné zmínky o Červeném Kostelci. Na jihu je namísto dnešního plotu z vlnitého laminátu umístěn objekt prostorového vypouklého rovněž laminátového plotu umožňující kryté sezení ve stínu i při dešti, v noci za svitu veřejného osvětlení prozařující jeho plášť. Svou výškou o metr převyšuje ten původní a klade si neskromnou ambici tuto část náměstí v rámci možností prostorově uzavřít a zacelit. Kompozici doplňuje stromořadí tří platanů, které navazují na řadu svých předchůdců před kostelem a nahrazují současné nevhodné dřeviny (jeřáb a stříbrný smrk). Nasvětlený přechod pro chodce je posunut o 7 metrů dále od křižovatky a nasvícen, chodce od autobusového nádraží k němu navádí řada deseti kamenných válcovitých patníků osazených podél ulice 5. května. Neukáznění projdou mezi nimi, ti ostatní se naučí využívat přechod. Dlážděná plocha navazuje na mlatové cestičky parku k nádraží (nutno zkoordinovat s projektem pěšin), část před budovami obchodů s obslužným hospodářským vjezdem bude pojízdná a vyskládaná z hrubšího druhu žulové dlažby, předěl s drobnějším dlážděním pro pěši tvoří opět ocelový pásek. U přechodu pro chodce na nároží objektu je v rámci projektu rekonstrukce Sokolské ulice počítáno s nástěnným nasvětlením.

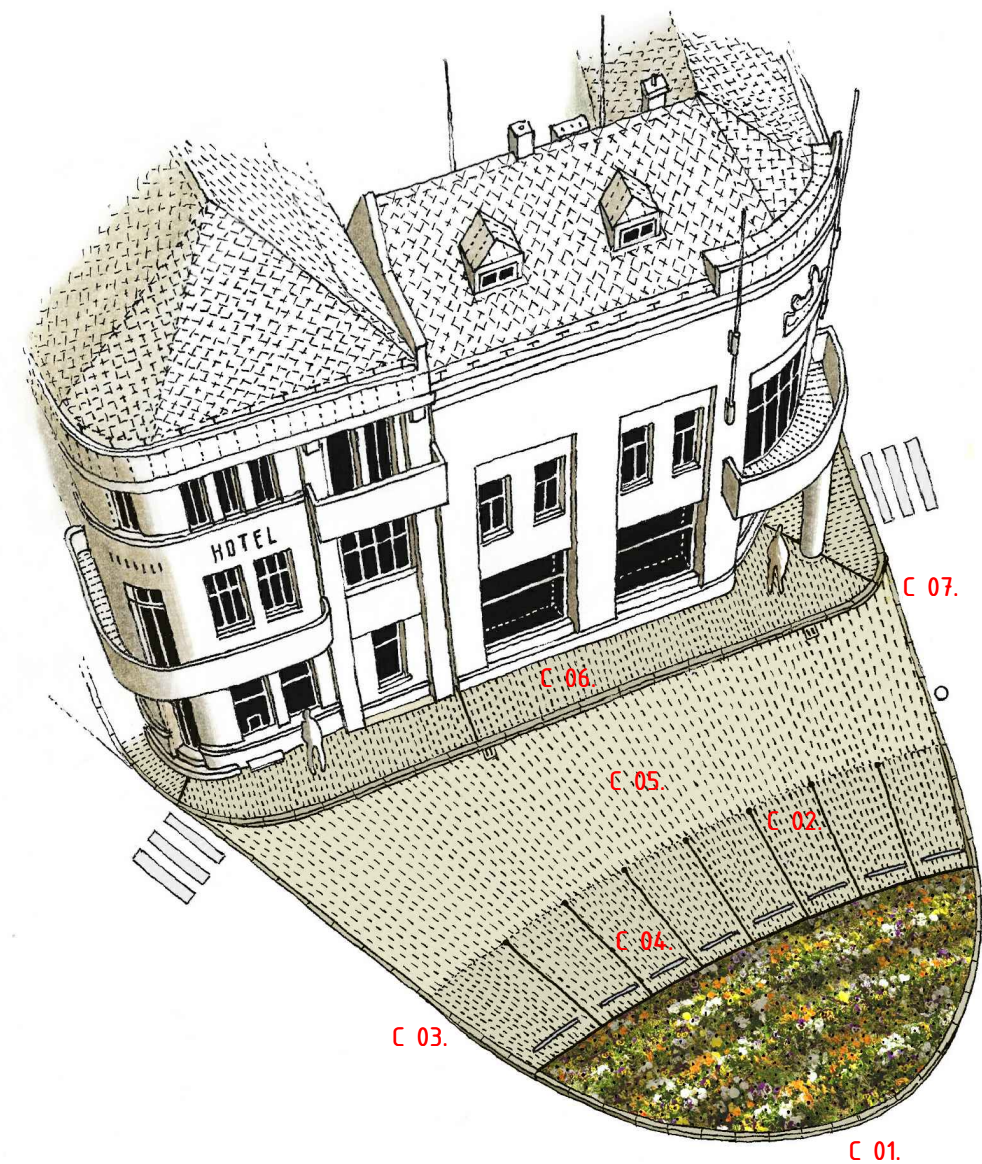
Č Á S T P Ř E D E L E K T R O U

- B 01. KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY Z OCELOVÉ PÁSOVINY
- B 02. POCHOZÍ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA Kladená do řádků kolmo k hlavním průčelím
- B 03. KAŠNA S PÍTKEM DLOUHÁ 1362 CM (ROK PRVNÍ PÍSEMNÉ ZMÍNKY O MĚSTĚ) V OSE ZVONICE
- B 04. PRODLOUŽENÍ OSY ZVONICE V PODOBĚ OCELOVÉHO PÁSKU V ROVINĚ DLAŽBY
- B 05. VYPOUKLÝ PROSTOROVÝ PLOT Z LAMINÁTU S KRYTOU KAPSOU NA SEZENÍ
- B 06. STROMOŘADÍ TŘÍ PLATANŮ OPTICKY UZAVÍRAJÍCÍ NÁMĚSTÍ SMĚREM K NÁDRAŽÍ
- B 07. KRUHOVÉ MŘÍŽE DOPLNĚNÉ O SEDÁTKA (MMCITÉ SINUS SNS 215-03), POZINK OCEL, 2 KS
- B 08. POJÍZDNÁ HRUBŠÍ ŽULOVÁ DLAŽBA DO ŘÁDKŮ KOLMO K FASÁDĚ PŘED VJEZDEM DO DVORA
- B 09. MLATOVÁ PLOCHA PROPOJUJÍCÍ DLAŽBU S PĚŠINAMI OD NÁDRAŽÍ, NAPOJENÍ NA PĚŠINY
- B 10. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ NOVÉHO OSVĚTLENÍ O cca 7,0 m OD KŘÍŽOVATKY
- B 11. VODÍCÍ LINIE PRO SLEPCE V ÚROVNI POVRCHU DLAŽBY (IDEÁLNĚ OCELOVÁ DRÁŽKA)
- B 12. VYSTOUPLÉ KAMENNÉ PATNÍKY COBY PSYCHOLOGICKÁ BARIÉRA PRO CHODCE

PLOCHA ZELENĚ.....	48 m ²
PLOCHA POJÍZDNÉ DLAŽBY.....	69 m ²
PLOCHA POCHOZÍ DLAŽBY.....	606 m ²



Prostor před budovami hotelu Šrejber a bývalou záložnou, dnešní prodejnou nářadí, slouží v současnosti k parkování a pěší komunikaci mezi jednotlivými částmi náměstí, hojně využíván je bankomat na rohu. Do budoucna by tomu nemělo být funkčně jinak, dojde k úpravě tvaru a posunutí hranice zelené křivky, osázení pravidelnými zakřivenými řadami květin, parkování je navrženo kolmo ke křivce. Díky jejímu zvětšení přibyl jedno kolmé parkovací stání, podélná u chodníku budou zrušena, stání u bankomatu na několik minut je možné, aniž by byl omezen automobilový provoz. Dlažba parkovacích stání bude drobná žulová, kladená do vějíře s větší spárou, žádoucí je i prorůstání mech. V ní jsou osazeny zářezky z ocelových trubek, aby bylo řidičům znemožněno předsunout předek vozu až do záhonu. Stání jsou od sebe oddělena bílými žulovými kostkami prokládanými ob dvě šedé. Hrubší pojízdná žulová dlažba je rovněž kladena do vějíře, prostor parkování a průjezdu je od asfaltu přilehlých ulic oddělen obrubníkem, v místě stání pro automobily vyvýšeným, na průjezdu zatlačeným do roviny dláždění. Chodník u paty domů čp. 29 a čp. 92 bude oproti původnímu rozšířen a cca 60 cm a uprostřed snížen pro nástup pěších z parkoviště. Spára mezi domy se do dlažby propisuje nenápadným ocelovým páskem v její rovině, obdobným způsobem jsou řešena i obě nároží, kde se mění směr kladení drobné pochozí žulové dlažby. V rámci rekonstrukce Sokolské ulice je počítáno i s nasvětlením přechodu na nároží bývalé záložny.

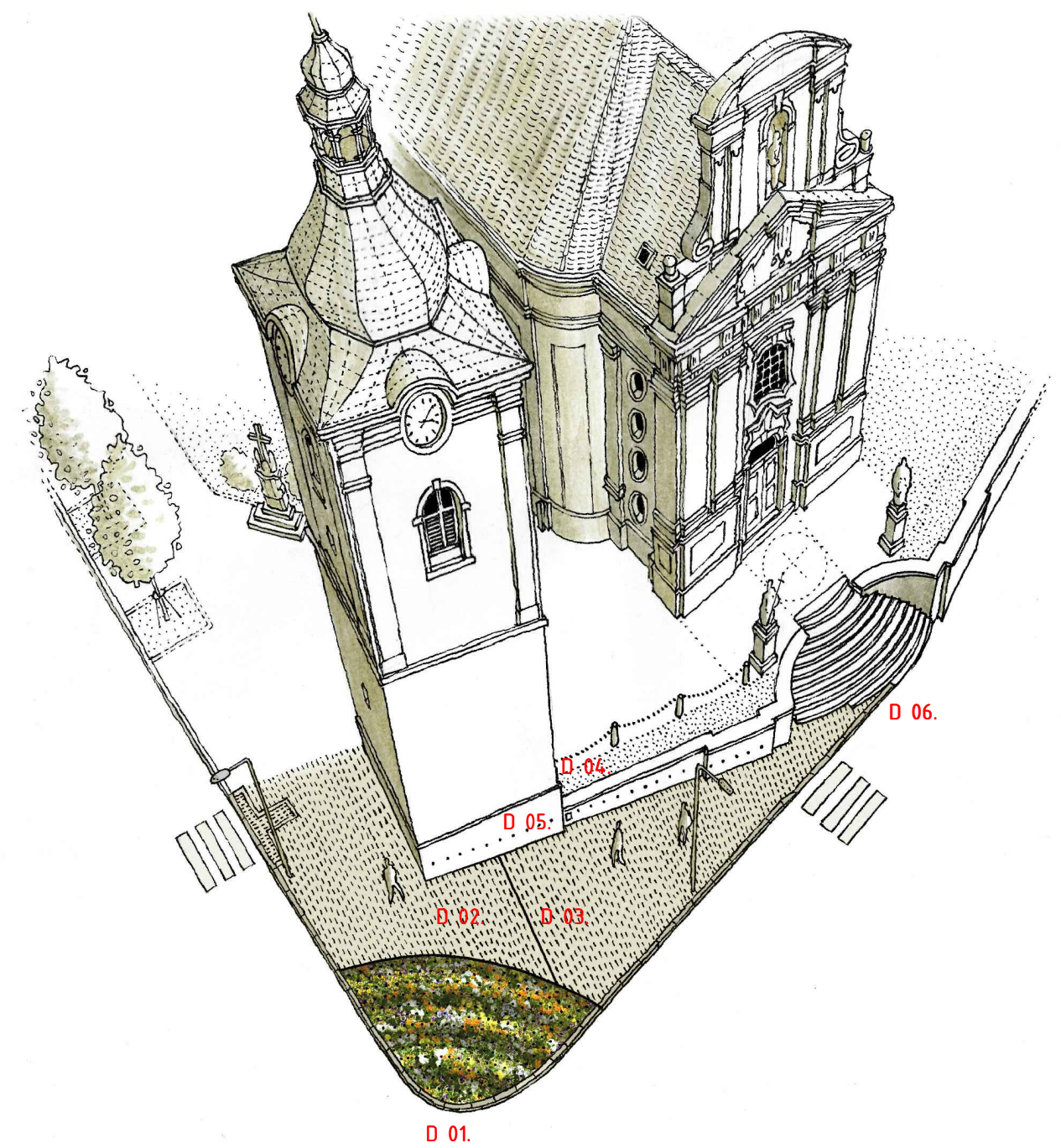


Č Á S T P Ř E D H O T E L E M

- C 01. KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY Z OCELOVÉ PÁSOVINY
- C 02. POJÍZDNÁ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO VĚJÍŘE, 6 PARKOVACÍCH STÁNÍ (SPÁRA A MECH)
- C 03. POJÍZDNÁ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO VĚJÍŘE, 2 KRAJNÍ ŠIRŠÍ STÁNÍ (SPÁRA A MECH)
- C 04. PARKOVACÍ ZARÁŽKY PŘEDNÍCH KOL Z OCELOVÝCH BEZEŠVÝCH TRUBEK Ø 100 mm
- C 05. POJÍZDNÁ HRUBŠÍ ŽULOVÁ DLAŽBA DO VĚJÍŘE, V NÁVAZNOSTI NA VĚJÍŘ PARKOVÁNÍ
- C 06. ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU Z DROBNÉ ŽULOVÉ DLAŽBY DO ŘÁDKŮ KOLMO K HLAVNÍM PRŮČELÍM
- C 07. ZMĚNA SMĚRU KLADENÍ ŘÁDKOVÉ DLAŽBY NA NÁROŽÍCH, DĚLENÍ OCELOVÝM PÁSKEM

PLOCHA ZELEŇ.....	107 m ²
PLOCHA POJÍZDNÉ DLAŽBY.....	284 m ²
PLOCHA POCHOZÍ DLAŽBY.....	82 m ²

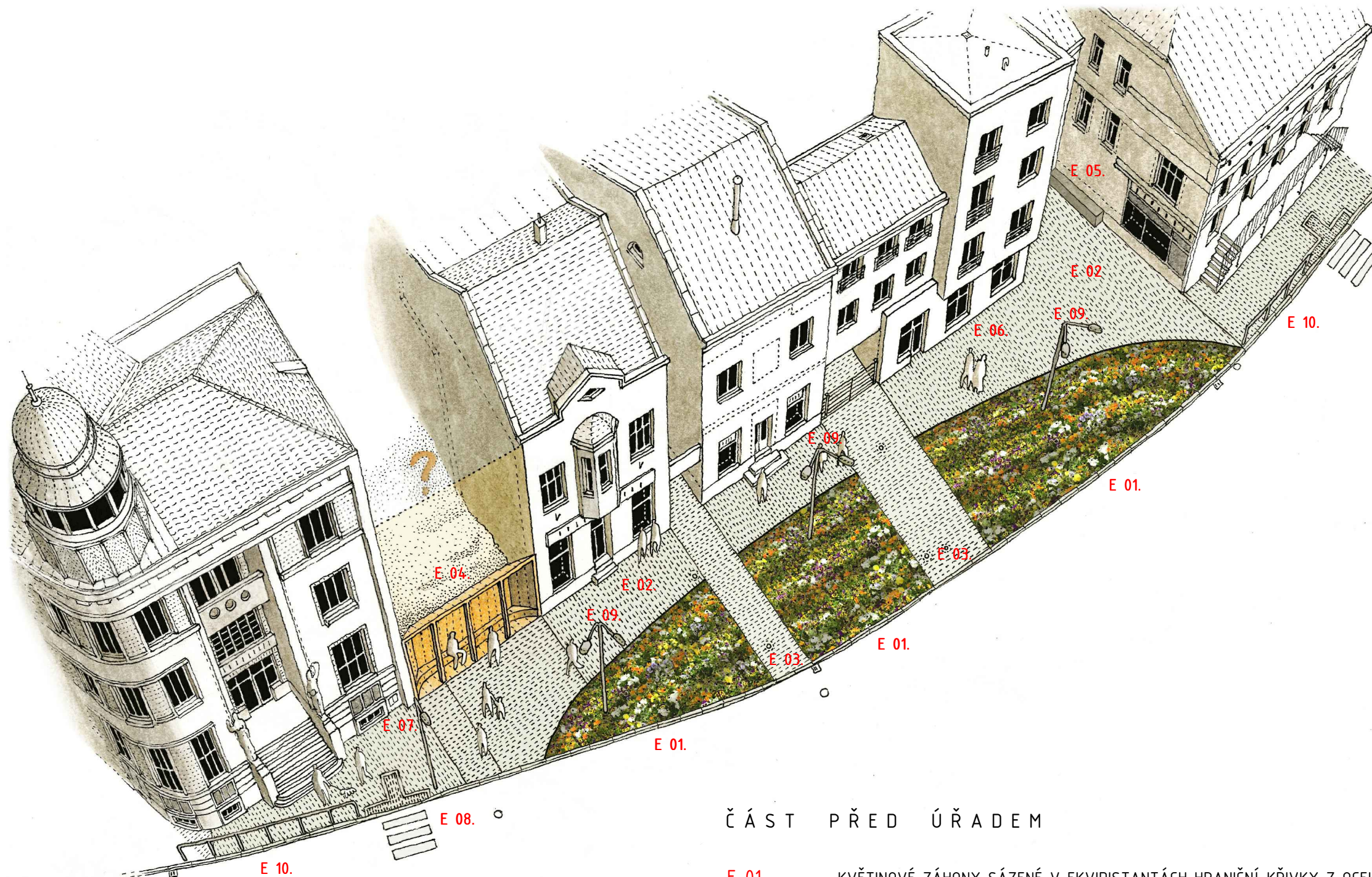
Prostor před kostelem sv. Jakuba a jeho samostatně stojící zvonici je vnímán spíše jako transportní z jedné části náměstí na druhou, zredukoval se na chodník podél paty věže a opěrné zdi a velkou plochu osázenou keři a kosodřevinou. Ta je doplněna o ocelové zábradlí, které v těchto sklonem prudších místech slouží především jako bezpečnostní při zimních námrazách. Kleče budou nemilosrdně vykáceny, tvar zelené plochy zakřiven v návaznosti na vedlejší části náměstí, zbývající plocha bude vydlážděna drobnou žulovou dlažbou kladenou do řádků kolmo k fasádě zvonice. Ta pohledově opět vynikne v celé své kráse, nebude již nucena opticky vyrůstat z keřového podrostu. Její dominance je zvýrazněna ocelovým páskem v rovině dlažby, který je průmětem její svislé osy do náměstí a propisuje se až do části s vodním prvkem, který na ní leží. Zábradlí je nahrazeno soustavou bodových bronzových madel přichycených chemickými kotvami do paty věže i opěrné zdi ve výšce 90 cm nad chodníkem a v pravidelném rozestupu po 80 cm. Dodlážděna bude i malá asfaltová plocha u barokního schodiště, to se tak stane rovnocennou součástí prostoru, i když jeho zakončení na hraně vozovky ulice Manželů Burdychových není zrovna šťastné. Do budoucna by možná stálo za úvahu vytvořit před ním dlážděný pás, který by byl zároveň zpomalovacím pruhem a schodiště i kostel tak více vtáhnul do děje na náměstí. Stávající lampa veřejného osvětlení bude jako všechny ostatní nahrazena novou a mírně posunuta tak, aby její silueta hrdě čněla přesně mezi zvonici a kostelem. Žádoucí by ovšem bylo nemít v tomto místě žádný svislý prvek veřejného osvětlení.



Č Á S T P Ř E D K O S T E L E M

- D 01. KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY Z OCELOVÉ PÁSOVINY
- D 02. POCHOZÍ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO ŘÁDKŮ Kladená kolmo k průčelí zvonice
- D 03. PRODLOUŽENÍ OSY ZVONICE V PODOBĚ OCELOVÉHO PÁSKU V ROVINĚ DLAŽBY
- D 04. PŘEMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ ROZPOJOVACÍ SKŘÍNĚ DO LÍCE OPĚRNÉ ZDI POD KOSTELEM
- D 05. BODOVÁ BRONZOVÁ MADLA NA OPĚRNÉ ZDI A SOKLU KOSTELNÍ VĚŽE, á 80 cm
- D 06. DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍ DLAŽBY U PRVNÍHO STUPNĚ SCHODIŠTĚ KE KOSTELU SV. JAKUBA

PLOCHA ZELEŇ.....	56 m ²
PLOCHA POCHOZÍ DLAŽBY.....	179 m ²

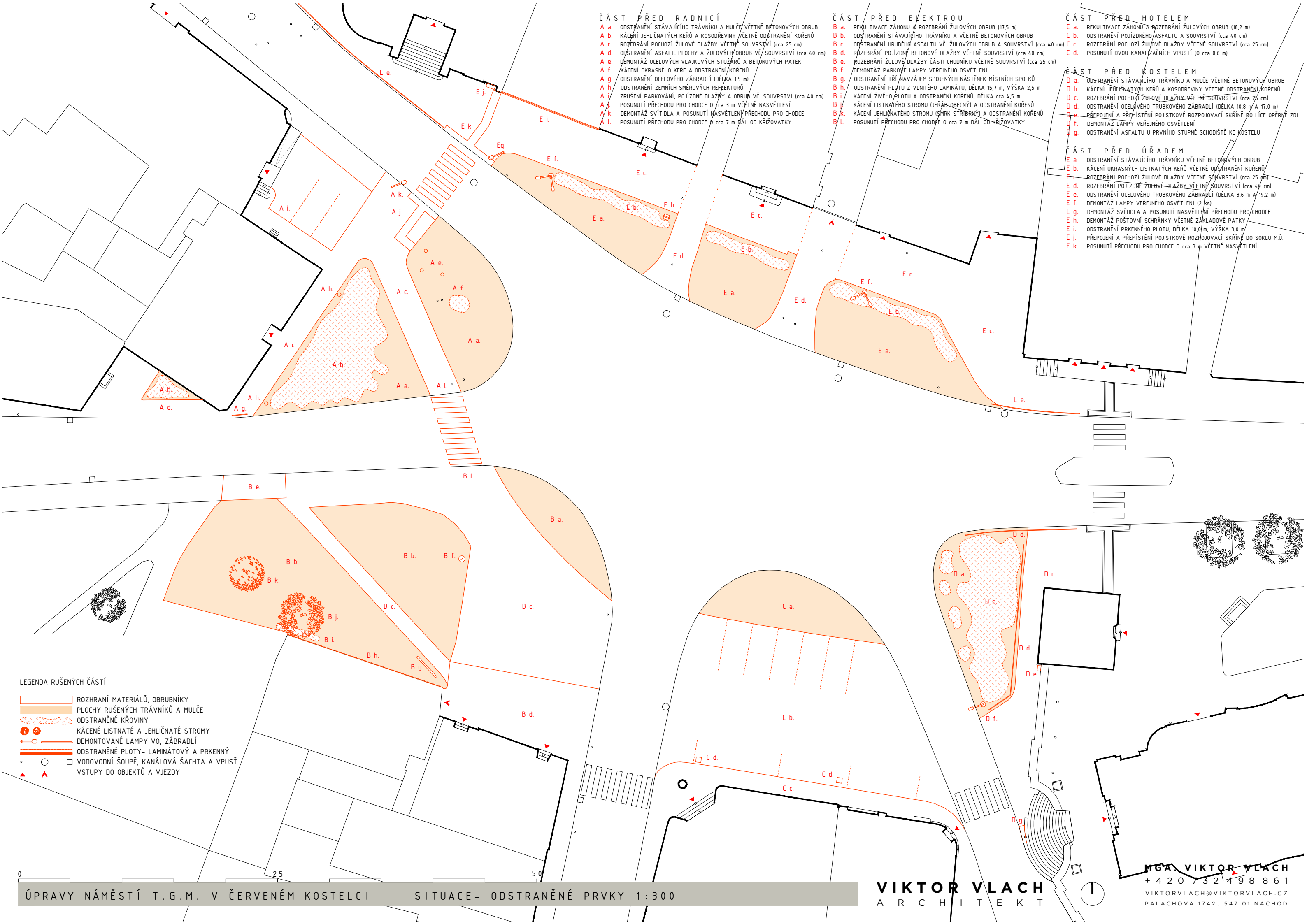


Prostor mezi budovou Městského úřadu a prodejnou burgerů dozná ze všech řešených částí nejmenších úprav. Nově bude vytyčena křivka oddělující zeleň od chodníků, záhony vysázeny květinami v pravidelných zakřivených řadách. Dlažba bílými obdélníkovými vzory bude sjednocena do drobné žulové šedé kostky kladené do řádků kolmo k fasádám domů. Výjimku tvoří vjezdy mezi domy, kde bude žulová pojízdná dlažba hrubší a položená v opačném směru, oba směry dláždění jsou od sebe odděleny ocelovými pásky. To se týká i přípravy vjezdu pro budoucí dům v dnešní proluce mezi úřadem a domem čp. 93. Do prostoru mezi domy je namísto dnešní dřevěné ohrady prozatímne navržen další prostorový plot, tentokrát vmáčklý do proluky díky vstřícnosti jejího majitele. Je protipólem obdobného prvku v jižní části náměstí, oba ploty jsou naproti sobě a vzájemně komunikují nejen tvarem, ale i stejným materiálem- v noci prosvíceným laminátem. I tento slouží k sezení pod střechem, do své zadní stěny navíc integruje nástěnky všech místních spolků a organizací v současnosti všemožných tvarů a materiálů rozptýlených po náměstí. V předprostoru pizzerie v čp. 1278 je u paty domu čp. 163 osazena hlazená betonová lavice sloužící nejen zákazníkům rychlého občerstvení. Přechod pro chodce u úřadu je posunut o cca 3 metry na jeho okenní osu, oproti původnímu počtu je doplněna jedna lampa veřejného osvětlení nad silnicí I. třídy.

Č Á S T P Ř E D Ú Ř A D E M

- E 01. KVĚTINOVÉ ZÁHONY SÁZENÉ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY Z OCELOVÉ PÁSOVINY
- E 02. POCHOZÍ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA Kladená DO ŘÁDKŮ KOLMO K HLAVNÍM PRŮČELÍM
- E 03. POJÍZDNÁ HRUBŠÍ ŽULOVÁ DLAŽBA Kladená DO ŘÁDKŮ PŘED OBSLUŽNÝMI VJEZDY
- E 04. VMÁČKLÝ PROSTOROVÝ PLOT Z LAMINÁTU S KAPSOU NA SEZENÍ A NÁSTĚNKAMI SPOLKŮ
- E 05. BETONOVÁ LAVICE U SOKLU DOMU PŘI VSTUPU DO PIZZERIE
- E 06. MOŽNOST UMÍSTĚNÍ KAVÁRENSKÝCH STOLKŮ NA CHODNÍK PŘED VÝLOHAMÍ FRESHBARU
- E 07. PŘEMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ ROZPOJOVACÍ SKŘÍNĚ DO SOKLOVÉ ZDI MĚSTSKÉHO ÚŘADU
- E 08. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE NA OKENNÍ OSU MĚSTSKÉHO ÚŘADU O cca 3,0 m
- E 09. OSAZENÍ NOVÝCH SVÍTIDEL NA KÓNICKÝCH STOŽÁRECH, VÝŠKA 6,0 m
- E 10. KULTIVOVANÉ ZÁBRADLÍ V MÍSTĚ PŮVODNÍHO, DÉLKA 6,0 m a 12,0 m, VÝŠKA 1,1 m

PLOCHA ZELENĚ.....	276 m ²
PLOCHA POJÍZDNÉ DLAŽBY.....	107 m ²
PLOCHA POCHOZÍ DLAŽBY.....	375 m ²



ČÁST PŘED RADNICÍ

- A a. ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO TRÁVNÍKU A MULČE VČETNĚ BETONOVÝCH OBRUB
- A b. KÁČENÍ JEHLIČNATÝCH KEŘŮ A KOSODŘEVINY VČETNĚ ODSTRANĚNÍ KOŘENŮ
- A c. ROZEBRÁNÍ POCHOZÍ ŽULOVÉ DLAŽBY VČETNĚ SOUVRSTVÍ (cca 25 cm)
- A d. ODSTRANĚNÍ ASFALT. PLOCHY A ŽULOVÝCH OBRUB VČ. SOUVRSTVÍ (cca 40 cm)
- A e. DEMONTÁŽ OCELOVÝCH VLAJKOVÝCH STOŽÁRŮ A BETONOVÝCH PATEK
- A f. KÁČENÍ OKRASNÉHO KEŘE A ODSTRANĚNÍ KOŘENŮ
- A g. ODSTRANĚNÍ OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ (DĚLKA 1,5 m)
- A h. ODSTRANĚNÍ ZEMNÍCH SMĚROVÝCH REFLEKTORŮ
- A i. ZRUŠENÍ PARKOVÁNÍ, POJÍZDNĚ DLAŽBY A OBRUB VČ. SOUVRSTVÍ (cca 40 cm)
- A j. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE O cca 3 m VČETNĚ NASVĚTLENÍ
- A k. DEMONTÁŽ SVÍTIDLA A POSUNUTÍ NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE
- A l. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE O cca 7 m DÁL OD KŘÍŽOVATKY

ČÁST PŘED ELEKTROU

- B a. REKULTIVACE ZÁHONU A ROZEBRÁNÍ ŽULOVÝCH OBRUB (17,5 m)
- B b. ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO TRÁVNÍKU A VČETNĚ BETONOVÝCH OBRUB
- B c. ODSTRANĚNÍ HRUBÉHO ASFALTU VČ. ŽULOVÝCH OBRUB A SOUVRSTVÍ (cca 40 cm)
- B d. ROZEBRÁNÍ POJÍZDNĚ BETONOVÉ DLAŽBY VČETNĚ SOUVRSTVÍ (cca 40 cm)
- B e. ROZEBRÁNÍ ŽULOVÉ DLAŽBY ČÁSTI CHODNÍKU VČETNĚ SOUVRSTVÍ (cca 25 cm)
- B f. DEMONTÁŽ PARKOVÉ LAMPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- B g. ODSTRANĚNÍ TŘÍ NAVZÁJEM SPOJENÝCH NÁSTĚNEK MÍSTNÍCH SPOLKŮ
- B h. ODSTRANĚNÍ PLOTU Z VLNITÉHO LAMINÁTU, DĚLKA 15,7 m, VÝŠKA 2,5 m
- B i. KÁČENÍ ŽIVÉHO PLOTU A ODSTRANĚNÍ KOŘENŮ, DĚLKA cca 4,5 m
- B j. KÁČENÍ LISTNATÉHO STROMU (JEŘÁB OBEČNÝ) A ODSTRANĚNÍ KOŘENŮ
- B k. KÁČENÍ JEHLIČNATÉHO STROMU (SMRK STRIBRANÝ) A ODSTRANĚNÍ KOŘENŮ
- B l. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE O cca 7 m DÁL OD KŘÍŽOVATKY

ČÁST PŘED HOTELEM

- C a. REKULTIVACE ZÁHONU A ROZEBRÁNÍ ŽULOVÝCH OBRUB (18,2 m)
- C b. ODSTRANĚNÍ POJÍZDNĚHO ASFALTU A SOUVRSTVÍ (cca 40 cm)
- C c. ROZEBRÁNÍ POCHOZÍ ŽULOVÉ DLAŽBY VČETNĚ SOUVRSTVÍ (cca 25 cm)
- C d. POSUNUTÍ DVOU KANALIZAČNÍCH VPUSŤÍ (0 cca 0,6 m)

ČÁST PŘED KOSTELEM

- D a. ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO TRÁVNÍKU A MULČE VČETNĚ BETONOVÝCH OBRUB
- D b. KÁČENÍ JEHLIČNATÝCH KEŘŮ A KOSODŘEVINY VČETNĚ ODSTRANĚNÍ KOŘENŮ
- D c. ROZEBRÁNÍ POCHOZÍ ŽULOVÉ DLAŽBY VČETNĚ SOUVRSTVÍ (cca 25 cm)
- D d. ODSTRANĚNÍ OCELOVÉHO TRUBKOVÉHO ZÁBRADLÍ (DĚLKA 10,8 m A 17,0 m)
- D e. PŘEPOJENÍ A PŘEMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ ROZPOJOVACÍ SKŘÍŇE DO LÍCE OPĚRNÉ ZDI
- D f. DEMONTÁŽ LAMPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- D g. ODSTRANĚNÍ ASFALTU U PRVNÍHO STUPNĚ SCHODIŠTĚ KE KOSTELU

ČÁST PŘED ÚŘADEM

- E a. ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO TRÁVNÍKU VČETNĚ BETONOVÝCH OBRUB
- E b. KÁČENÍ OKRASNÝCH LISTNATÝCH KEŘŮ VČETNĚ ODSTRANĚNÍ KOŘENŮ
- E c. ROZEBRÁNÍ POCHOZÍ ŽULOVÉ DLAŽBY VČETNĚ SOUVRSTVÍ (cca 25 cm)
- E d. ROZEBRÁNÍ POJÍZDNĚ ŽULOVÉ DLAŽBY VČETNĚ SOUVRSTVÍ (cca 40 cm)
- E e. ODSTRANĚNÍ OCELOVÉHO TRUBKOVÉHO ZÁBRADLÍ (DĚLKA 8,6 m A 19,2 m)
- E f. DEMONTÁŽ LAMPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (2 ks)
- E g. DEMONTÁŽ SVÍTIDLA A POSUNUTÍ NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE
- E h. DEMONTÁŽ POŠTOVNÍ SCHRÁNKY VČETNĚ ZÁKLADOVÉ PATKY
- E i. ODSTRANĚNÍ PRKENNÉHO PLOTU, DĚLKA 10,0 m, VÝŠKA 3,0 m
- E j. PŘEPOJENÍ A PŘEMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ ROZPOJOVACÍ SKŘÍŇE DO SOKLU M.Ú.
- E k. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE O cca 3 m VČETNĚ NASVĚTLENÍ

LEGENDA RUŠENÝCH ČÁSTÍ

- ROZHRANÍ MATERIÁLŮ, OBRUBNÍKY
- PLOCHY RUŠENÝCH TRÁVNÍKŮ A MULČE
- ODSTRANĚNÉ KŘOVINY
- KÁČENÉ LISTNATÉ A JEHLIČNATÉ STROMY
- DEMONTOVANÉ LAMPY VO, ZÁBRADLÍ
- ODSTRANĚNÉ PLOTY- LAMINÁTOVÝ A PRKENNÝ
- VODOVODNÍ SÓUPĚ, KANÁLOVÁ ŠACHTA A VPUSŤ
- VSTUPY DO OBJEKTŮ A VJEZDY

ČÁST PŘED RADNICÍ

- A 01. KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY
- A 02. POCHOZÍ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO ŘÁDKŮ KOLMO K HLAVNÍM PRŮČELÍM
- A 03. OCELOVÉ KÖNICKÉ VLAJKOVÉ STOŽÁRY OSAZENÉ NA OSU VSTUPU RADNICE
- A 04. ZEMNÍ SMĚROVÉ REFLEKTORY NASVĚTLUJÍCÍ HLAVNÍ PRŮČELÍ RADNICE
- A 05. PŘEDSTAL PRO SOCHU VÝZNAČNÝCH RODŮKŮ (RÖŽEK/NA KAFKOVÝCH RAMENOU)
- A 06. STÁVAJÍCÍ ELEKTRONICKÁ ÚŘEDNÍ DESKA MĚSTA
- A 07. STOJAN NA KOLA ZE SPIRÁLOVÉ VINUTÉ OCELOVÉ TRUBKY
- A 08. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ OSVĚTLENÍ
- A 09. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ NOVÉHO OSVĚTLENÍ
- A 10. VODÍCÍ LINIE PRO SLEPCE V ÚROVNI POVRCHU DLAŽBY
- A 11. VYSTOUPLE KAMENNÉ PATNÍKY COBY PSYCHOLOGICKÁ BARIÉRA PRO CHODCE

ČÁST PŘED ELEKTROU

- B 01. KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY
- B 02. POCHOZÍ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO ŘÁDKŮ KOLMO K HLAVNÍM PRŮČELÍM
- B 03. KAŠNA S PÍTKEM DLOUHÁ 1362 CM (ROK PRVNÍ PÍSEMNÉ ZMÍNKY O MĚSTĚ)
- B 04. PRODLOUŽENÍ OSY ZVONICE V PODOBĚ OCELOVÉHO PÁSKU V DLAŽBĚ
- B 05. VYPOUKLÝ PROSTOROVÝ PLOT Z LAMINÁTU S KRYTOU KAPSOU NA SEZENÍ
- B 06. STROMOŘADÍ PLATANŮ OPTICKY UZAVÍRAJÍCÍ NÁMĚSTÍ SMĚREM K NÁDRAŽÍ
- B 07. KRUHOVÉ MŘÍŽE DOPLNĚNÉ O SEDÁTKA (IMCITĚ SINUS SNS215-03), 2 KS
- B 08. KRUHOVÁ MŘÍŽE POD STROMY (IMCITĚ SINUS SNS110), 1 KS
- B 09. POJÍZDNÁ HRUBŠÍ ŽULOVÁ DLAŽBA DO ŘÁDKŮ PŘED VJEZDEM DO DVORA
- B 10. MLATOVÁ PLOCHA PROPOJUJÍCÍ DLAŽBU S PĚŠINAMI OD NÁDRAŽÍ
- B 11. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ NOVÉHO OSVĚTLENÍ
- B 12. VODÍCÍ LINIE PRO SLEPCE V ÚROVNI POVRCHU DLAŽBY
- B 13. VYSTOUPLE KAMENNÉ PATNÍKY COBY PSYCHOLOGICKÁ BARIÉRA PRO CHODCE

ČÁST PŘED HOTELEM

- C 01. KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY
- C 02. POJÍZDNÁ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO VĚJÍŘE, 6 PARKOVACÍCH STÁNÍ
- C 03. POJÍZDNÁ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO VĚJÍŘE, 2 KRAJNÍ ŠIRŠÍ STÁNÍ
- C 04. PARKOVACÍ ZARÁŽKY PŘEDNÍCH KOL Z OCELOVÝCH BEZEŠVÝCH TRUBEK
- C 05. POJÍZDNÁ HRUBŠÍ ŽULOVÁ DLAŽBA DO VĚJÍŘE
- C 06. ROZŠÍŘENÍ POCHOZÍ DROBNÉ DLAŽBY DO ŘÁDKŮ KOLMO K HLAVNÍM PRŮČELÍM
- C 07. ZMĚNA SMĚRU KLADENÍ DLAŽBY NA NÁROŽÍCH, DĚLENÍ OCELOVÝM PÁSKEM

ČÁST PŘED KOSTELEM

- D 01. KVĚTINOVÝ ZÁHON SÁZENÝ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY
- D 02. POCHOZÍ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO ŘÁDKŮ KOLMO K PRŮČELÍ ZVONICE
- D 03. PRODLOUŽENÍ OSY ZVONICE V PODOBĚ OCELOVÉHO PÁSKU V DLAŽBĚ
- D 04. PŘEMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ ROZPOJOVACÍ SKŘÍNĚ DO LÍCE OPĚRNÉ ZDI
- D 05. BODOVÁ BRONZOVÁ MADLA NA OPĚRNÉ ZDI A SOKLU KOSTELNÍ VĚŽE
- D 06. DOPLNĚNÍ DLAŽBY U PRVNÍHO STUPNĚ SCHODIŠTĚ KE KOSTELU SV. JAKUBA

ČÁST PŘED ÚŘADEM

- E 01. KVĚTINOVÉ ZÁHONY SÁZENÉ V EKVIDISTANTÁCH HRANIČNÍ KŘIVKY
- E 02. POCHOZÍ DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA DO ŘÁDKŮ KOLMO K HLAVNÍM PRŮČELÍM
- E 03. POJÍZDNÁ HRUBŠÍ ŽULOVÁ DLAŽBA DO ŘÁDKŮ PŘED OBSLUŽNÝM VJEZDÝ
- E 04. VMÁČKLÝ PROSTOROVÝ PLOT Z LAMINÁTU S KAPSOU NA SEZENÍ A NÁSTĚNKAMI
- E 05. BETONOVÁ LAVICE U SOKLU DOMU PŘI VSTUPU DO PIZZERIE
- E 06. MOŽNOST UMÍSTĚNÍ KAVÁRENSKÝCH STOLKŮ PŘED VÝLOHAMI FRESHBARU
- E 07. PŘEMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ ROZPOJOVACÍ SKŘÍNĚ DO ZDI MĚSTSKÉHO ÚŘADU
- E 08. POSUNUTÍ PŘECHODU PRO CHODCE NA OKENNÍ OSU MĚSTSKÉHO ÚŘADU
- E 09. OSAZENÍ NOVÝCH SVÍTIDEL NA KÖNICKÝCH STOŽÁRECH, VÝŠKA 6,0 m
- E 10. KULTIVOVANÉ ZÁBRADLÍ V MÍSTĚ PŮVODNÍHO, DÉLKA 6,0 m A 12,0 m

LEGENDA MATERIÁLŮ A PRVKŮ

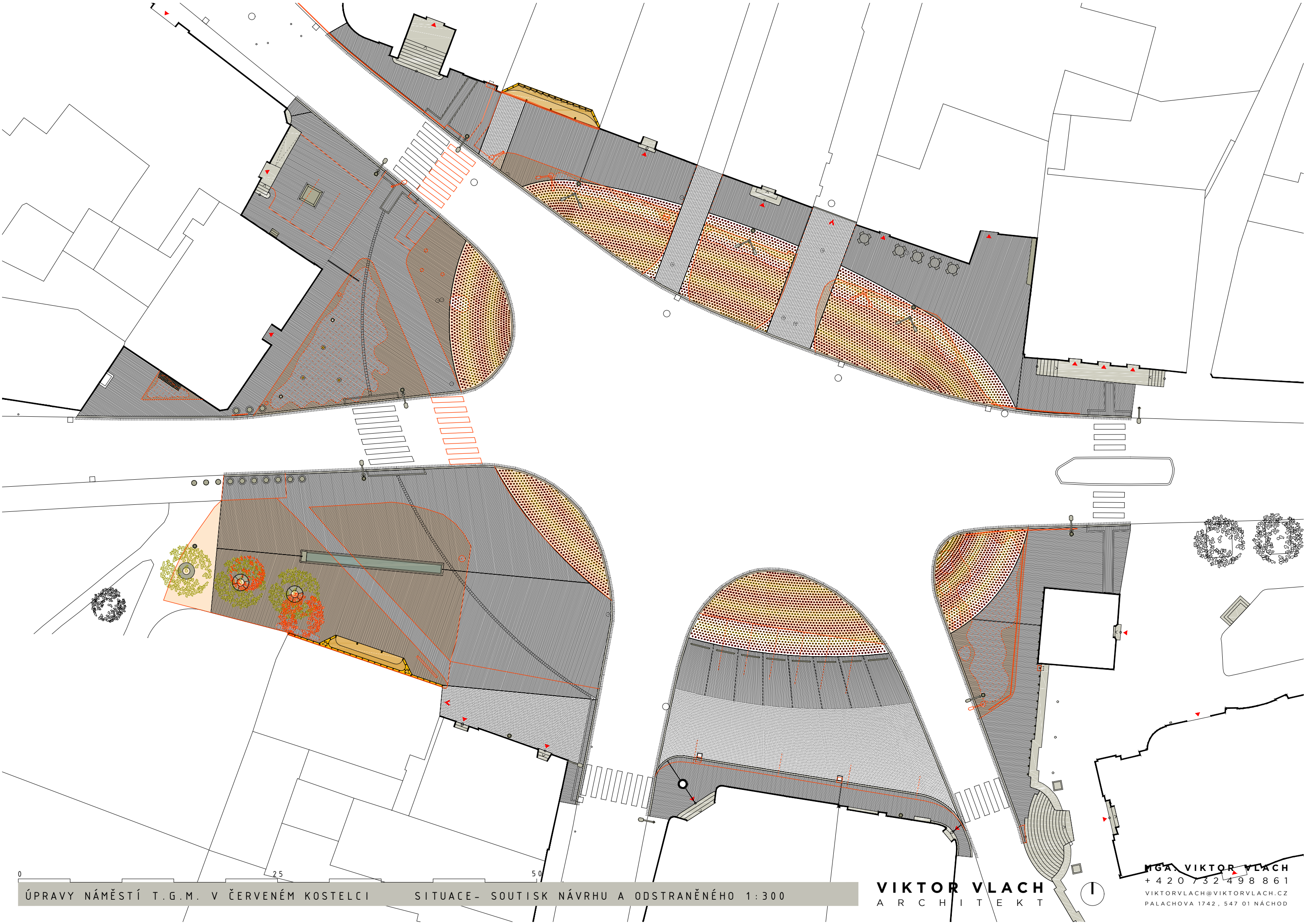
- OKRASNÉ KVĚTINOVÉ ZÁHONY
- DLAŽBA ŽULOVÁ POCHOZÍ 8/10 DO ŘÁDKŮ
- DLAŽBA ŽULOVÁ POJÍZDNÁ 8/10 DO ŘÁDKŮ
- DLAŽBA ŽULOVÁ POJÍZDNÁ 8/10 DO VĚJÍŘE
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PRUHY DLAŽBY U PŘECHODŮ
- SLEPECKÁ VODÍCÍ LINIE V DLAŽBĚ
- ARCHITEKTONICKÉ PRVKY
- VODNÍ PLOCHA
- OCELOVÉ PÁSKY TL. 6 MM V ROVINĚ DLAŽBY
- DĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ BÍLOU KOSTKOU
- LAMPY V.O. A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ
- ODPADKOVÉ KOŠE
- PLATAN JAVOROLISTÝ
- VODOVODNÍ ŠOUPĚ, KANÁLOVÁ ŠACHTA A VPUSŤ
- VSTUPY DO OBJEKTŮ A VJEZDY

ÚPRAVY NÁMĚSTÍ T.G.M. V ČERVENÉM KOSTELCI

SITUACE- NÁVRH 1:300

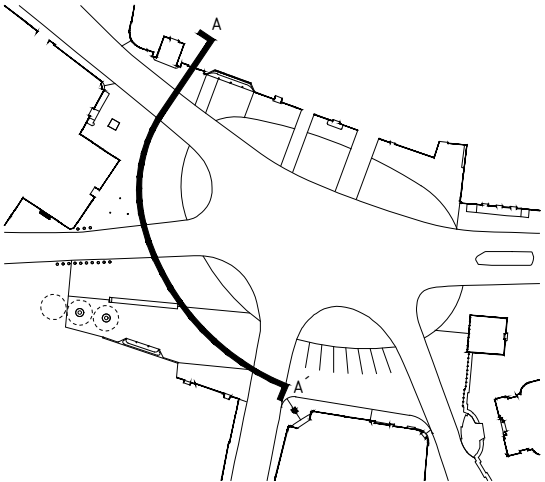
VIKTOR VLACH
ARCHITEKT

MGA. VIKTOR VLACH
+ 4 20 7 32 4 98 8 6 1
VIKTORVLACH@VIKTORVLACH.CZ
PALACHOVA 1742, 547 01 NÁCHOD





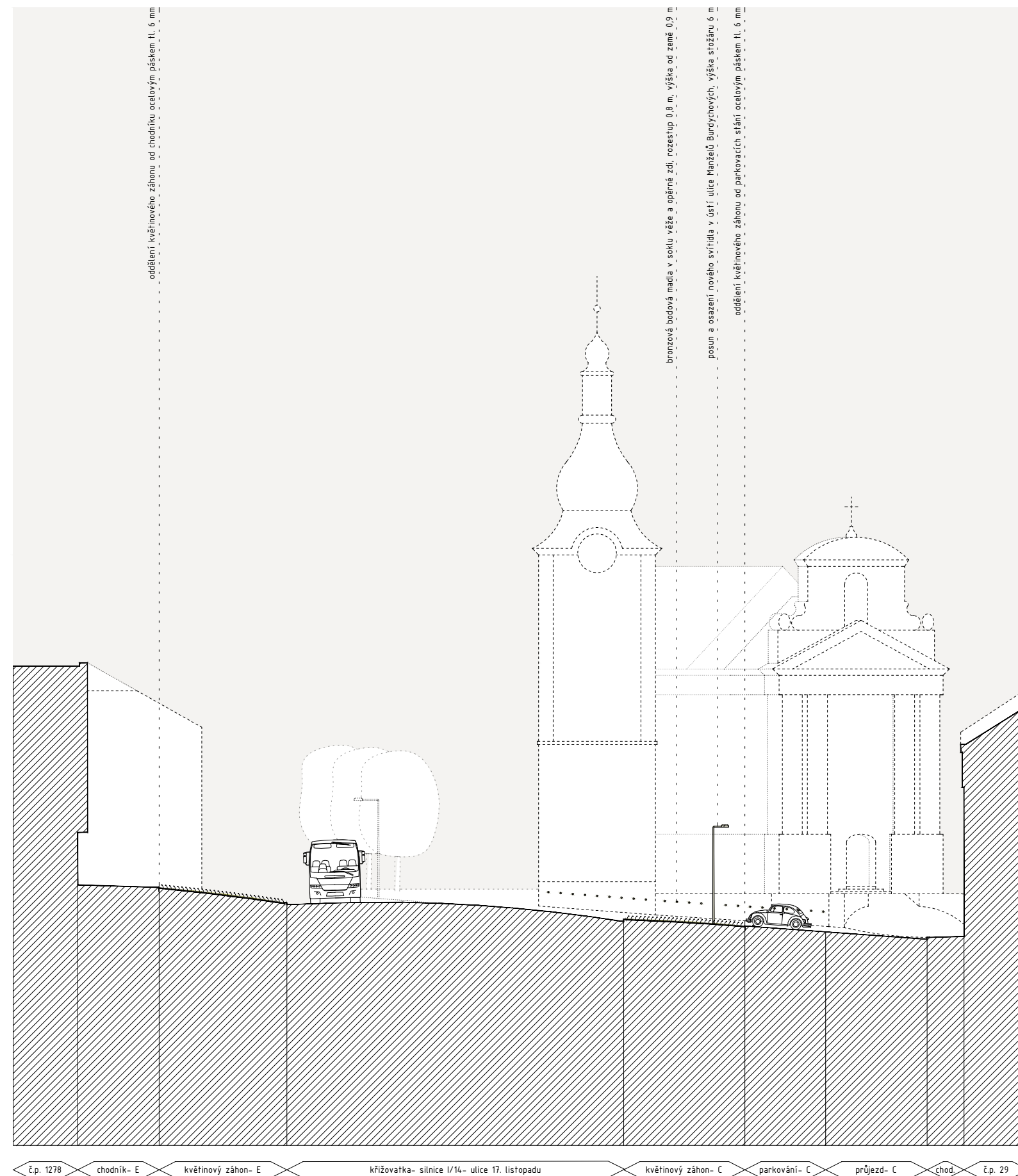
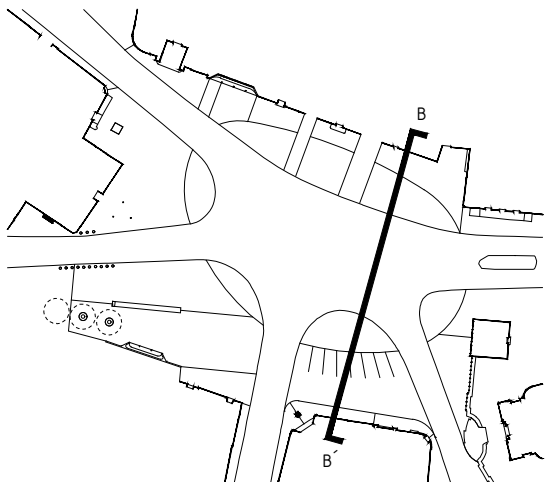
- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTÍ
- VODOVODNÍ ŘAD
 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
 - VEDENÍ PLYNU
 - KABELY NN 1 kV
 - VEDENÍ ČETIN
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - OPTICKÝ KABEL



0

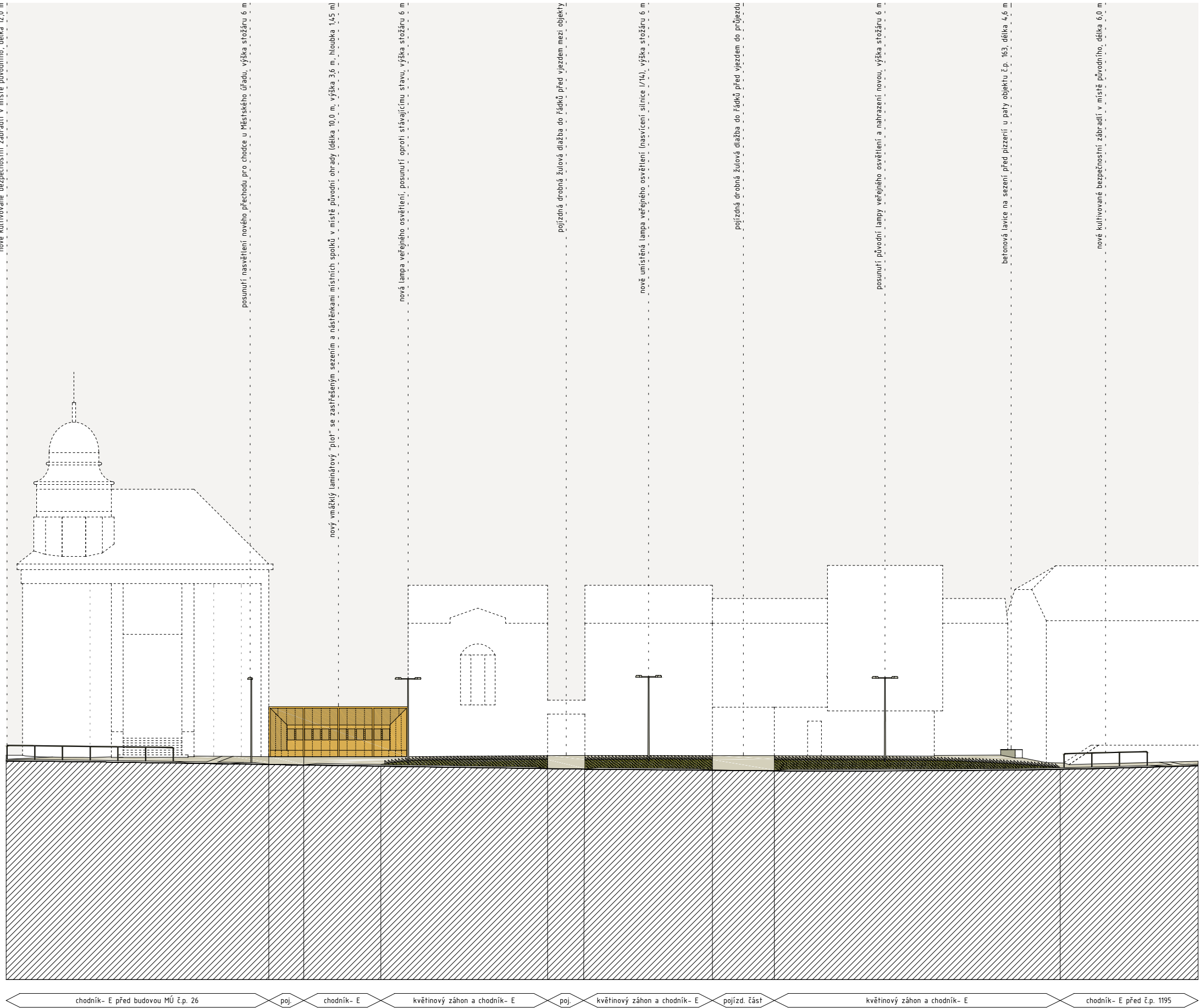
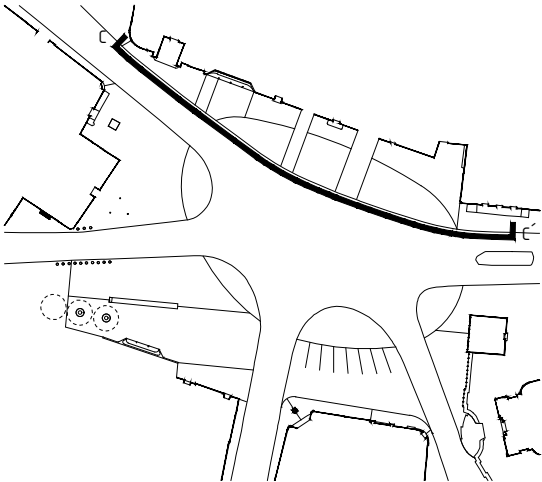
25

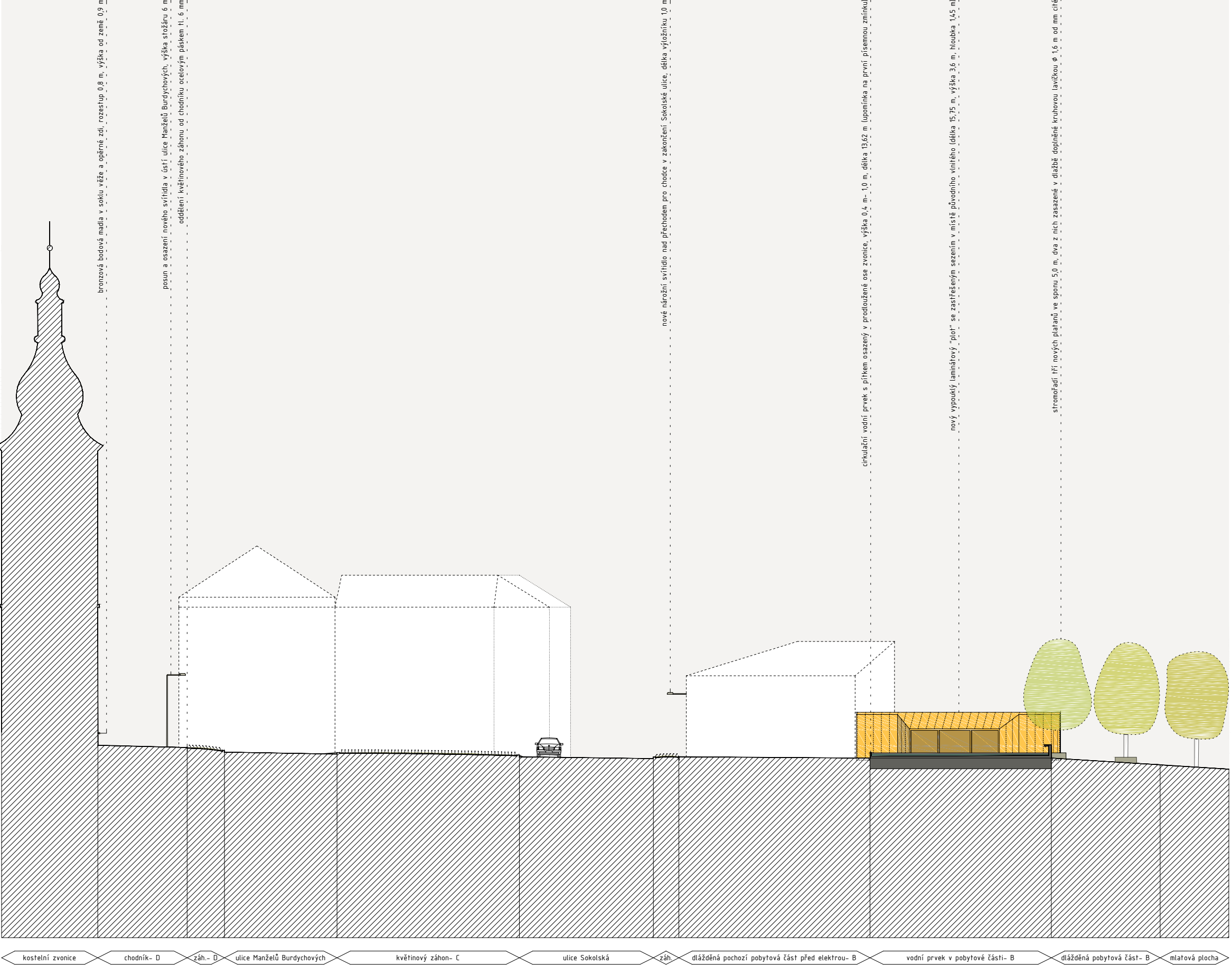
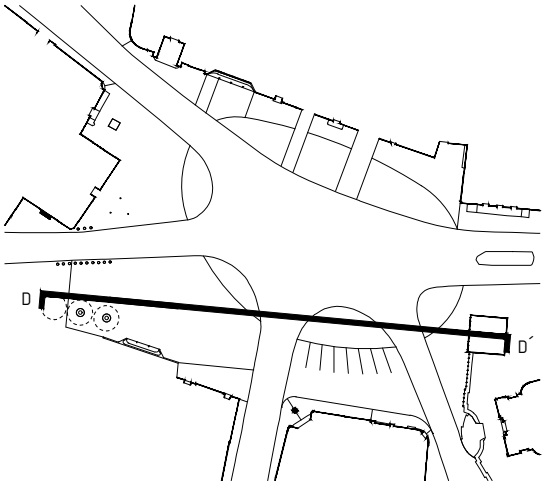
50



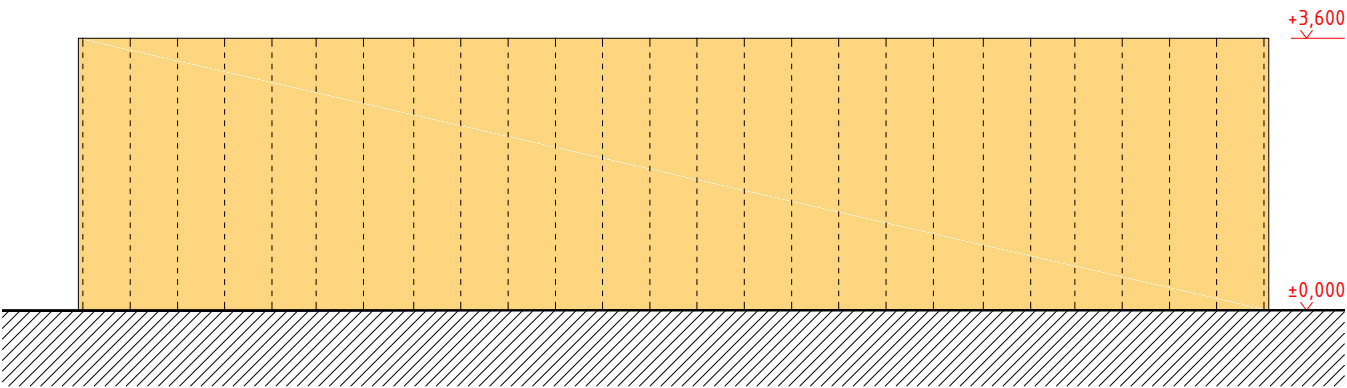
VIKTOR VLACH
A R C H I T E K T

MGA. VIKTOR VLACH
+ 4 2 0 7 3 2 4 9 8 8 6 1
VIKTORVLACH@VIKTORVLACH.CZ
PALACHOVA 1742, 547 01 NÁCHOD

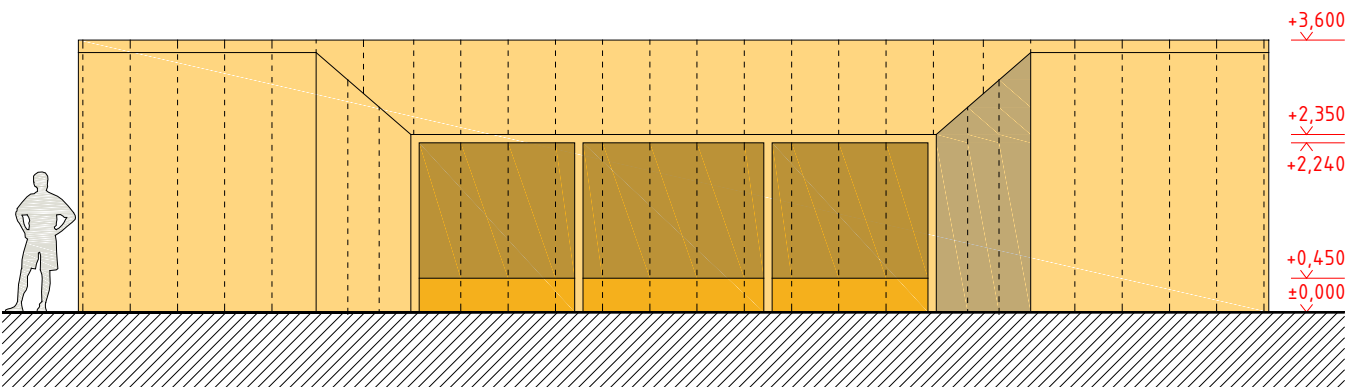




POHLED ZE DVORA:



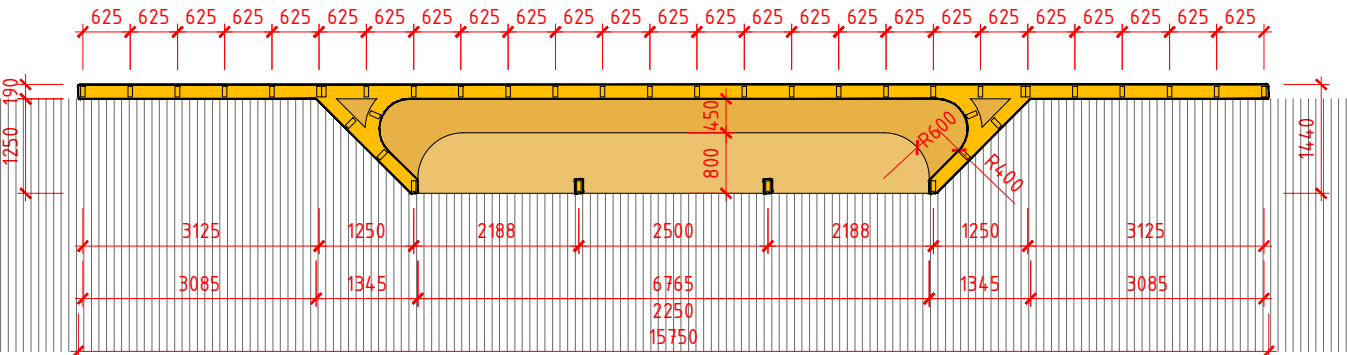
POHLED Z NÁMĚSTÍ:



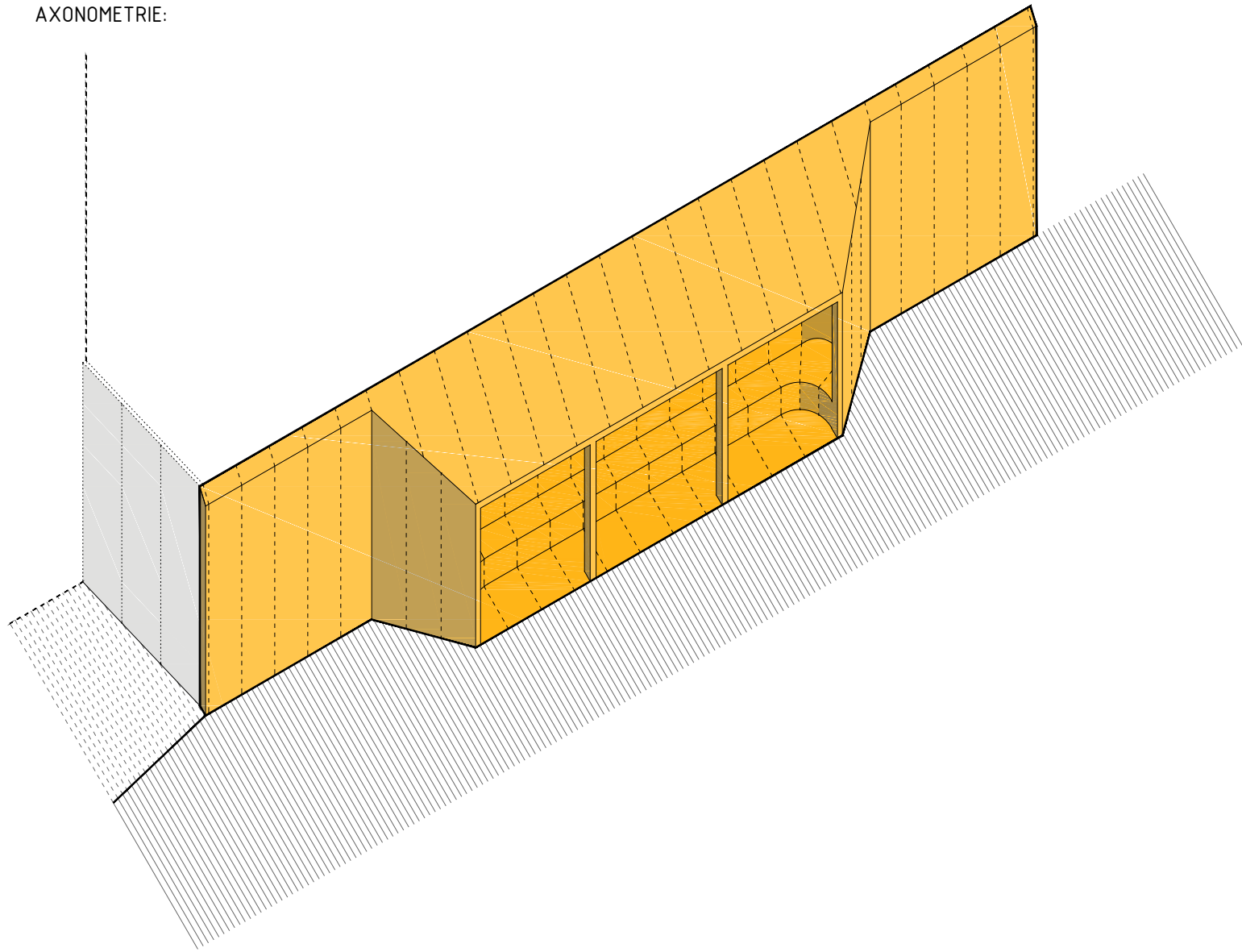
POHLEDY BOČNÍ:



PŮDORYS:



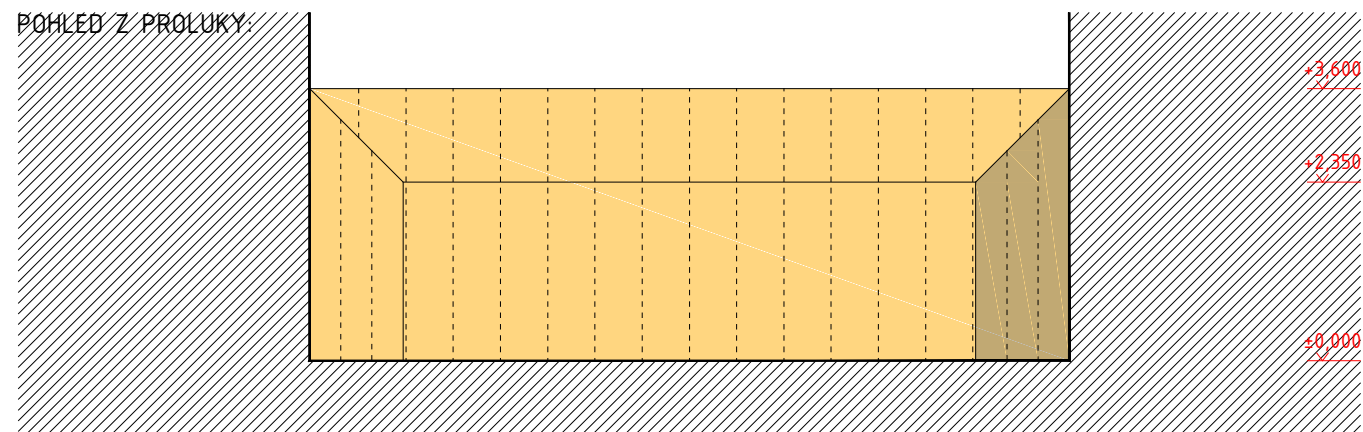
AXONOMETRIE:



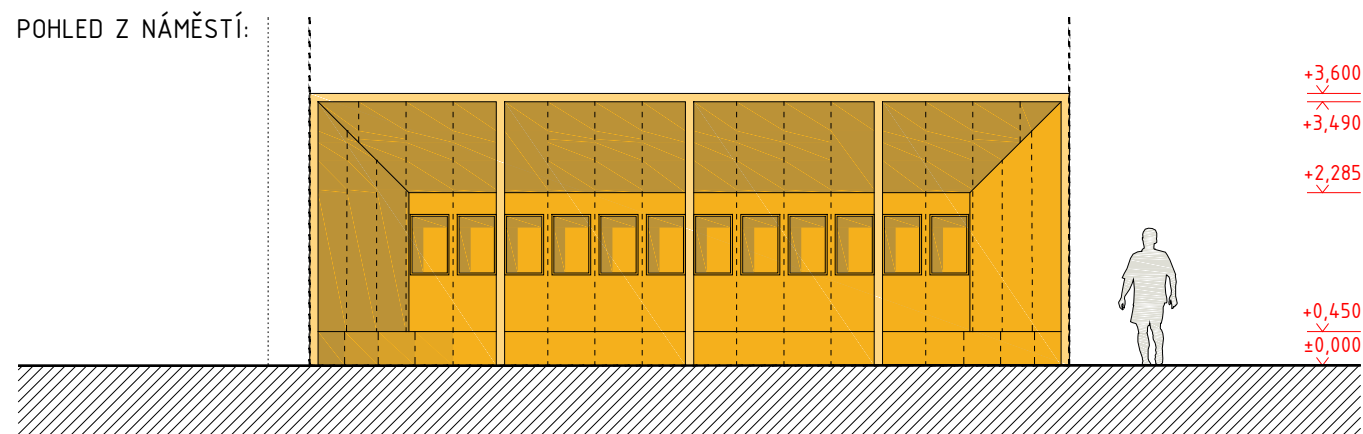
B 05. VYPOUKLÝ PROSTOROVÝ PLOT Z LAMINÁTU S KRYTOU KAPSOU NA SEZENÍ

Prvek nahrazující původní plot z vlnitého laminátu kopíruje jeho půdorysnou polohu, směrem do prostoru náměstí však oproti stávajícímu stavu vystupuje krytá kónická kapsa s možností sezení a úkrytu před deštěm. Plot integrující do sebe funkci lavičky v místě, které je prostorově nejvíce rozvolněné, přitom s největším pobytovým potenciálem. Konstruktivně je řešen jako dřevěná trámková konstrukce (60/140 mm) s osovými rozestupy sloupků á 625 mm. Ty budou následně oplášťeny laminátovými deskami s tepelně zpracovanými spoji. Uvnitř konstrukce budou mezi sloupky osazeny zemní svítidla, která celý objekt večer rozzáří. Dešťové vody stékají na dláždění plochy a liniovými kanálky jsou odváděny z náměstí. Je žádoucí, aby spolu s původním plotem byla nahrazena vjezdová zásobovací brána do dvora č.p. 23 , která v současnosti výškově nenavazuje ani na stávající plot. Tím by se podařilo náměstí v jižní části dočasně prostorově vymezit a vytěžit z jeho energie v rámci provizoria maximum. Stín nově vysazených stromů a osvětlení vodním prvkem v bezprostřední blízkosti na kvalitě prostředí této části rovněž přidávají. Prostorový plot je protipólem obdobnému prvku na protilehlé straně náměstí. Ideální by samozřejmě bylo, kdyby v tomto místě stál nový dům.

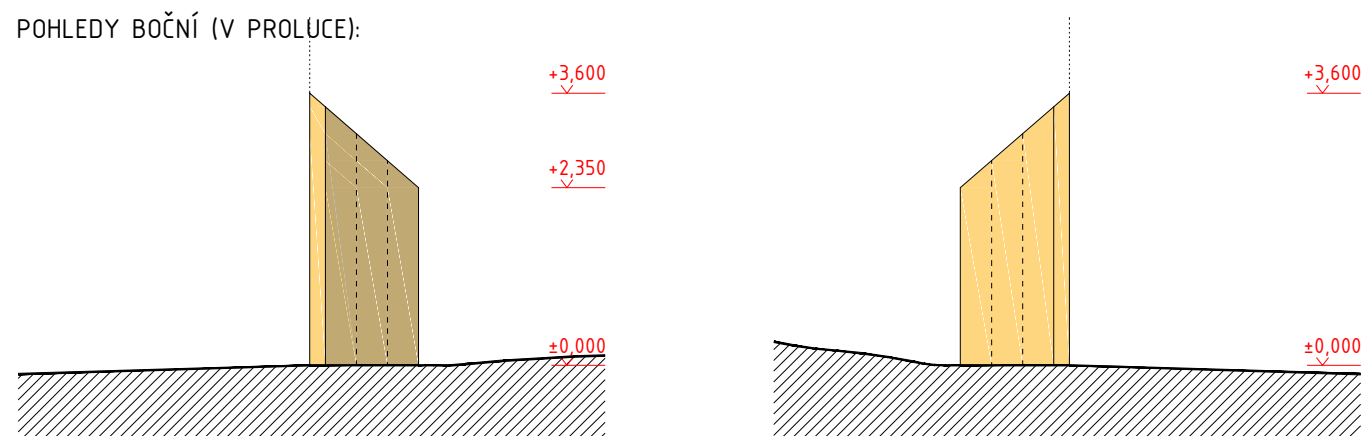
POHLED Z PROLUKY:



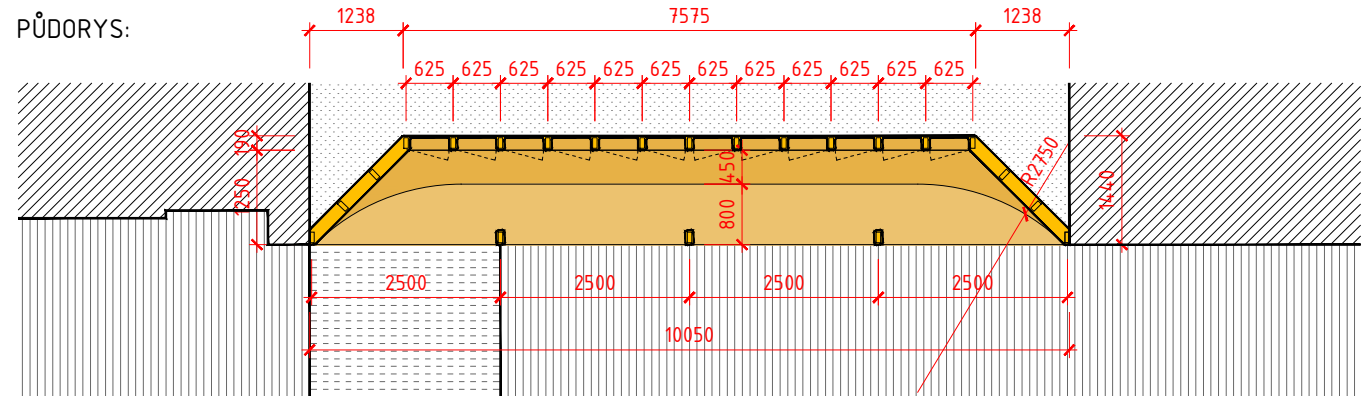
POHLED Z NÁMĚSTÍ:



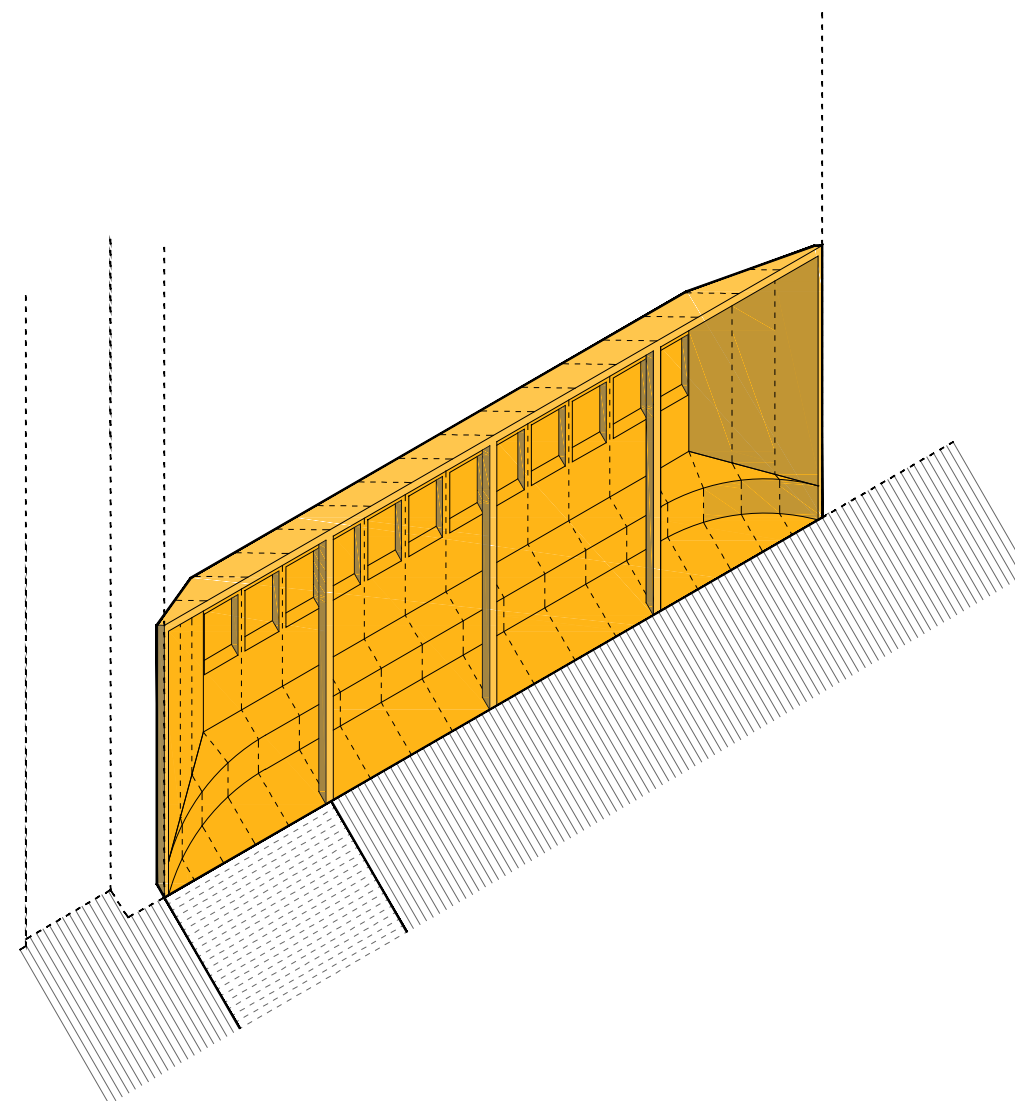
POHLEDY BOČNÍ (V PROLUCE):



PŮDORYS:



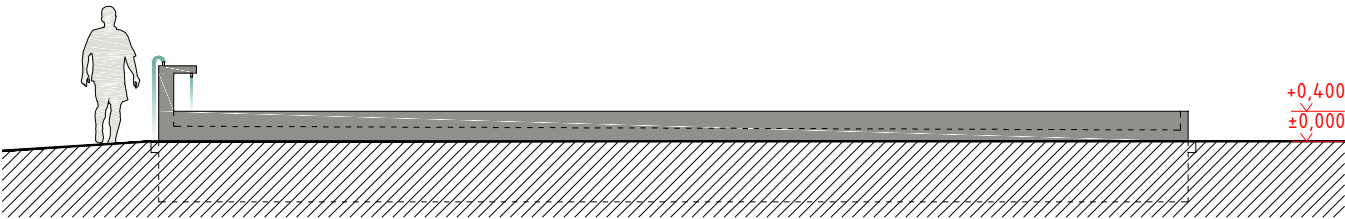
AXONOMETRIE:



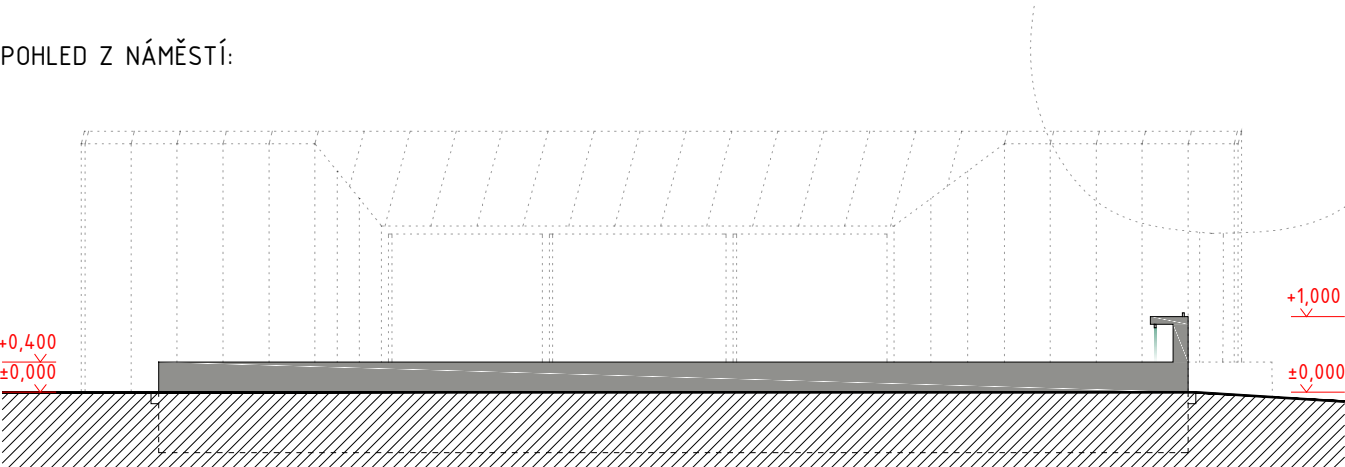
E 04. VMÁČKLÝ PROSTOROVÝ PLOT Z LAMINÁTU S KAPSOU NA SEZENÍ A NÁSTĚNKAMI

Místo stávající prkenné ohrady v proluce mezi Městským úřadem a domem č.p. 93 s papírnickým vyplní protipól obdobného prvku v jižní části náměstí- laminátový vmáčklý plot či kapsa. Díky vstřícnému přístupu majitele bylo možné navrhnout objekt zasahující do parcely mezi domy- tedy do doby, kdy by jej nahradil plnohodnotný dům. Svou formou odpovídá vypouklému plotu naproti, je jakousi jeho formou, oba dílce do sebe prostorově zapadají. Konstruktivně je řešen stejně- jako dřevěná trámková konstrukce (60/140 mm) s osovými rozestupy sloupků á 625 mm. Ty budou následně opláštěny laminátovými deskami s tepelně zpracovanými spoji. Uvnitř konstrukce budou mezi sloupky osazeny zemní svítidla, která i tento objekt přes noc rozzáří. Dešťové vody stékají do proluky a zde zasakují. Navíc jsou zde umístěny sjednocené nástěnky místních spolků a organizací, které jsou nyní neorganizovaně rozmístěny po náměstí. Zájemce si je tak může prohlížet ve skrytu před povětrností, zároveň i tento drobný objekt umožňuje sezení na průběžné lavici a pozorování dění na náměstí. Oba laminátové ploty jsou pouze provizoriem poskytujícím něco navíc- ve chvíli, kdy je má nahradit plnohodnotná a smysluplná zástavba, budou demontovány.

POHLED OD PLOTU:



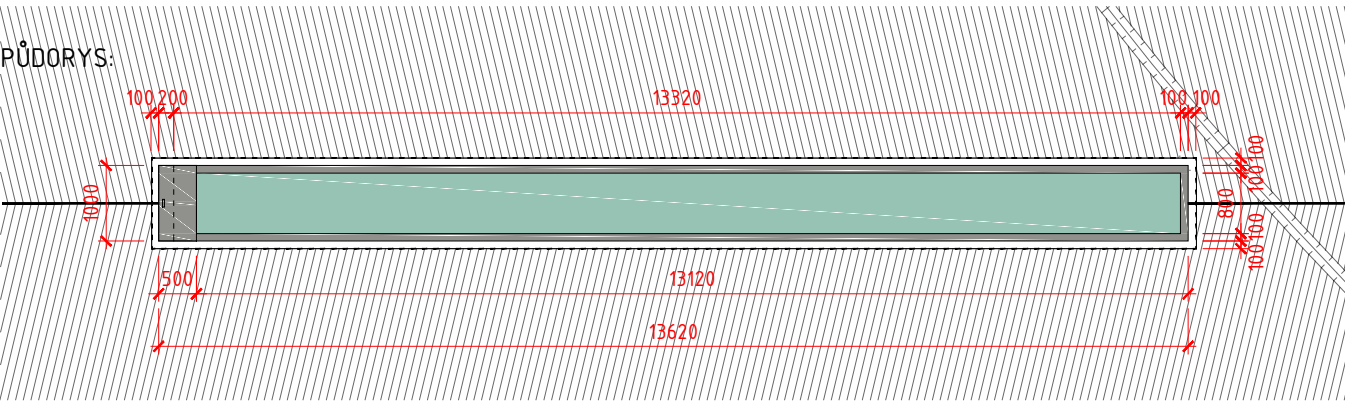
POHLED Z NÁMĚSTÍ:



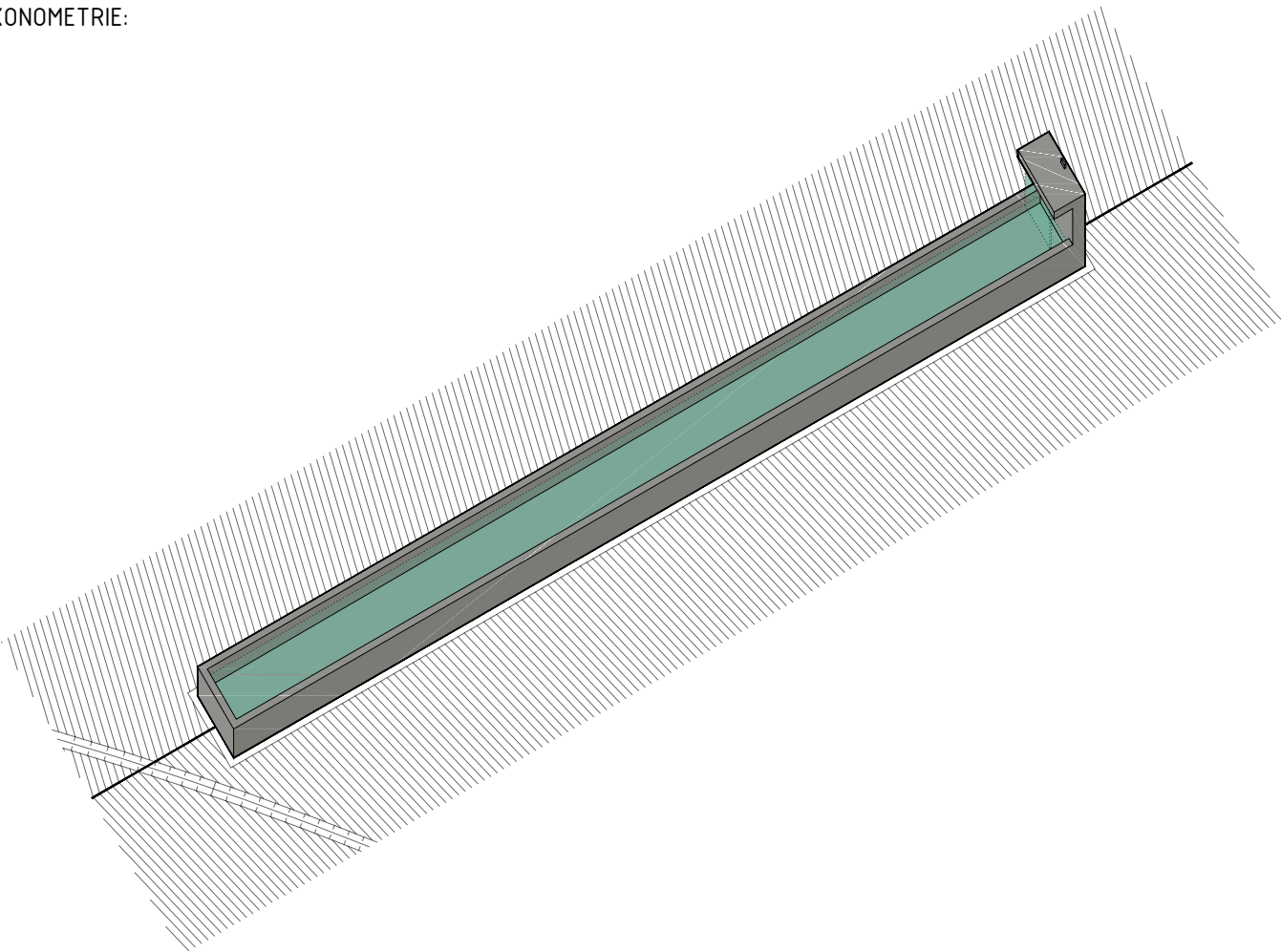
POHLEDY BOČNÍ:



PŮDORYS:



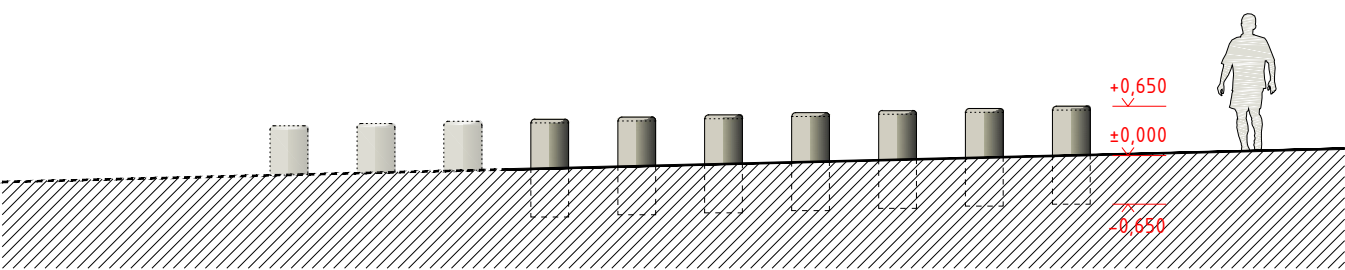
AXONOMETRIE:



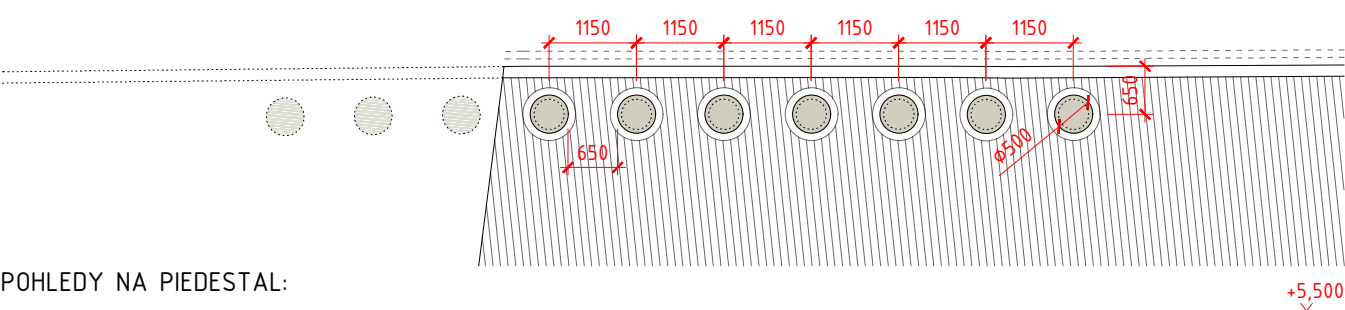
B 03. KAŠNA S PÍTKEM

Podlouhlá kašna s pítkem je umístěna v poklidné jižní části náměstí na ocelovém páskem zvýrazněný pomyslný průmět osy zvonice kostela sv. Jakuba. Jiné části náměstí neumožňují osazení vodního prvku jak z prostorových důvodů, tak díky (ne)připravenosti inženýrských sítí. Svou délkou 13,62 m upomíná na první písemnou zmínku o Červeném Kostelci, která je datována k roku 1362. Je postavena z umělého leštěného kamene tmavě šedé barvy, na konci vzdálenějším od zvonice voda vytéká z geometricky pojatého chrliče, který v sobě skrývá i pítko coby vítané osvěžení v letních parnech. Svou přítomností přispívá ke zvlhčení vzduchu a zlepšení mikroklimatu v hlavní pobytové části náměstí. Voda bude v kašně cirkulovat, technologická šachta s čerpadlem a měřením bude umístěna poblíž rozvaděče pro veřejné osvětlení na městském pozemku p.č. 1400 u vánočního stromu. Odstříkující voda bude odváděna liniovým štěrbinovým žlabem po obvodu kašny. Vodní plocha je ve večerních hodinách nasvícena, v době odstávky v zimním období bude kašna zaklopena a může sloužit jako dlouhá lavice. Podrobné technologické a materiálové řešení bude rozpracováno ve spolupráci s dodavatelem v dalších stupních dokumentace.

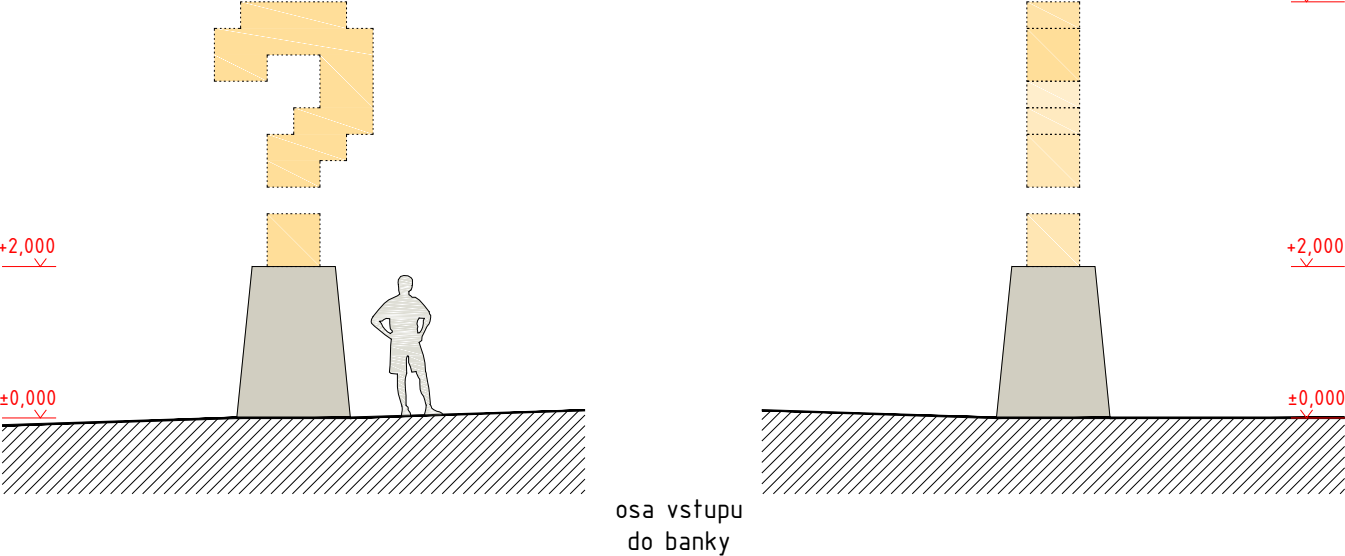
POHLED NA PATNÍKY (K SILNICI V ČÁSTI B):



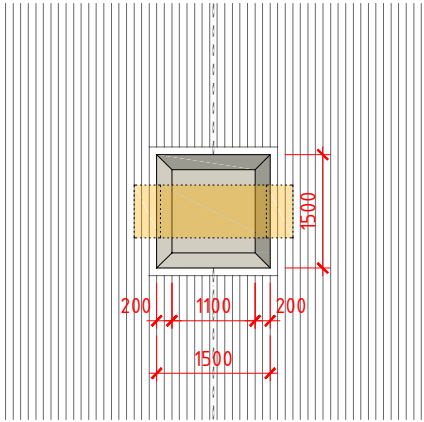
PŮDORYS PATNÍKŮ (V ČÁSTI B):



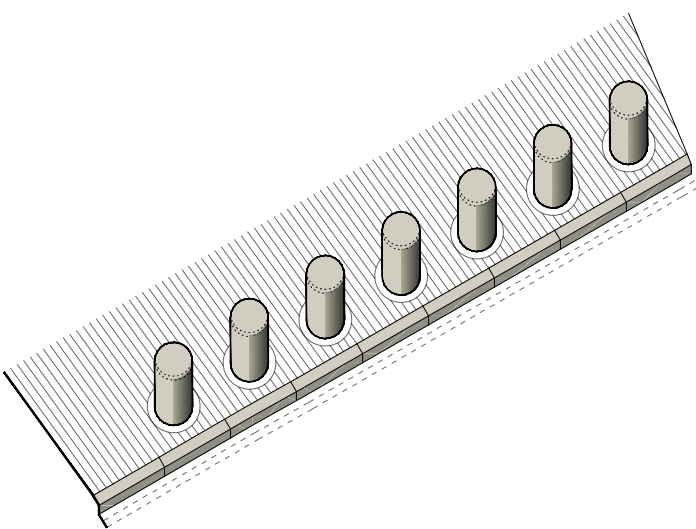
POHLEDY NA PIEDESTAL:



PŮDORYS PIEDESTALU:



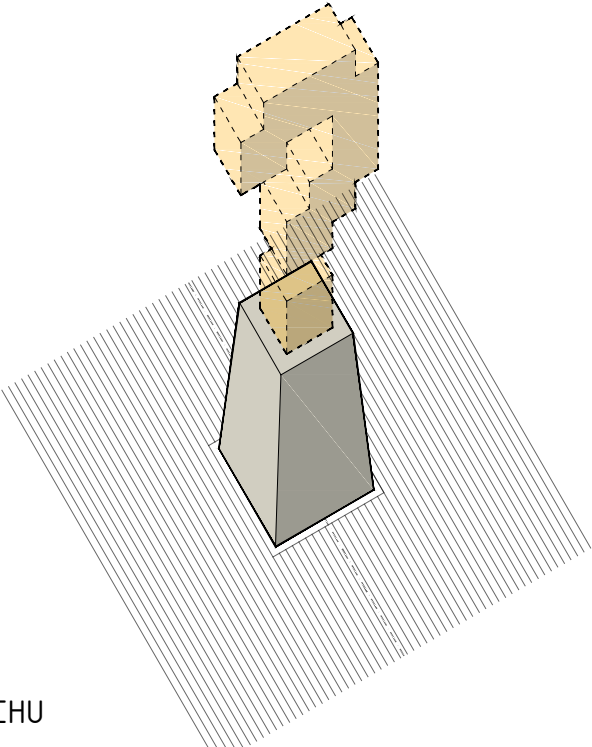
AXONOMETRIE PATNÍKŮ:



A 11. a B 12. KAMENNÉ PATNÍKY

V místě nejfrekventovanějšího, leč zakázaného přecházení přes ulici 5. května u jižního nároží radnice vyrostou na obou stranách silnice kamenné válcovité patníky vystupující nad povrch dlažby. Jsou jakýmsi psychologickým varováním, že tudy se cesta nepřekračuje, ale překonání cesty v tomto místě neznemožní (což neplatí o vozíčkářích a kočárcích). Není účelem využívanou pěší trasu úplně zahradiť a nutit chodce přelézat bariéru, jako spíš napomenout a nasměrovat k oficiálnímu, sedm metrů vzdálenému přechodu, který v tomto místě není možný díky nedostatečným rozhledům. Na straně u radnice jsou osazeny tři kusy, podél obrubníku směrem k parku jich bude deset. Budou z hladce opracované šedé žuly s horní zaoblenou hranou v poloměru 50 mm.

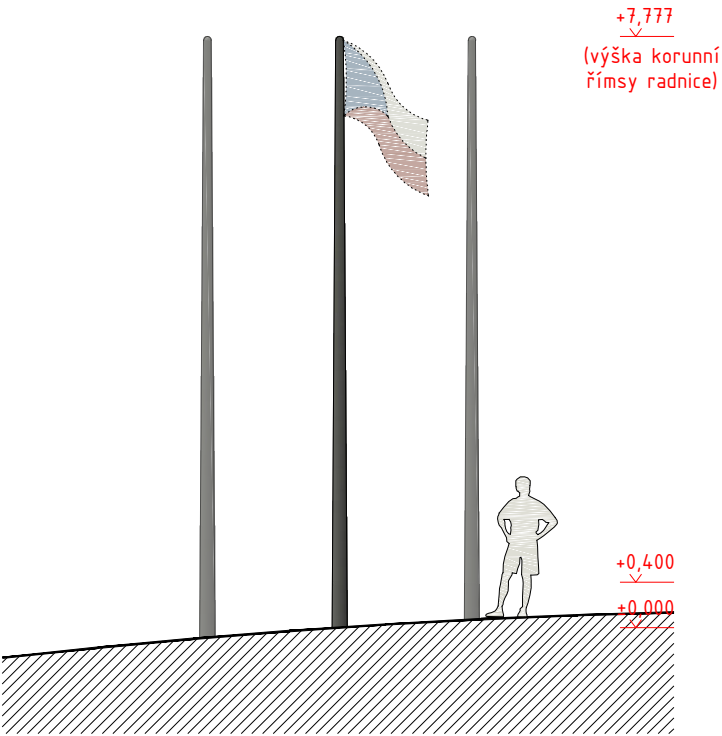
AXONOMETRIE PIEDESTALU:



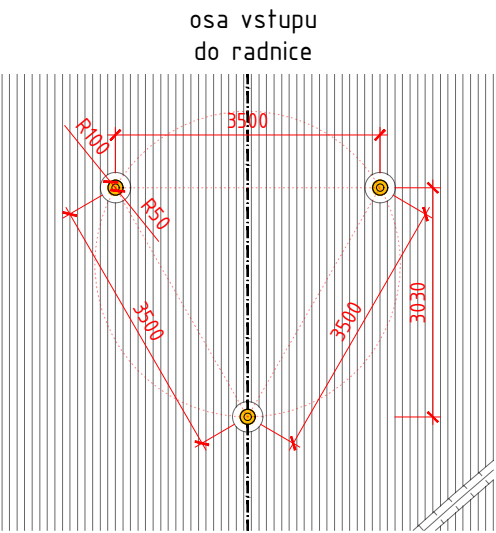
A 05. PIEDESTAL POD SOCHU

Podstavec je umístěn v těžišti prostoru před dnešní bankou, v návrhu jsou zde zrušena tři parkovací stání. Situován je na osu vstupu se schodištěm a rampou. Jde spíše o určení místa a přibližné velikosti, sokl může být součástí návrhu v plánované sochařské soutěži. Z té by měl vzejít zpracovatel plastiky místního slavného rodáka či rodáků (nabízí se Bohuslav Kafka nesoucí Martina Růžka na ramenou). Vypsání soutěže by mělo předcházet kvalitní a smysluplné zadání, jehož hledání i obhajoba bude jistě probíhat v delším časovém úseku, než po který se zpracovává studie úprav náměstí.

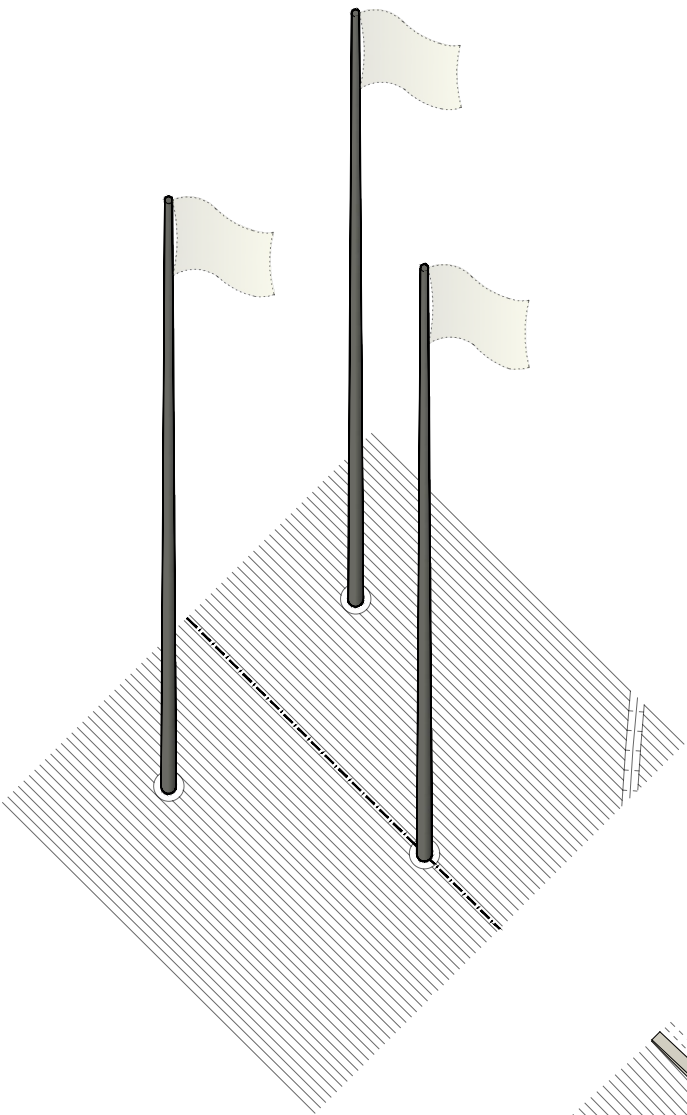
POHLED NA STOŽÁRY:



PŮDORYS STOŽÁRŮ:



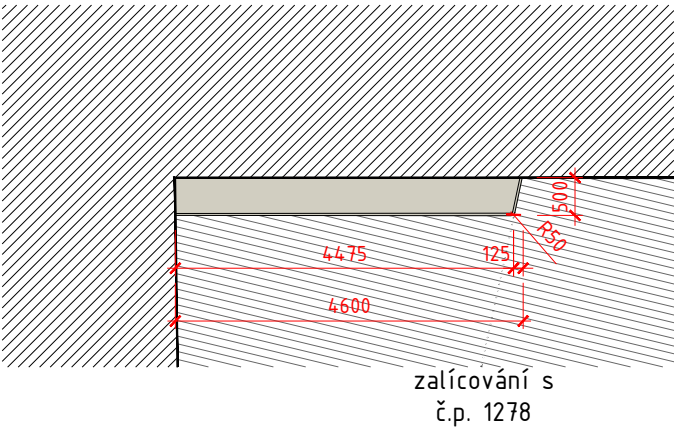
AXONOMETRIE STOŽÁRŮ:



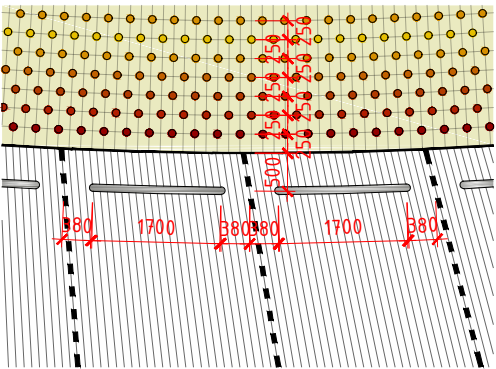
A 03. VLAJKOVÉ STOŽÁRY

Tři vlajkové kónické ocelové stožáry jsou rozmístěny na půdorysu rovnostranného trojúhelníka a osazeny na osu vstupu symetrické budovy radnice. Výškově jsou zalícovány s její korunní římsou, díky umístění ve svažité části náměstí má každý z nich jinou délku. Povrch bude opatřen nátěrem matné tmavé šedé barvy RAL 7021.

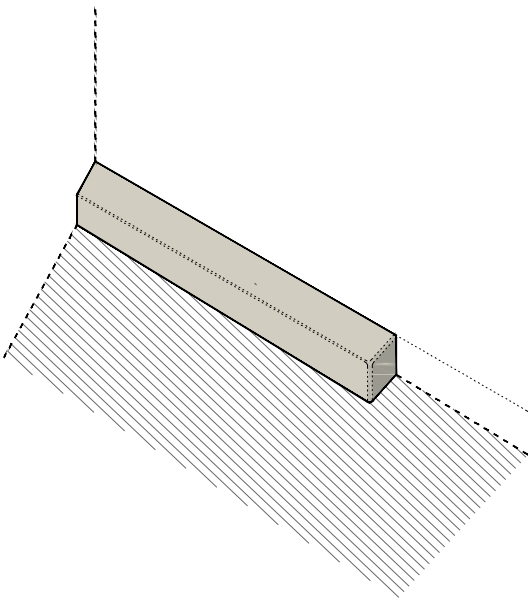
PŮDORYS LAVICE:



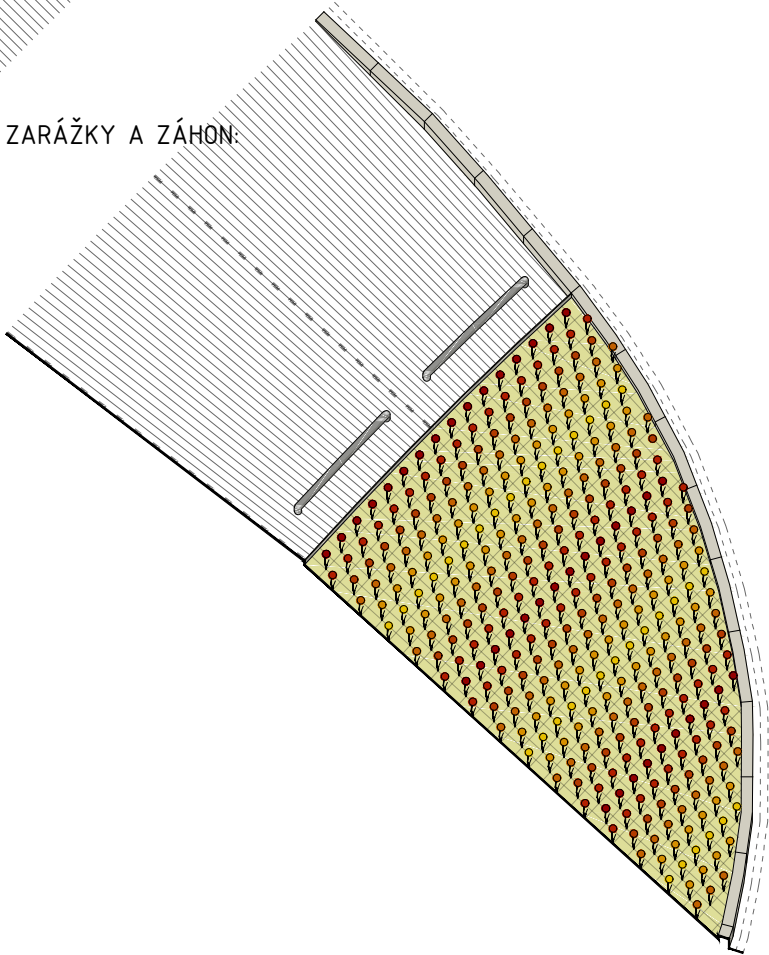
PŮDORYS ZARÁŽKY:



AXONOMETRIE LAVICE:



AXONOMETRIE ZARÁŽKY A ZÁHON:



E 05. BETONOVÁ LAVICE, C 04. PARKOVACÍ ZARÁŽKA

Lavice z leštěného betonu u paty objektu č.p. 163 bude půdorysně zalícována s fasádou č.p. 1278. Hrana je zaoblена v poloměru 50 mm. Pro návštěvníky rychlopizzerie vítaná možnost k sezení při jídle. Parkovací zarážky předních kol budou z bezešvých ocelových pozinkovaných trubek $\varnothing$ 100 mm na konci zahnutých a kotvených do země, s mezerou 50 mm od roviny dlažby. Druhá skladba řádek osázených květin bude detailně řešena v dalších stupních dokumentace.



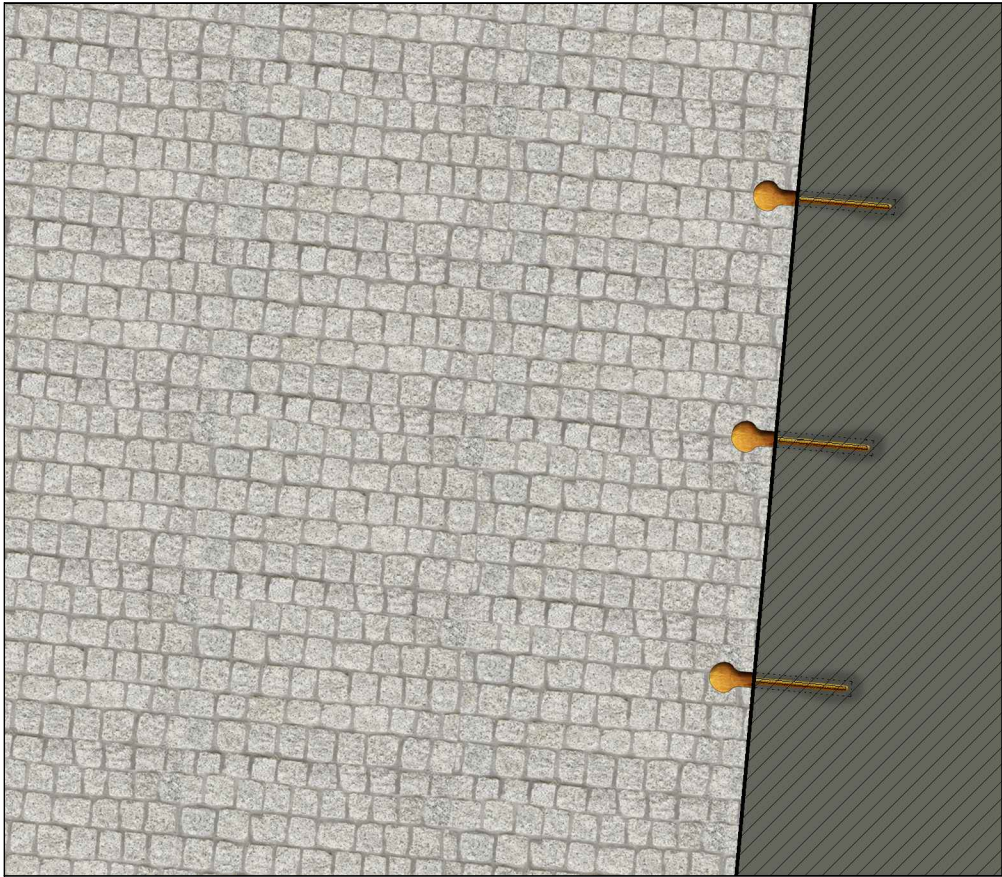
01. DETAIL- vodní prvek, ocelový pásek a vodící linie



02. DETAIL- žulové patníky a obrubník do ulice 5. května



03. DETAIL- parkovací stání, zarážky a osázení záhonu



04. DETAIL- bronzová madla v opěrné zdi pod kostelem



05. DETAIL- osa zvonice v dlažbě, osázení a ulice Sokolská



06. DETAIL- posunutý přechod pro chodce ulice 17. listopadu

PROPOČET NÁKLADŮ - BOURACÍ PRÁCE:

Č Á S T P Ř E D R A D N I C Í			
POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
rozebrání a uskladnění pochozí dlažby vč. souvrství (250 mm)	152 m ²	460,-	69.920,-
rozebrání a uskladnění pojízdné dlažby vč. souvrství (400 mm)	85 m ²	640,-	54.400,-
odstranění asfaltové plochy vč. souvrství (400 mm)	49 m ²	780,-	38.220,-
odstranění betonových obrubníků včetně základů	84 m	260,-	21.840,-
kácení křovin a porostu vč. kořenů	82 m ²	80,-	6.520,-
odstranění drnu, příprava pláně pod trávou	239 m ²	70,-	16.730,-
demontáž ocelových stožárů a betonových patek (v. 6 m)	3 ks	1.000,-	3.000,-
odstranění zemních směrových reflektorů vč. kabeláže	2 ks	2.500,-	5.000,-
demontáž lampy nad přechodem pro chodce	1 ks	8.000,-	8.000,-
CENA ZA ČÁST PŘED RADNICÍ CELKEM:			223.630,-

Č Á S T P Ř E D E L E K T R O U			
POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
rozebrání a uskladnění pochozí dlažby vč. souvrství (250 mm)	15 m ²	460,-	6.900,-
rozebrání a uskladnění pojízdné dlažby vč. souvrství (400 mm)	93 m ²	640,-	59.520,-
odstranění pochozí asfaltové plochy vč. souvrství (??? mm)	301 m ²	750,-	225.750,-
odstranění betonových obrubníků včetně základů	91 m	260,-	23.660,-
kácení křovin a porostu vč. kořenů	3 m ²	80,-	240,-
odstranění drnu, příprava pláně pod trávou	381 m ²	70,-	26.670,-
odstranění plotu z laminátu a ocelové kce, d. 5,75 m, v.2,5 m	1 ks	2.500,-	2.500,-
odstranění nástěnek vč. betonových patek	3 ks	800,-	2.400,-
kácení stříbrného smrku včetně odstranění kořenů	1 ks	1.500,-	1.500,-
kácení jeřábu obecného včetně odstranění kořenů	1 ks	1.500,-	1.500,-
demontáž parkové lampy veřejného osvětlení	1 ks	10.000,-	10.000,-
CENA ZA ČÁST PŘED ELEKTROU CELKEM:			360.640,-

Č Á S T P Ř E D H O T E L E M			
POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
rozebrání a uskladnění pochozí dlažby vč. souvrství (250 mm)	72 m ²	460,-	33.120,-
odstranění pojízdné asfaltové plochy vč. souvrství (400 mm)	346 m ²	780,-	269.880,-
odstranění betonových obrubníků včetně základů	50 m	260,-	13.000,-
odstranění drnu, příprava pláně pod trávou	69 m ²	70,-	4.830,-
demontáž a posunutí kanalizačních vpustí (o 0,6 m)	2 ks	1.800,-	3.600,-
CENA ZA ČÁST PŘED HOTELEM CELKEM:			324.430,-

Č Á S T P Ř E D K O S T E L E M			
POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
rozebrání a uskladnění pochozí dlažby vč. souvrství (250 mm)	124 m ²	460,-	57.040,-
pietní odstranění asfaltové plochy u schodiště vč. souvrství (400 mm)	1 m ²	1200,-	1.200,-
odstranění betonových obrubníků včetně základů	20 m	260,-	5.200,-
kácení křovin a porostu vč. kořenů	72 m ²	80,-	5.760,-
odstranění drnu, příprava pláně pod trávou (300 mm)	124 m ²	70,-	8.680,-
odstranění ocelového trubkového zábradlí včetně patek	28 m	250,-	7.000,-
demontáž lampy veřejného osvětlení	1 ks	10.000,-	10.000,-
CENA ZA ČÁST PŘED KOSTELEM CELKEM:			94.880,-

Č Á S T P Ř E D Ú Ř A D E M			
POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
rozebrání a uskladnění pochozí dlažby vč. souvrství (250 mm)	417 m ²	460,-	191.820,-
rozebrání a uskladnění pojízdné dlažby vč. souvrství (400 mm)	94 m ²	640,-	60.160,-
odstranění betonových obrubníků včetně základů	82 m	260,-	21.320,-
kácení křovin a porostu vč. kořenů	38 m ²	80,-	3.040,-
odstranění drnu, příprava pláně pod trávou (300 mm)	258 m ²	70,-	18.060,-
demontáž lampy veřejného osvětlení	2 ks	10.000,-	20.000,-
demontáž lampy nasvětlující přechod pro chodce	1 ks	8.000,-	8.000,-
přepojení a přemístění pojistkové rozpojovací skříně do soklu mú	1 ks	15.000,-	15.000,-
odstranění prkenného plotu, délka 10,0 m, výška 3,0 m	1 ks	2.200,-	2.200,-
odstranění ocelového trubkového zábradlí vč. patek	28 m	250,-	7.000,-
CENA ZA ČÁST PŘED ÚŘADEM CELKEM:			346.600,-

CENA ZA BOURACÍ PRÁCE CELKEM:	1.350.180,-
-------------------------------	-------------

POZNÁMKA: ceny jsou uvedeny bez DPH, dle současné cenové úrovně ÚRS, vzhledem k tomu, že se jedná o veřejnou zakázku, může cena při výběrovém řízení na dodavatele narůst, propočet bouracích prací nepočítá s nepředvídatelnými náklady, které mohou při odstraňování jednotlivých materiálů a prvků nastat, ceny za uskladnění jsou započítány v jednotlivých položkách, předpokládán je odvoz a skladování na pozemcích Odboru místního hospodářství Červený Kostelec, nejsou zahrnuty demontáže svislého infosystému a přesouvání dopravních značek

PROPOČET NÁKLADŮ - NAVRŽENÉ PRÁCE:

Č Á S T P Ř E D R A D N I C Í

POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
plocha záhonu připravená k osázení květinami.....	61 m ²	150,-.....	9.150,-
rostliny k sadbě, 6 různých druhů.....	873 ks.....	33,-.....	28.809,-
pochozí žulová dlažba z kostek 8/10 do řádků vč. souvrství.....	450 m ²	2.400,-.....	1.080.000,-
ocelové pásky/ linie a obrubníky, plech 6/200 mm, roxory á 500 mm.....	17 m.....	520,-.....	8.840,-
slepecká vodící linie- ocelová drážka v úrovni dláždění.....	18 m.....	480,-.....	8.640,-
zvýšení žulového obrubníku v místě původních přechodů pro chodce.....	10 m.....	580,-.....	5.800,-
snížení žulového obrubníku v místě nových přechodů pro chodce.....	12 m.....	580,-.....	6.960,-
ocelové kónické stožáry Ø 200-100 mm, výška 7,77 m vč. osazení	3 ks.....	28.000,-.....	84.000,-
žulový piedestal pod sochu, kamenicky opracovaný blok vč. osazení a základu.....	4 m ³	95.000,-.....	380.000,-
žulové patníky, kamenicky opracované bloky 0,25 m3 vč. osazení.....	3 ks.....	19.000,-.....	57.000,-
svítidla stožárové nasvětlující přechody, v. 6 m, rameno výložníku 1 m.....	2 ks.....	29.000,-.....	58.000,-
zemní reflektory vč. kabeláže v chrániče cca. 16 m.....	2 ks.....	13.000,-.....	26.000,-
stojan pro kola ze spirálově vinuté trubky.....	1 ks.....	12.500,-.....	12.500,-
odpadkový koš mmcité cylindre CR 155 (bez montáže a dopravy).....	2 ks.....	2.353,-.....	4.706,-
vodorovné dopravní značení- symboly přechodu pro chodce.....	11 m ³	330,-.....	3.630,-
CENA ZA ČÁST PŘED RADNICÍ CELKEM:.....			1.765.395,-

Č Á S T P Ř E D E L E K T R O U

POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
plocha záhonu připravená k osázení květinami.....	48 m ²	150,-.....	7.200,-
rostliny k sadbě, 6 různých druhů.....	615 ks.....	33,-.....	20.295,-
pochozí žulová dlažba z kostek 8/10 do řádků vč. souvrství.....	606 m ²	2.400,-.....	1.454.400,-
pojízdná žulová dlažba z kostek 8/10 do řádků vč. souvrství.....	69 m ²	2.850,-.....	196.650,-
ocelové pásky/ linie a obrubníky, plech 6/200 mm, roxory á 500 mm.....	56 m.....	520,-.....	29.120,-
slepecká vodící linie- ocelová drážka v úrovni dláždění.....	29 m.....	480,-.....	3.920,-
zvýšení žulového obrubníku v místě původního přechodu pro chodce.....	5 m.....	580,-.....	2.900,-
snížení žulového obrubníku v místě nového přechodu pro chodce.....	6 m.....	580,-.....	3.480,-
kašna s pítkem 13,62x1x1 z umělého kamene vč. technologií a napojení.....	1 ks.....	1.000.000,-.....	1.000.000,-
prostorový laminátový plot se sezením 15,75x1,44x3,60 m vč. montáže.....	52 m ³	4.000,-.....	208.000,-
žulové patníky, kamenicky opracované bloky 0,25 m3 vč. osazení.....	10 ks.....	19.000,-.....	190.000,-
zasazení předpěstovaného platanu javorolistého ve sponu 5,5 m.....	3 ks.....	29.990,-.....	89.970,-
kruhová mříž se sedátky pod stromy, mmcité sinus SNS215-03.....	2 ks.....	44.231,-.....	88.462,-
kruhová mříž pod stromy, mmcité sinus SNS110.....	1 ks.....	33.479,-.....	33.479,-
svítidlo stožárové nasvětlující přechod, v. 6 m, rameno výložníku 1 m.....	1 ks.....	29.000,-.....	29.000,-
svítidlo nárožní nasvětlující přechod, rameno výložníku 1 m.....	1 ks.....	25.000,-.....	25.000,-
zemní reflektory pod laminátový plot vč. kabeláže cca. 30 m.....	31 ks.....	9.000,-.....	279.000,-
napojení rozvaděče kašny na pozemku města p.č. 1400.....	1 ks.....	4.000,-.....	4.000,-
odvodnění liniovým šterbinovým žlabem u laminátového plotu a kašny.....	42 m.....	1.700,-.....	71.400,-
odpadkový koš mmcité cylindre CR 155 (bez montáže a dopravy).....	3 ks.....	2.353,-.....	7.059,-
vodorovné dopravní značení- symboly přechodu pro chodce.....	6 m ³	330,-.....	1.980,-
CENA ZA ČÁST PŘED ELEKTROU CELKEM:.....			3.745.315,-

Č Á S T P Ř E D H O T E L E M

POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
plocha záhonu připravená k osázení květinami.....	107 m ²	150,-.....	16.050,-
rostliny k sadbě, 6 různých druhů.....	1472 ks.....	33,-.....	48.576,-
pochozí žulová dlažba z kostek 8/10 do vč. souvrství.....	82 m ²	2.400,-.....	196.800,-
pojízdná žulová dlažba z kostek 8/10 do vějíře vč. souvrství.....	284 m ²	3.100,-.....	880.400,-
ocelové pásky/ linie a obrubníky, plech 6/200 mm, roxory á 500 mm.....	27 m.....	520,-.....	14.040,-
parkovací zarážky z ocel. bezešvých trubek Ø 100 mm, d. 2,7 m.....	8 ks.....	5.400,-.....	43.200,-
žulový obrubník řezaný 0,15x0,3 m vč. osazení do betonu.....	33 m.....	620,-.....	20.460,-
posunutí kanalizačních uličních vpustí vč. skruží o 0,6 m.....	2 ks.....	10.000,-.....	20.000,-
odpadkový koš mmcité cylindre CR 150 (bez montáže a dopravy).....	1 ks.....	2.859,-.....	2.859,-
CENA ZA ČÁST PŘED HOTELEM CELKEM:.....			1.242.385,-

Č Á S T P Ř E D K O S T E L E M

POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
plocha záhonu připravená k osázení květinami.....	56 m ²	150,-.....	8.400,-
rostliny k sadbě, 6 různých druhů.....	882 ks.....	33,-.....	29.106,-
pochozí žulová dlažba z kostek 8/10 do vč. souvrství.....	179 m ²	2.400,-.....	429.600,-
ocelové pásky/ linie a obrubníky, plech 6/200 mm, roxory á 500 mm.....	20 m.....	520,-.....	10.400,-
svítidlo stožárové posunuté o 1,0 m, v. stožáru 6 m, rameno výložníku 1 m.....	1 ks.....	22.000,-.....	10.000,-
bronzová/litinová bodová madla přichycená do zdi pomocí chemických kotev.....	23 ks.....	1.700,-.....	39.100,-
přemístění pojistkové rozpojovací skříně do opěrné zdi pod kostelem.....	1 ks.....	15.000,-.....	15.000,-
odpadkový koš mmcité cylindre CR 155 (bez montáže a dopravy).....	2 ks.....	2.353,-.....	4.706,-
CENA ZA ČÁST PŘED KOSTELEM CELKEM:.....			558.312,-

Č Á S T P Ř E D Ú Ř A D E M

POPIS	MNOŽSTVÍ	CENA/ MJ	CELKEM
plocha záhonů připravená k osázení květinami.....	277 m ²	150,-.....	41.550,-
rostliny k sadbě, 6 různých druhů.....	3788 ks.....	33,-.....	125.004,-
pochozí žulová dlažba z kostek 8/10 do řádků vč. souvrství.....	376 m ²	2.400,-.....	902.400,-
pojízdná žulová dlažba z kostek 8/10 do řádků vč. souvrství.....	107 m ²	2.850,-.....	304.950,-
ocelové pásky/ linie a obrubníky, plech 6/200 mm, roxory á 500 mm.....	121 m.....	520,-.....	62.920,-
zvýšení žulového obrubníku v místě původního přechodu pro chodce.....	5 m.....	580,-.....	2.900,-
snížení žulového obrubníku v místě nového přechodu pro chodce.....	5 m.....	580,-.....	2.900,-
prostorový laminátový plot se sezením 10,05x1,44x3,60 m vč. montáže.....	48 m ³	4.000,-.....	192.000,-
lavice z leštěného betonu se základem 4,6x0,5x1,2.....	3 m ³	20.000,-.....	60.000,-
svítidlo VO stožárové nasvětlující silnici I/14, v. 6 m včetně kabeláže.....	3 ks.....	34.000,-.....	102.000,-
svítidlo stožárové nasvětlující přechod, v. 6 m, rameno výložníku 1 m.....	1 ks.....	29.000,-.....	29.000,-
umístění zemních reflektorů pod laminátový plot vč. kabeláže cca. 15 m.....	18 ks.....	9.000,-.....	162.000,-
ocelové trubkové bezpečnostní zábradlí Ø 100 mm, výška 1,1 m včetně patek.....	18 m.....	2.700,-.....	48.600,-
přemístění pojistkové rozpojovací skříně do zdi Městského úřadu.....	1 ks.....	15.000,-.....	15.000,-
odpadkový koš mmcité cylindre CR 150 (bez montáže a dopravy).....	3 ks.....	2.859,-.....	8.577,-
odpadkový koš mmcité cylindre CR 155 (bez montáže a dopravy).....	1 ks.....	2.353,-.....	2.353,-
vodorovné dopravní značení- symboly přechodu pro chodce.....	5 m ³	330,-.....	1.650,-
CENA ZA ČÁST PŘED ÚŘADEM CELKEM:.....			2.065.804,-

CENA ZA NAVRŽENÉ PRÁCE CELKEM:.....	9.377.211,-
-------------------------------------	-------------

POZNÁMKA: ceny jsou uvedeny bez DPH, dle současné cenové úrovně ÚRS, vzhledem k tomu, že se jedná o veřejnou zakázku, může cena při výběrovém řízení na dodavatele narůst, ceny kašny bude upřesněna na základě nabídky dodavatele, zatím je převzata z původního odhadu nákladů, do propočtu není zahrnuta rekonstrukce inženýrských sítí (neznámo v jakém rozsahu), přemístění svislého dopravního značení, není započítáno využití stávajících šedých dlažebních kostek (zatím neznámé množství)

CENA ZA BOURACÍ PRÁCE CELKEM:.....	1.350.180,-
CENA ZA NAVRŽENÉ PRÁCE CELKEM:.....	9.377.211,-
CENA ZA ÚPRAVY NÁMĚSTÍ CELKEM.....	10.727.391,-